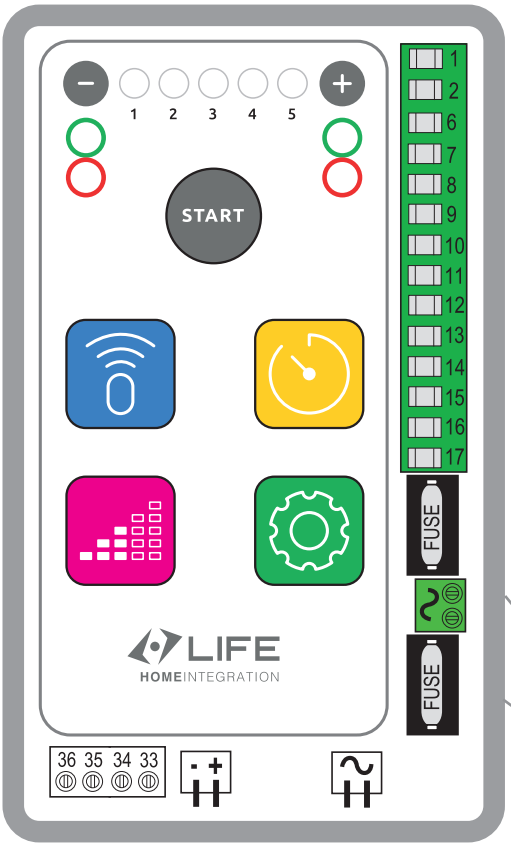
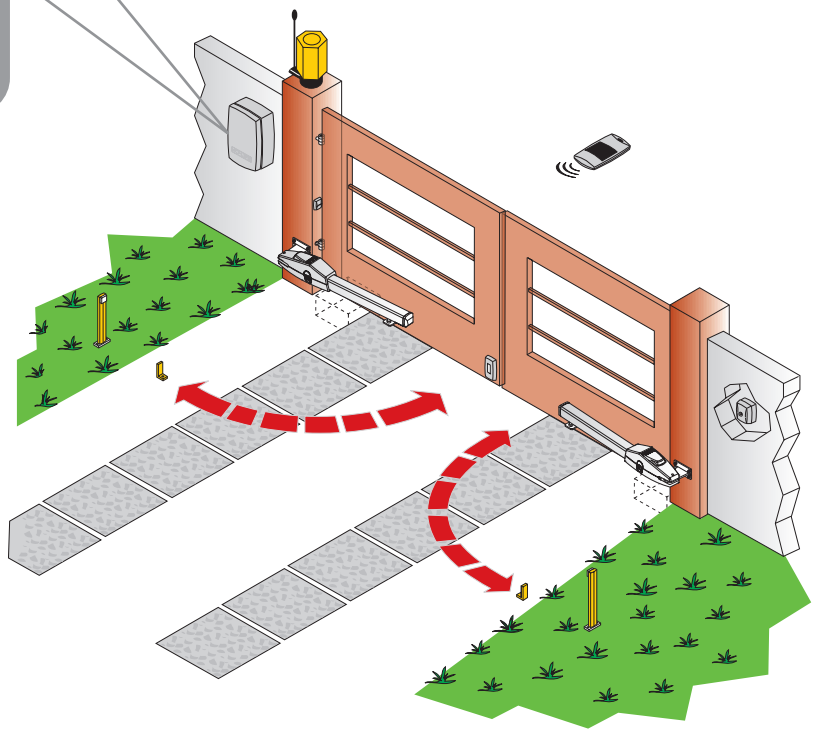
GE UNI 24R DL2

IT

CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI A DUE ANTE

ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE E L'USO





Manuale tecnico

Download:

LIFE HOMEINTEGRATION

L'immagine ha il solo scopo di presentare il prodotto.

Rev. 10 - 07/04/2023 LG

INDICE GENERALE

1 - ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA ---------- P. 3
1.1 - Importanti istruzioni sulla sicurezza
1.2 - Avvertenze generiche sulla sicurezza
1.3 - Avvertenze e simboli utilizzati
1.4 - Informazioni generali
1.5 - Dati del costruttore
1.6 - Destinazione d'uso
1.7 - Prescrizioni e avvertenze di sicurezza
1.8 - Prescrizione e avvertenze per l'installazione
1.9 - Messa in servizio
1.10 - Collaudo e messa in servizio

INSTALLATORE

2 - DATI TECNICI ---------- P. 8
3 - COLLEGAMENTO CON BATTERIA DI EMERGENZA ---------- P. 8
4 - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CENTRALINA ELETTRONICA GE UNI 24R DL2 ---------- P. 9
4.1 - Collegamenti elettrici centralina elettronica
4.2 - Collegamenti e connessioni
4.3 - Collegamenti centralina
4.4 - Collegamenti elettrici
5 - CONFIGURAZIONE CENTRALINA ---------- P.12
5.1 - Reset default parametri
5.2 - Programmazione della corsa e sfasamento ante
6 - GESTIONE RADIOCOMANDI ---------- P.13
6.1 - Aggiunta di un radiocomando
6.2 - Rmozione di un radiocomando
6.3 - Rimozione di tutti i radiocomandi
7 - REGOLAZIONI E OPZIONI ---------- P.14
7.1 - Chiusura automatica
7.2 - Regolazione tempo di rallentamento
8 - REGOLAZIONE VELOCITA' E SENSIBILITA' ---------- P.15
8.1 - Regolazione dell velocità del motore
8.2 - Regolazione della sensibilità agli ostacoli
9 - MENU' OPZIONI ---------- P.16
9.1 - Opzioni 1
9.2 - Opzioni 2
9.2 - Opzioni 3
10 - PROGRAMMAZIONE MANUALE ---------- P.18
10.1 - Apprendimento finecorsa di chiusura
10.2 - Apprendimento sfasamento in apertura e finecorsa
10.3 - Apprendimento sfasamento di chiusura

UTILIZZATORE

11 - ISTRUZIONI E AVVERTENZE DESTINATE ALL'UTILIZZATORE ---------- P.19
11.1 - Indicazioni per l'utilizzo
11.2 - Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione
11.3 - Demolizione e smaltimento
11.4 - Sblocco manuale di emergenza

12 - GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI ---------- P.21

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' ---------- P.23

1 - ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

1.1 Importanti istruzioni sulla sicurezza

Per la sicurezza personale è importante seguire queste istruzioni e conservarle in luogo sicuro.
Il dispositivo deve essere scollegato dall'alimentazione durante l'installazione, le operazioni di pulizia, manutenzione e la sostituzione dei componenti.
Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del cancello.
Tenere i telecomandi lontano dalla portata dei bambini.
Monitorare il cancello in movimento e tenere lontane le persone finché l'automazione è in movimento.
Prestare attenzione a quando si aziona il dispositivo di sblocco manuale in quanto ci potrebbero essere movimenti incontrollati del cancello a causa di guasti meccanici o condizioni fuori equilibrio.
Controllare frequentemente il sistema, in particolare le cerniere e gli arresti meccanici, verificare la presenza di segni di usura o danno.
Non utilizzare, se è necessaria la riparazione o la regolazione, poiché il movimento delle ante può causare lesioni.
Verifica mensilmente i dispositivi di sicurezza devono essere funzionanti ed efficienti.
Se necessario, regolare o ricontrollare, una regolazione errata può rappresentare un pericolo.
Se l'intervento non ripristina il corretto funzionamento dell'automazione, contattare il centro di assistenza tecnica autorizzato.
L'automazione non deve essere installata ad un'altitudine superiore a 2.000 m slm.
In accordo con le regole di installazione, inserire un dispositivo che garantisca la completa disconnessione dall'alimentazione con distanza di apertura dei contatti in categoria di sovratensione III.
Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal tecnico del servizio di assistenza o comunque da persona con qualifica analoga, al fine di prevenire qualsiasi rischio.

1.2 - Avvertenze generiche sulla sicurezza

Automazione per cancelli ad ante battenti.
Il cancello può funzionare in modo imprevisto, quindi non consentire la sosta a persone e cose nell'area di movimento del cancello.
Seguire tutte le istruzioni poiché un'errata installazione può causare danno a persone e cose.
Fissare in modo permanente le etichette di avvertenza contro l'intrappolamento in un punto molto visibile o vicino ai comandi fissi.
Assicurassi che l'intrappolamento tra il cancello e le parti fisse a causa del movimento di apertura del cancello si evitato.
Dopo l'installazione assicurarsi che le parti del cancello non ingombrino strade pubbliche o marciapiedi.
Dopo l'installazione, assicurarsi che i sistemi di protezione funzionino come previsto.
Queste informazioni devono essere incluse anche nelle istruzioni.
Questo apparecchio non è destinato all'uso da parte di persone (compresi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano supervisionate o istruite sull'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.
I bambini non devono giocare con il dispositivo.
Non devono essere eseguite operazioni di pulizia e manutenzione destinate all'utente dai bambini senza supervisione.
Per ridurre la possibilità di impatto nelle aree di movimento del cancello è possibile installare una coppia di fotocellule (altezza consigliata 500mm) in modo da rilevare la presenza di eventuali ostacoli, oppure un bordo sensibile conforme alla norma EN12978 sul profilo principale d'impatto.
Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderata A è inferiore a 70 dB(A)
L'azionamento non può essere utilizzato con una parte motorizzata che incorpora una porta pedonale, a meno che l'azionamento non possa essere azionato solo con la porta pedonale in posizione di sicurezza.

1.3 - Avvertenze e simboli utilizzati

PERICOLO! Questo simbolo con il termine “Pericolo” indica una minaccia ad alto rischio che, se non evitata, può causare gravi lesioni o un esito letale.

ATTENZIONE! Questo simbolo, insieme alla parola “Attenzione”, indica il rischio di possibili danni materiali.

AVVERTENZA! Questo simbolo con il termine “Avvertenza” indica una minaccia a medio rischio che, se non evitata, può causare gravi lesioni o un esito letale.

1.4 - Informazioni generali

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration.
La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration.
Tutti i diritti sul presente documento sono riservati. LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati da un’errata installazione o da uso improprio dei prodotti; s’invita quindi ad una attenta lettura del presente manuale.
LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati dall’utilizzo della centrale di comando con dispositivi d’altri produttori; questo comporta anche il decadimento della garanzia.
LIFE home integration non risponde dei danni o delle lesioni causati dall’inosservanza delle informazioni sull’installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.
LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell’automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

1.5 - Dati del costruttore

LIFE Home Integration è il produttore dei motori OPTIMO OP2 + GE UNI 24R DL2 e titolare di tutti i diritti relativi al presente documento.

- Produttore: LIFE Home Integration
- Indirizzo: Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 Colle Umberto (TV) Italia
- Telefono: + 39 0438 388592
- Fax: + 39 0438 388593
- sito web: www.homelife.it
- e-mail: info@homelife.it

La targhetta di identificazione, sulla quale sono riportati i da ti del costruttore, è applicata sul motoriduttore e internamente alla centralina elettronica.
La targhetta specifica tipo e data di produzione (mese/anno) del pro dotto.
Per informazioni tecniche e/o commerciali, richiesta di invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

1.6 - Destinazione d'uso

Il motoriduttore elettromeccanico OPTIMO OP2 + GE UNI 24R DL2 è stato progettato esclusivamente per automatizzare cancelli ad ante battenti.
Un uso diverso è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso ed è vietato dalle norme in vigore.
• La centrale deve essere utilizzata solo con prodotti LIFE.
• Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso.
Il rischio è esclusivamente a carico dell'installatore e la garanzia decade.
Il motoriduttore e centrale non possono essere installati e usati in luoghi a rischio d'esplosione.
I cancelli che vengono automatizzati devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti, tra le quali EN 12604 e EN 12605.
Il motoriduttore e la centrale devono essere utilizzati solo in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.
• Il motoriduttore e la centrale devono essere installati solo in luoghi non soggetti al rischio d'allagamento.
• Non utilizzare il sistema in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).
L'attuatore è adatto a installazioni su cancelli ad ante con misure e masse indicate nel capitolo: Dimensioni e limiti di utilizzo.

1.7 - Prescrizioni e avvertenze di sicurezza

• Questo manuale è rivolto esclusivamente a INSTALLATORI PROFESSIONISTI.
L'installazione dell'automazione richiede conoscenze pratiche e teoriche di meccanica, elettrica ed elettronica, nonché la legislazione e le normative vigenti del settore.
• Una volta installato il motoriduttore elettromeccanico, è fatto divieto agli utenti di effettuare qualsiasi operazione sulla centrale che, come accennato in precedenza, sono destinate esclusivamente a personale qualificato.
• Gli installatori devono operare nel rispetto delle direttive di legge.
Devono inoltre fare costante riferimento alle norme armonizzate EN 12453 e EN 12445.
• Le indicazioni fornite in questo manuale devono essere sempre osservate durante l'installazione, il collegamento, la regolazione, il collaudo e l'impostazione della centrale. Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati da inosservanza delle istruzioni contenute in questo manuale.
• Il Costruttore declina ogni responsabilità se l'installatore non si prende cura di quanto sopra indicato.
• Mantenere questo manuale in un luogo sicuro e facilmente accessibile in modo da poterlo consultare rapidamente quando necessario.
• Durante l'installazione, il collegamento, il funzionamento di prova e l'utilizzo della centrale, osservare tutte le norme antinfortunistiche e di sicurezza applicabili.
• Per sicurezza e il funzionamento ottimale del sistema, utilizzare solo ricambi, accessori e dispositivi di fissaggio originali.
• Non eseguire modifiche su alcun dispositivo o componente del sistema. Questa operazione può causare malfunzionamenti ed escludere la responsabilità del produttore sui prodotti.
• In caso di contatto di liquidi con la centrale, togliere l'alimentazione elettrica e contattare immediatamente il Servizio Assistenza del Costruttore, questo è molto pericolosa per l'utente.
• Se si riscontrano guasti o problemi non risolvibili con le informazioni contenute in questo manuale, contattare il servizio assistenza del Costruttore.
• Mantenere il motoriduttore elettromeccanico lontano da fonti di calore e fiamme, che possono causare malfunzionamenti, incendi o situazioni di pericolo.
• Il motoriduttore elettromeccanico deve essere conservato in luoghi chiusi, asciutti, a temperatura ambiente compresa tra –20 e +70°C e sollevato da terra.
• Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni al funzionamento del motoriduttore elettromeccanico causati dal mancato rispetto delle norme di immagazzinaggio qui riportate.

1.8 - Prescrizione e avvertenze per l'installazione

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire attentamente tutte le istruzioni, un'installazione errata può causare gravi lesioni.
Prima di iniziare l'installazione si consiglia vivamente di leggere attentamente le istruzioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedi Cap. ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA)
e di osservare le istruzioni in esso contenute.

• Prima dell'inizio dell'installazione, leggere attentamente le ISTRUZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.
• L'INSTALLATORE PROFESSIONALE del motore del cancello è responsabile dell'analisi dei rischi e della regolazione dei dispositivi di sicurezza dell'automazione.
• L'Installatore deve verificare che il range di temperatura dichiarato sull'operatore elettromeccanico sia conforme al luogo in cui il dispositivo è installato.
• Prima di installare l'attuatore, verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche, correttamente bilanciato, e che si apra e si chiuda correttamente.
• Seguire attentamente le indicazioni di fissaggio indicate nel capitolo 3-INSTALLAZIONE e ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CENTRALINA ELETTRONICA.
• Se viene istallato un comando a "uomo presente", deve essere installato in una posizione con visuale diretta sulle parti movimentate, ma a distanza dalle stesse.
A meno che sia azionata con una chiave, deve essere installato ad una altezza minima di 1.5 mt e non accessibile al pubblico.
• In fase di installazione fare costante riferimento alle norme armonizzate EN 12453 e EN12445.
• Assicurarsi che i singoli dispositivi da installare siano compatibili con l'operatore elettromeccanico. Non procedere se anche un solo dispositivo risulta inadatto all'uso previsto.
• Assicurarsi che il luogo di installazione della centrale non sia soggetto ad allagamenti, non contenga fonti di calore o fiamme, incendi o situazioni di pericolo in genere.
• Durante l'installazione proteggere i componenti della centrale al fine di evitare che liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (polvere,terra, ghiaia, ecc.) penetrino all'interno.
• Collegare la centrale ad una linea di alimentazione realizzata in conformità alle normative vigenti, dotata di messa a terra e di sezionatore di alimentazione.
• Collegare il motoriduttore solo ad una linea di alimentazione elettrica realizzata secondo le norme vigenti, dotatadi un dispositivo per il distacco completo della linea in condizioni di categoria di sovratensione III, secondo le norme nazionali vigenti.
• I materiali di confezionamento devono essere smaltiti in conformità alle normative locali.
• Indossare protezioni e occhiali quando si fanno i fori per il bloccaggio.
In caso di lavori ad altezze superiori a 2m da terra, ad esempio per l'installazione della lampada spia o dell'antenna, gli installatori devono essere attrezzati con scale, imbracature di sicurezza, casco protettivo e tutte le altre attrezzature previste dalla legge e dalle norme che regolano questo tipo di lavoro.

1.9 - Messa in servizio

• Il collaudo e la messa in servizio devono essere eseguiti da una PERSONA COMPETENTE supervisionata e coadiuvata da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
È responsabilità di chi collauda e predispone l'automazione (di cui la centrale fa parte) effettuare i controlli previsti in funzione dei rischi esistenti e verificare la conformità alle norme di riferimento, in particolare alla EN la norma 12445, che disciplina le modalità di esecuzione delle prove sulle automazioni per cancelli e la norma EN 12453, che specifica i requisiti prestazionali in materia di sicurezza d'uso.
Per impostare correttamente i controlli far riferimento ai capitoli 5 PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE pag. 18 e capitolo 8 EWGOLAZIONE VELOCITA' E SENSIBILITA'.
• Le fasi di collaudo e prova sono fondamentali per garantire la massima sicurezza operativa.
• I controlli e le procedure di collaudo possono essere utilizzati anche per controlli di routine sull'automazione e sui suoi dispositivi.

• L'automazione può essere testata solo se è stata impostata una tolleranza di forza non pericolosa. La tolleranza alla forza deve essere regolata ad un valore minimo tale da escludere il pericolo di lesioni durante la chiusura.
• Regolare la forza massima in linea con la norma EN 12445.
• Non toccare mai il cancello o le parti mobili quando sono in movimento.
• Rimanere a distanza di sicurezza quando il cancello è in movimento: transitare solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
• In caso di malfunzionamenti (rumorosità, movimenti a scatti, ecc.) sospendere immediatamente l'uso dell'automazione: il mancato rispetto di questa norma può comportare gravi pericoli, rischi di incidenti e/o gravi danni al cancello e all'automazione.
• Si ricorda che quando il cancello è in movimento sussistono i seguenti rischi residui:
a) urto e schiacciamento contro il bordo principale di chiusura;
b) impatto e schiacciamento nella zona di apertura;
c) schiacciamento durante il movimento tra le parti mobili e fisse della guida e del supporto;
d) rischi meccanici causati dal movimento.

1.10 - Collaudo e messa in servizio

In fase di collaudo accertarsi che la misurazione della forza d'urto del cancello sia stata eseguita secondo le norme EN 12445 e 12453.
• Verificare che siano state attentamente osservate le indicazioni riportate nei capitoli ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA cap. 1.1 - 1.2 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 1.9.
• Assicurarsi che l'automazione sia correttamente regolata e che i sistemi di protezione e sblocco funzionino correttamente.
ATTENZIONE: una volta collaudata l'automazione, non si devono modificare i parametri impostati. Qualora vengano effettuate ulteriori regolazioni (modifiche del valore di sensibilità e forza), dovranno essere ripetute tutte le verifiche necessarie per il collaudo e la rispondenza alla norma EN 12445.
L'automazione può essere utilizzata per la prima volta solo dopo aver eseguito con successo tutti i controlli descritti nel capitolo COLLAUDO.
L'automazione non può essere utilizzata in condizioni precarie o temporanee.
a) Compilare un fascicolo tecnico per l'automazione, che deve comprendere almeno:
• uno schema meccanico ed elettrico generale,
• analisi dei rischi e soluzioni adottate per eliminare o ridurre i rischi,
• manuali dei singoli componenti,
• elenco dei componenti utilizzati,
• istruzioni per l'uso e avvertenze relative all'uso da parte del proprietario,
• libretto di manutenzione,
• dichiarazione di conformità del sistema.
b) Fissare al cancello una targa di marcatura CE, riportante almeno le seguenti indicazioni:
- Nome e indirizzo della parte responsabile dell'installazione e del collaudo
- Tipo dell'automazione - Modello - Numero di registrazione
- Annodi installazione - Marchio CE.
c) Compilare la dichiarazione di conformità e consegnarla al proprietario dell'automazione.
d) Compilare la guida con il manuale di istruzioni e consegnarla al proprietario dell'automazione.
e) Compilare il registro di manutenzione e miglioramento e consegnarlo al proprietario dell'automazione.
f) Compilare la guida contenente le istruzioni per la manutenzione che fornisce le istruzioni relative alla manutenzione di tutti i dispositivi di automazione e consegnarla al proprietario dell'automazione.
g) Prima dial primo utilizzo dell'automazione, il proprietario deve essere stato informato adeguatamente dei pericoli e dei rischi residui.
h) Fissare in modo permanente l'etichetta relativa al rilascio manuale, adiacente al sistema di attuazione.

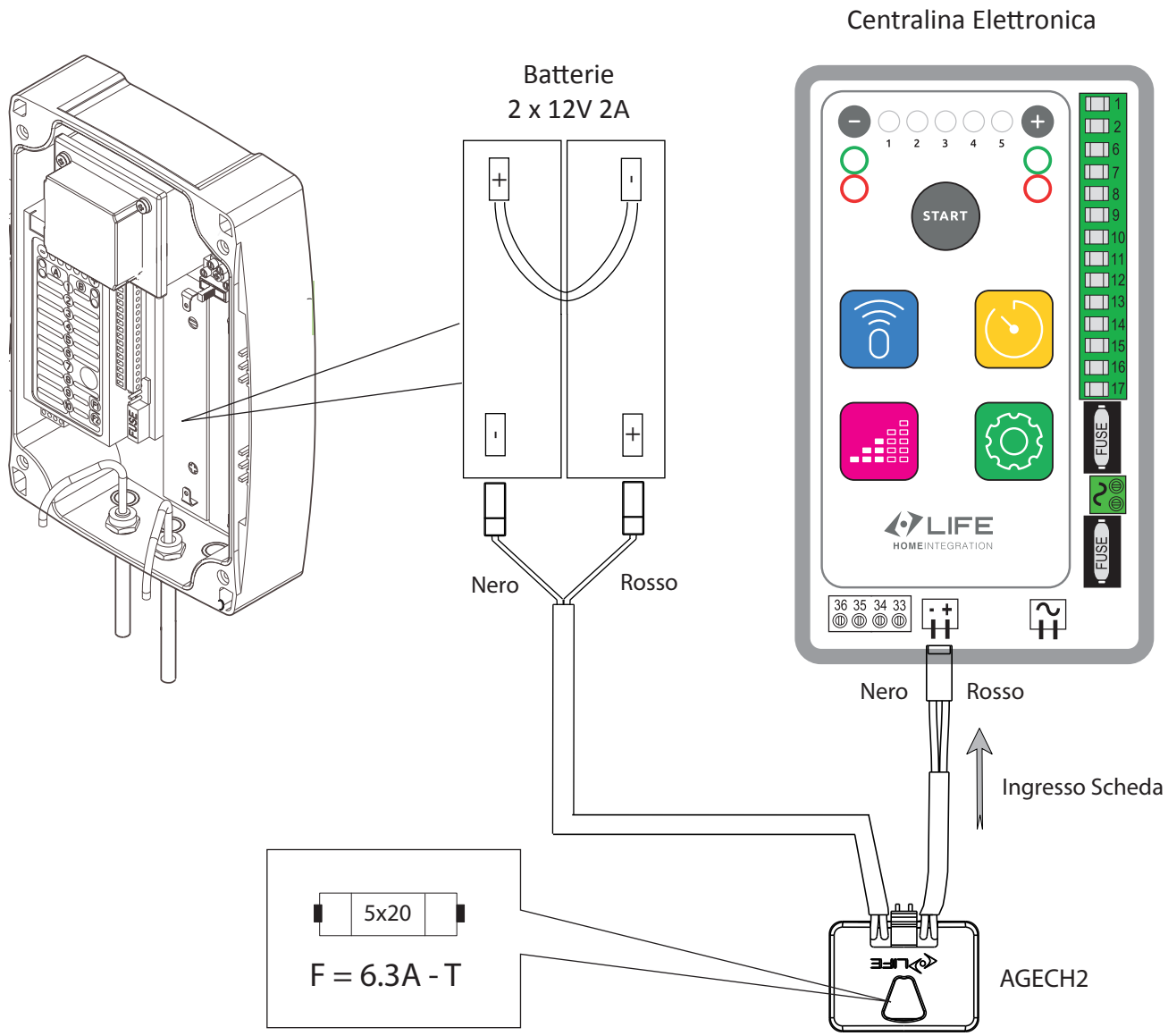
2 - DATI TECNICI

Centralina di comando CT2 24 UNI per motoriduttori LIFE 24V.

		GE UNI 24R DL2
Tensione nominale	V	230
Frequenza	Hz	50 - 60
Potenza nominale	W	240
Classificazione protezione	IP	44
Campo di temperatura di funzionamento	°C	-10 ÷ +50
Dimensioni della centralina	mm	300 X 200 H90
Peso della centralina	Kg	2.6

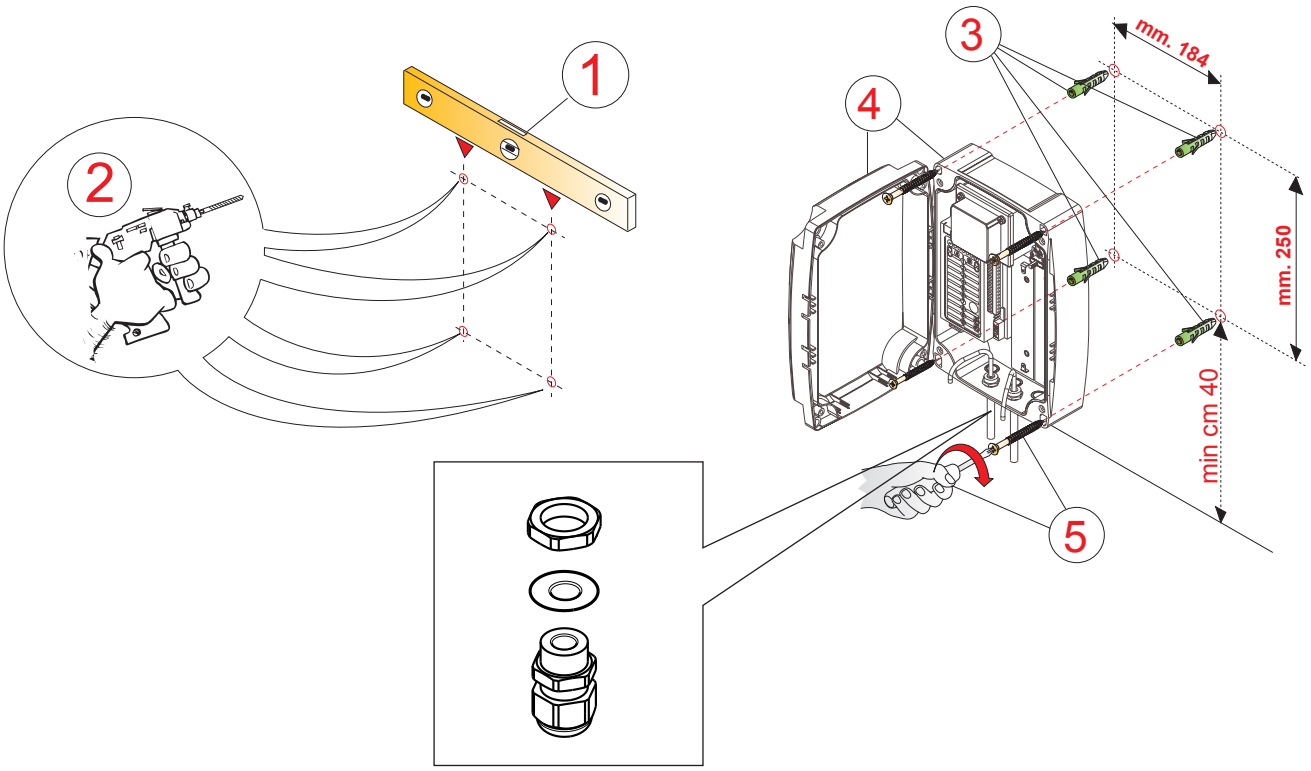
3 - COLLEGAMENTO CON BATTERIE DI EMERGENZA (KIT AGEX OPZIONALE)

L'utilizzo con batteria permette di avere un funzionamento di emergenza in assenza di rete elettrica, l'autonomia è di circa 8 ore per una decina di manovre.
Per i collegamenti seguire lo schema qui riportato.



4 - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CENTRALINA ELETTRONICA GE UNI 24R DL2

Fissare il contenitore plastico contenete la centralina con gli appositi tasselli in dotazione per le strutture in muratura o viti di idonea dimensione e forma per il fissaggio su strutture metalliche.



4.1 - Collegamenti elettrici centralina elettronica

I cavi dovranno entrare nella centralina nel lato inferiore tramite idoneo pressacavo, conformi al grado IP degli elementi da cablare. Per un corretto funzionamento rispettare le dimensioni indicate in tabella, maggiore è la distanza frà motore e centralina elettronica, maggiore deve essere la sezione del rame conduttore.

N.B. Sconsigliato l'utilizzo della centralina olre i 15 mt dai motori.

ATTENZIONE!

Descrizione cavi elettrici.

Pos.	Connessione	Tipo e Lunghezza Cavi
1	Alimentazione centralina	Cavo 2x1,5 mm2
2	Alimentazione fotocellule	Cavo 4x0,5 mm2
3	Alimentazione lampeggiante	Cavo 2x0,5 mm2
4	Collegamenti pulsanti di comando	Cavo 5x0,5 mm2
5	Alimentazione motori **OP2**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
6	Alimentazione motori **ARMOR**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
7	Alimentazione motori **OP3/OP5 24**	Cavo 2x1,5 mm2 Max 6mt / 2x2.5 da 6mt a max 15mt
8	Alimentazione motori **ERGO 24**	Cavo 2x2,5 mm2 Max 6mt / 2x4 da 6mt a max 15mt

I cavi flessibili che vengono collegati all'interno della centrale di comando, devono essere in polivinilcloruro (60227 IEC 57) resistente almeno 90°C.
Il cavo flessibile collegato all'atuatore, deve essere in policloropropene (60245 IEC 57).

4.2 - Collegamenti e connessioni

- Prima di procedere agli allaciamenti e ai collegamenti, leggere attentamente quanto riportato nelle PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA e PRESCRIZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE.
- Tutte le operazioni di allaciamento e collegamento devono avvenire con la centrale scollegata dall'alimentazione elettrica; se il dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: " ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".

4.3 - Collegamenti centralina

Morsetti	Descrizione (vedi SCHEMA ELETTRICO a pag. 13)
1	**ANTENNA:** Ingresso calza antenna, utilizzare un cavo RG58 - 50 Ohm.
2	**ANTENNA:** Ingresso cavo antenna.
6	**COMUNE DEI COMANDI:** Per gli ingressi STOP - APRE - CHIUDE - PASSO PASSO - FOTO.
6 - 7	**STOP:** Ingresso N.C. Comanda l'arresto del cancello. Ad esso possono essere collegati dispositivi di sicurezza quali un pulsante per l'arresto d'emergenza. Al rilascio del comando non viene mai effettuata la chiusura automatica ma è necessario dare un nuovo comando di movimento. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
6 - 8	**APRE:** Ingresso N.O. Comanda l'apertura del cancello.
6 - 9	**CHIUDE:** Ingresso N.O. Comanda la chiusura del cancello. FOTO1: Con OPZIONE 1 Led 4, l'ingresso diventa N.C. per il collegamento di una fotocellula che interviene in Apertura e Chiusura.
6 - 10	**PASSO - PASSO:** Ingresso N.O. Comanda il moto del cancello secondo i seguenti cicli: MODALITA' QUATTRO PASSI: Apre, Pausa, Chiude, Pausa. MODALITA' SEMIAUTOMATICA: Apre, Stop, Chiude, Stop. MODALITA' CONDOMINIALE: Apre (chiusura automatica con tempo di pausa attivo).
6 - 11	**FOTO:** Ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Durante l'apertura del cancello non interviene; in chiusura determina l'inversione del moto fino alla completa apertura. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
12 - 13	**CONTATTO RELE':** Contatto pulito Relè Max 1A, default per il collegamento di una spia cancello Aperto. Con l'attivazione della OPZIONE 2 Led 2 diventa un comando per la luce di cortesia temporizzata a 3 minuti.
14 - 16	**ELETTROSERRATURA:** U-scita 12Vdc per il collegamento dell' elettroserratura a 12Vdc 15VA; per attivarla selezionare la funzione dal menù Opzioni 1 Led 3.
15 - 16	**LAMPEGGIANTE:** Uscita 24 Vdc 25 W max, per il collegamento del lampeggiante.
16 +	**USCITA 30 Vdc :** Per alimentazione dei vari dispositivi, max 200mA.
17 -	
∿	**USCITA 24 Vac :** Per alimentazione di accesori e dispositivi di controllo, max 200mA.

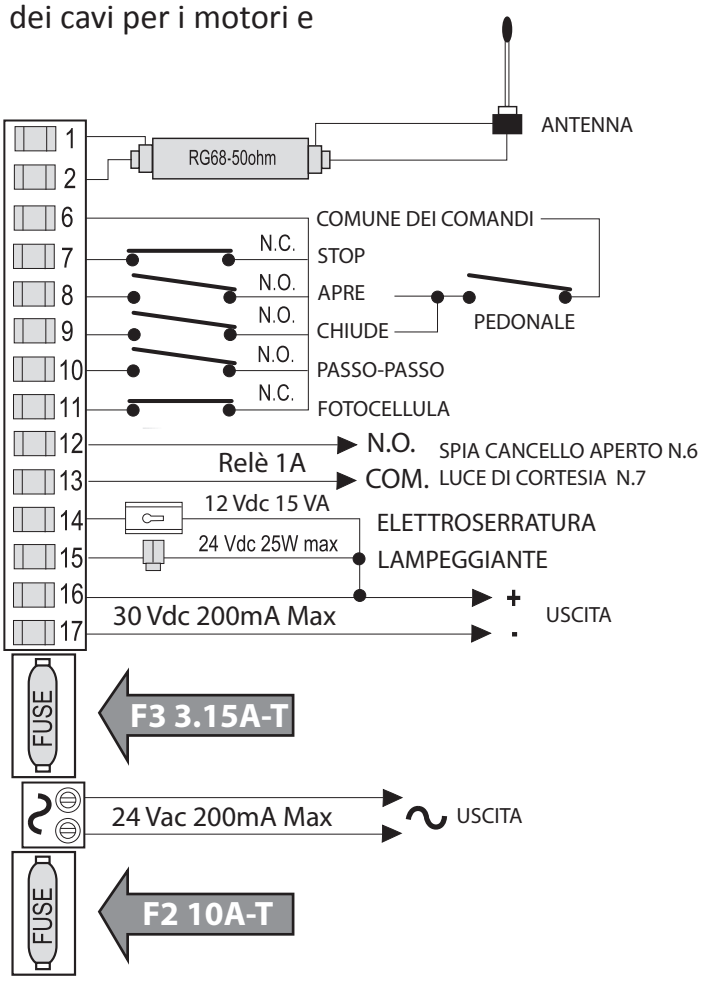
N.C. = contatto normalmente chiuso - N.O = contatto normalmente aperto

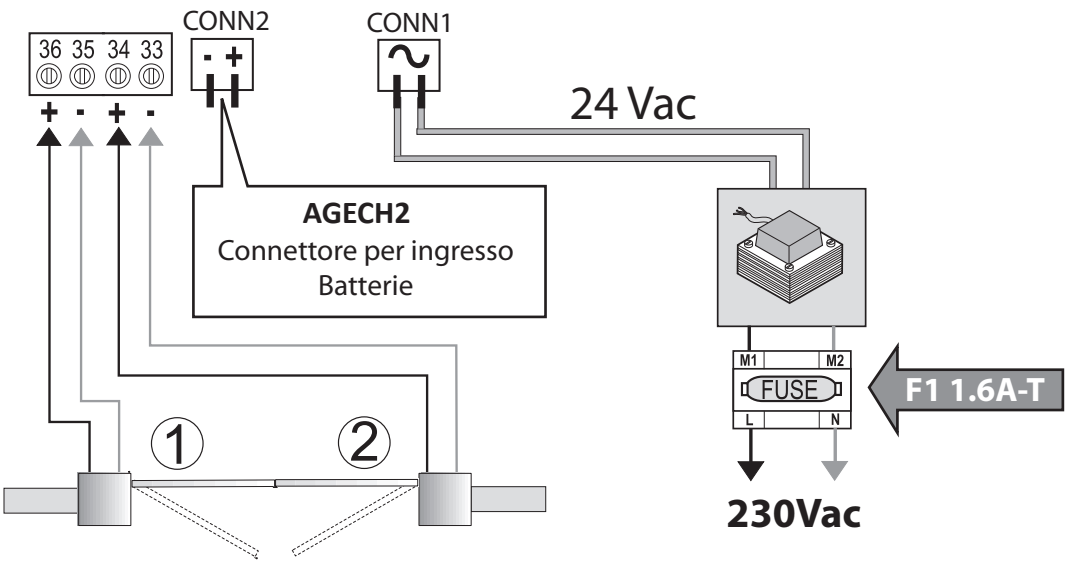
PEDONALE: Il comando determina un'apertura di una sola anta. Esso può essere dato da telecomando o da morsettiera.
Da morsettiera si ottiene ponticellando il morsetto 8 APRE con il morsetto 9 CHIUDE, questo ponticello poi si collega con un interruttore al morsetto 6 COMUNE. Il comando PEDONALE da morsettiera esclude i comandi APRE e CHIUDE.

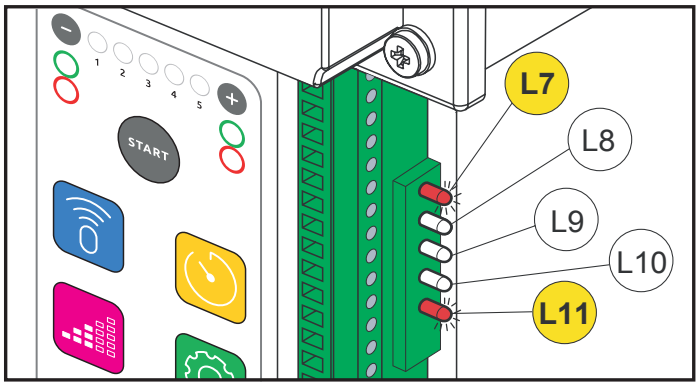
	Collegamenti lato inferiore centralina	
CONN-1	**24Vac:** Ingresso alimentazione trasformatore	
CONN-2	Collegamento carica batterie AGECH-2	
33 - 34	**- / +**	Motore 2, da chiuso Apre per secondo.
35 - 36	**- / +**	Motore 1, da chiuso Apre per primo.

4.4 - Collegamenti Elettrici

Importante rispettare la sezione dei cavi per i motori e accesori come indicato a pag. 9.

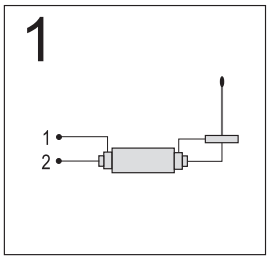


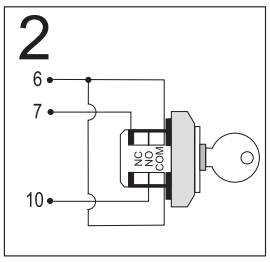


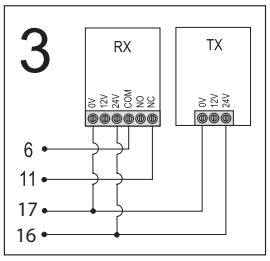


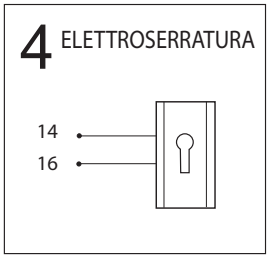
LED DI SEGNALAZIONE

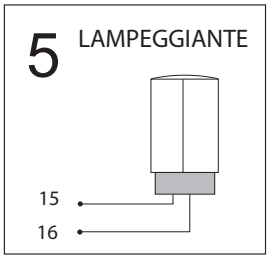
I Led sotto la morsettiera indicano lo stato dell'ingresso.
L7 e L11 sono ingressi N.C. e devono essere accesi, si spengono quando viene attivato l'ingresso corrispondente.
L8 - L9 - L10 sono ingressi N.O. devono essere spenti e si accendono quando viene attivato l'ingresso corrispondente.

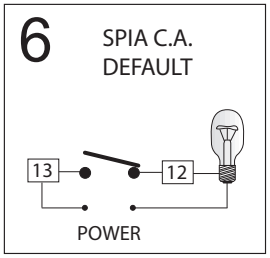


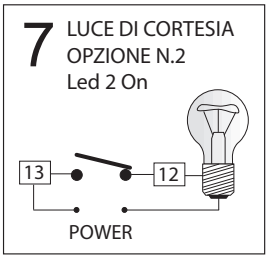




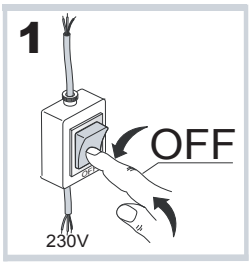


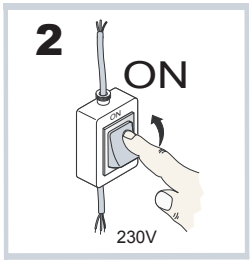






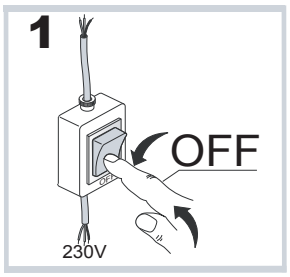
5 - CONFIGURAZIONE CENTRALINA

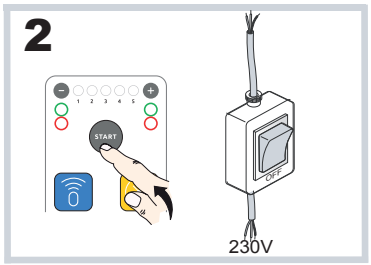


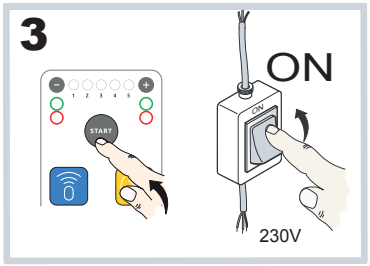


Risparmio Energetico
Per ottimizzare i consumi energetici, abbiamo introdotto la funzione Energy Saving.
Trascorsi 10 minuti dall'ultima operazione di programmazione della centralina, i led del pannello frontale si spengono e la tastiera viene disattivata.
Per riattivare la sua funzionalità, togliere e dare corrente.

5.1 - Reset default parametri



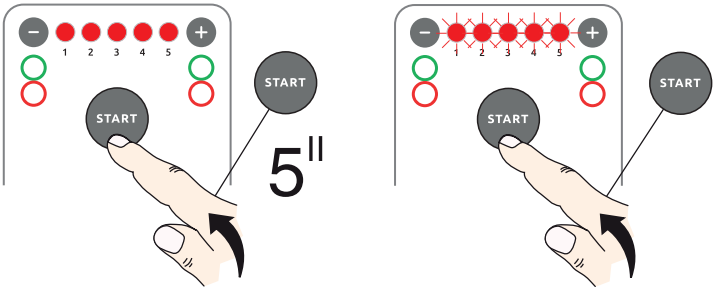


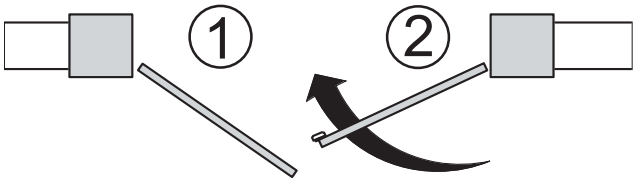


Per eseguire il reset Totale, premere e mantenere premuto il tasto START, dare corrente e rilasciarlo dopo l'accensione della centralina.

5.2 - Programmazione automatica della corsa con sfasamento ante

N.B. Nel caso si utilizzi un solo motore collegarlo nei morsetti 35 - 36.
Assicurarsi di aver fissato i finecorsa meccanici di apertura e di chiusura dell'automazione.





- Posizionare le ante a 45°.
- Premere e tenere premuto il pulsante START per 5 secondi fino a quando tutti e 5 i LED rossi si accendono.
- Premere nuovamente il pulsante START per iniziare la programmazione automatica della corsa.

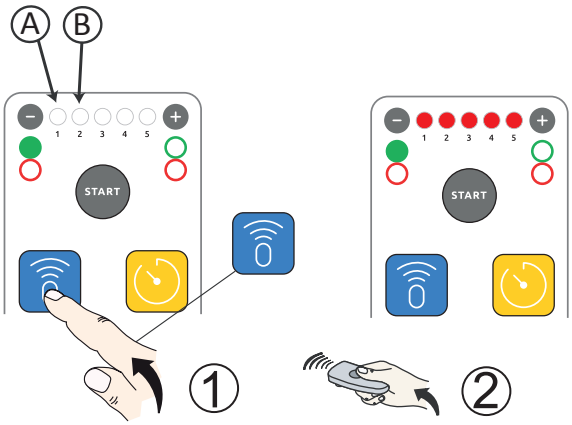
L'automazione effettua in sequenza:
- Chiusura Anta 2.
- Chiusura Anta 1.
- Apertura Anta 1.
- Apertura Anta 2 con sfasamento.
- Chiusura Anta 2.
- Chiusura Anta 1 con sfasamento.

Terminata la programmazione lampeggeranno i due Led verdi, mentre i due Led Rossi saranno accesi a luce fissa.
Il pulsante START a programmazione terminata, per 10 minuti si può utilizzare come un comando PASSO PASSO.
Qualora il risultato non fosse soddisfacente è posswibile eseguire una programmazione manuale perdefinire dei diversi sfasamenti. Vedi capitolo N. 11 Pag. 24.

6 - GESTIONE RADIOCOMANDI

La centralina è dotata di un ricevitore radio incorporato con una memoria di 800 codici e 3 canali con frequenza 433,92 MHz con codifica LIFE Rolling Code e Autocode.

6.1 - Aggiunta di un radiocomando



A - Apertura Totale

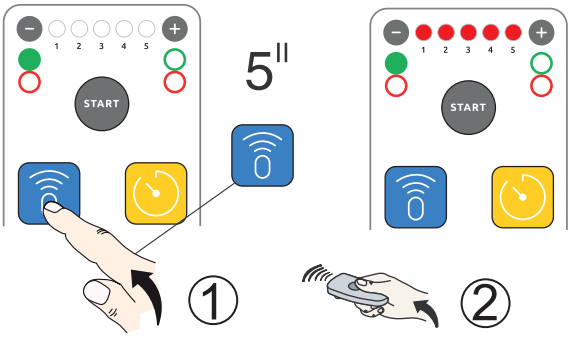
- Premere il pulsante impostazione telecomandi (in alto a sinistra): si accenderanno il led verde sotto il simbolo "-" e il primo led rosso (A) a destra del simbolo "-".
-Tenere premuto il pulsante del trasmettitore che si desidera associare per l'apertura totale fino all'accensione di tutti e cinque i led.

B - Apertura Parziale

- Premere 2 volte il pulsante impostazione telecomandi (in alto a sinistra); si accendono il LED verde sotto il simbolo "-" e il 2° LED rosso (B) a destra del simbolo "-" .
- Premere e tenere premuto il pulsante del trasmettitore che si desidera associare all'apertura parziale fino all'accensione di tutti e cinque i led.

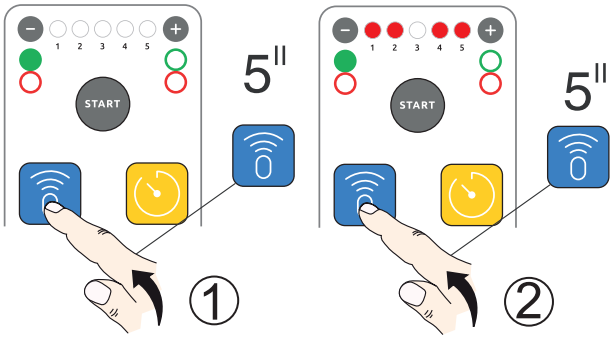
Attendere 20" o premere il pulsante di impostazione telecomandi per uscire dalla modalità di configurazione.

6.2 - Rimozione di un radiocomando



- Tenere premuto il pulsante di impostazione telecomandi (in alto a sinistra) per 5 secondi fino a quando la spia verde sinistra sotto il simbolo "-" si accende.
- Tenere premuto il pulsante sul trasmettitore che si desidera rimuovere finché non si accendono tutti e cinque i LED.

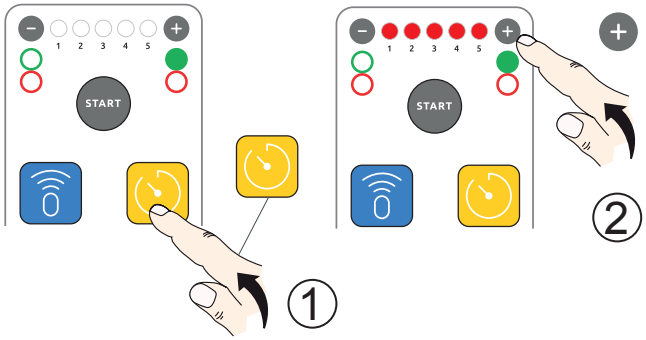
6.3 - Rimozione di tutti i radiocomandi



- Tenere premuto il pulsante impostazione telecomandi (in alto a sinistra) per 5 secondi fino a quando la spia verde sinistra sotto il simbolo "-" si accende.
- Tenere nuovamente premuto il pulsante impostazione telecomandi per 5 secondi finché i LED non lampeggiano alternativamente.
- Quando il lampeggio termina, tutti i telecomandi saranno stati eliminati con successo.

7 - IMPOSTAZIONE OPZIONI

7.1 - Chiusura automatica



Viene attivata la richiusura automatica dopo un prefissato TEMPO PAUSA.

Premere il pulsante TIMER (in alto a destra), il LED verde a destra si accende.
- Se nessuno dei led tra “-” e “+” è acceso la chiusura automatica non è attiva, premere il pulsante “+” per attivarla.
- Se almeno uno dei led rossi è acceso, la chiusura automatica è attivata. Per disattivarlo, premere il pulsante “-” fino a quando tutti i LED sono spenti.

PERICOLO!

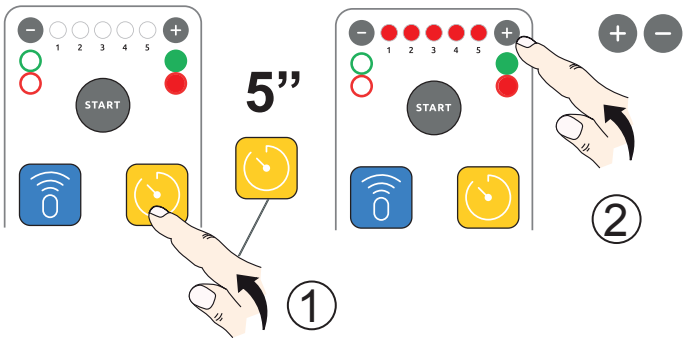
L'attivazione della CHIUSURA AUTOMATICA genera un movimento incontrollato del cancello.

Premendo i pulsanti “-” e “+” si impostano i vari valori del TEMPO DI PAUSA.
Ciclo di lavoro:
APERTO - PAUSA - CHIUSO - PAUSA

LED ACCESI	TEMPO DI PAUSA
⊖○○○○○⊕	CHIUSURA AUTOMATICA DISATTIVATA
⊖●○○○○⊕	5 s
⊖●●○○○⊕	10 s
⊖●●●○○⊕	30 s
⊖●●●●○⊕	60 s
⊖●●●●●⊕	120 s

Attendere 20” o premere il pulsante TIMER per uscire dalla modalità programmazione.

7.2 - Regolazione tempo di rallentamento



Premere il pulsante TIMER (in alto a destra), per 5 secondi, i LED verde e rosso a dx si accendono.
- Con un LED acceso, rallentamento minimo.
- Con cinque led accesi, massimo rallentamento.
- Per eliminare rallentamenti spegnere tutti i led.
Con i pulsanti “-” e “+” è possibile modificare i parametri.

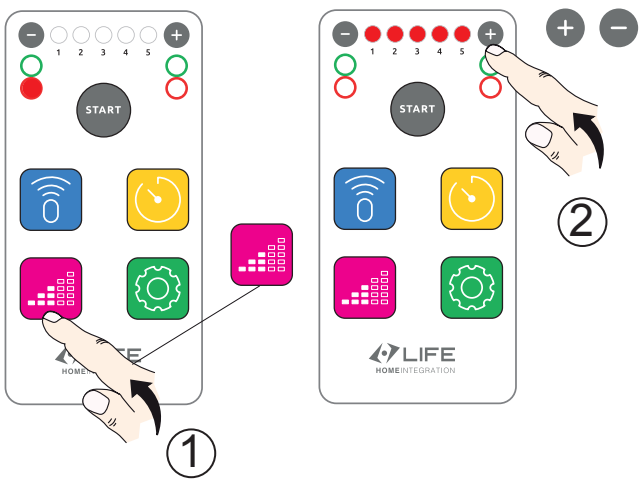
ATTENZIONE:
Il rallentamento NON può eseere eliminato completamente, in questa fase la spinta nel finecorsa determina lo Stop della corsa del motore.

LED ACCESI	TEMPO RALLENTAMENTO
⊖○○○○○⊕	MINIMO
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	DEFAULT
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	MASSIMO

Attendere 20” o premere il pulsante TIMER per uscire dalla modalità programmazione.

8 - REGOLAZIONE VELOCITA' / SENSIBILITA'

8.1 - Regolazione della velocità del motore



- Premere il pulsante VELOCITA' (in basso a sinistra): si accenderà il LED rosso sinistro: Premendo "-" o "+" è possibile regolare la forza.

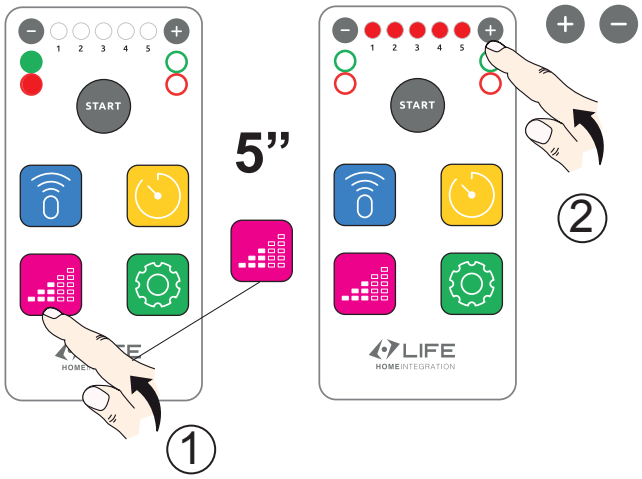
LED ACCESI	VELOCITA'	
⊖○○○○○⊕	MINIMO	75%
⊖●○○○○⊕		85%
⊖●●○○○⊕		80%
⊖●●●○○⊕	DEFAULT	90%
⊖●●●●○⊕		95%
⊖●●●●●⊕	MASSIMO	100%

PERICOLO!

Parametri come la velocità e la sensibilità ostacoli devono essere regolati in base al tipo di struttura del cancello e al suo utilizzo nel rispetto delle leggi del paese in cui viene installato.

Attendere 20" oppure premere il pulsante VELOCITA' per uscire dalla modalità programmazione.

8.2 - Regolazione della sensibilità agli ostacoli



- Premere il pulsante VELOCITA' (in basso a sinistra) per 5", i LED verde e rosso a sinistra si accenderanno.
Premendo "-" o "+" viene regolata la sensibilità.

LED ACCESI	SENSIBILITA'
⊖○○○○○⊕	MINIMA
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	DEFAULT
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	MASSIMA

PERICOLO!

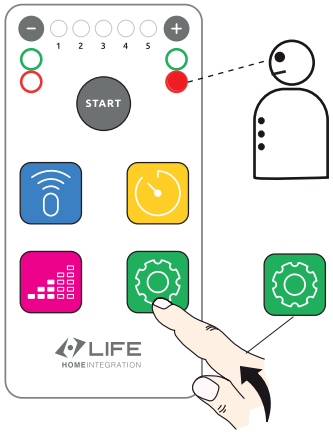
Parametri come la sensibilità ostacoli e la velocità devono essere regolati in base al tipo di struttura del cancello e al suo utilizzo nel rispetto delle leggi del paese in cui viene installato.

Attendere 20" oppure premere il pulsante VELOCITA' per uscire dalla modalità programmazione.

9 - MENÙ OPZIONI

9.1 - Opzioni 1

Premere il pulsante OPZIONI (in basso a destra) per entrare nel MENU OPZIONI 1, quindi premerlo nuovamente in sequenza per scorrere tra le opzioni disponibili.
Ad ogni LED è associata un'opzione descritta nella tabella sottostante.
Premendo il pulsante “+” si attiva la funzione (LED rosso acceso), premendo il pulsante “-” si disattiva la funzione (LED spento).

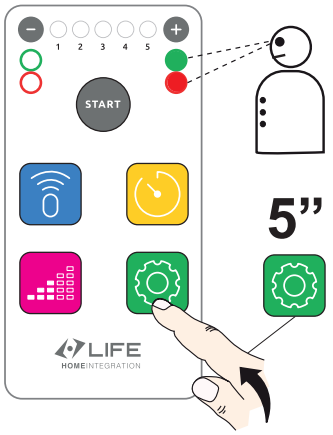


LED ACCESI	OPZIONI 1
⊖○○○○○⊕	Nessuna funzione attiva.
⊖●○○○○⊕	Condominiale: comando passo solo APERTURA
⊖○●○○○⊕	Modifica modalità in: APRE-STOP-CHIUDE-STOP
⊖○○●○○⊕	Attivazione elettroserratura
⊖○○○●○⊕	L'ingresso CHIUDE diventa FOTO1
⊖○○○○●⊕	L'attivazione di FOTO anticipa la chiusura

Attendere 20” o premere il PULSANTE OPZIONI in sequenza per uscire dallamodalità di programmazione.

9.2 - Opzioni 2

Premere il pulsante OPZIONI per 5” per entrare nel MENU OPZIONI 2, quindi premerlo nuovamente in sequenza per scorrere tra le opzioni disponibili.
Ad ogni LED è associata un'opzione, descritta nella tabella sottostante.
Premendo il pulsante “+” si attiva la funzione (LED rosso acceso), premendo il pulsante “-” si disattiva la funzione (LED spento).



LED ACCESI	OPZIONI 2
⊖○○○○○⊕	Nessuna funzione attiva
⊖●○○○○⊕	Aumento velocità in rallentamento.
⊖○●○○○⊕	L’uscita Relè 12 - 13 diventa LUCE di CORTESIA.
⊖○○●○○⊕	Aumento della spinta durante il rallentamento.
⊖○○○●○⊕	* Comando uomo presente
⊖○○○○●⊕	** Abilita parametri per motore **ERGO 24V**

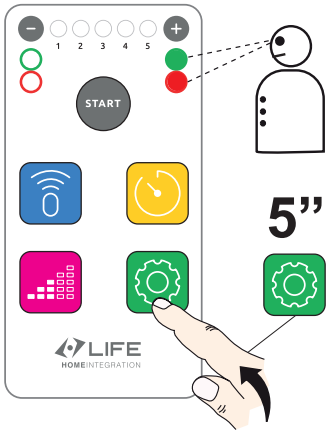
* N.B. Il comando in Uomo presente funziona esclusivamente da ingresso morsettiera: Apre - Chiude - Passo Passo.

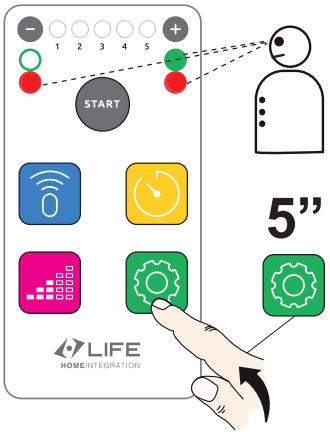
** N.B. Dopo aver ablitato l’opzione ERGO, eseguire un reset della centralina cap. 5.1 pag. 12.

Attendere 20” o premere il PULSANTE OPZIONI in sequenza per uscire dalla modalità di programmazione.

9.3 - Opzioni 3

Premere il pulsante OPZIONI per 5”, poi per altri per 5” entrare nel MENU OPZIONI 3, quindi premerlo nuovamente in sequenza per scorrere le opzioni disponibili.
Ad ogni LED è associata un'opzione, descritta nella tabella sottostante.
Premendo il pulsante "+" si attiva la funzione (LED rosso acceso), premendo il pulsante "-" si attiva la funzione disattivata (LED spento).

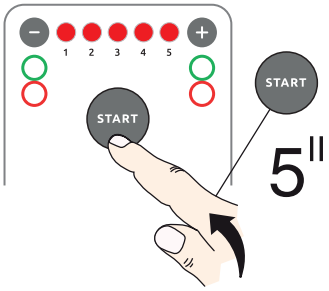




LED ACCESI	OPZIONI 3
⊖○○○○○⊕	Nessuna funzione attiva
⊖●○○○○⊕	Breve inversione su STOP
⊖○●○○○⊕	Elimina breve inversione ERGO
⊖○○○○○⊕	----------
⊖○○○○○⊕	----------
⊖○○○○○⊕	----------

Attendere 20” o premere il PULSANTE OPZIONI in sequenza per uscire dalla modalità di programmazione.

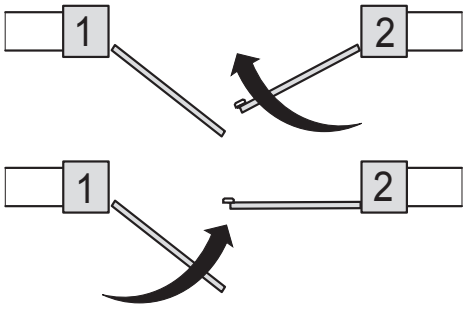
10 - PROGRAMMAZIONE MANUALE



La programmazione manuale si può fare con un pulsante collegato ai morsetti 6 - 10 (Passo-Passo) oppure con il radiocomando precedentemente memoprizzato.

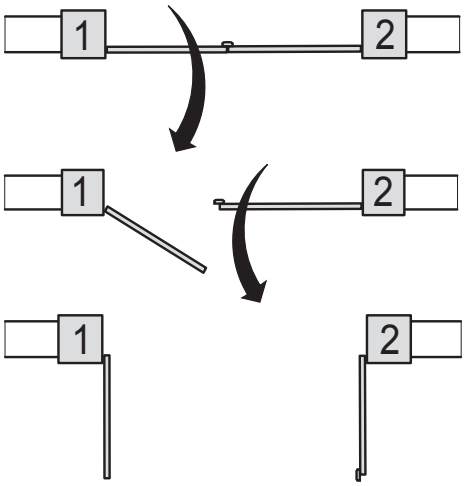
- Posizionare le ante a 45°.
- Premere e tenere premuto il pulsante START per 5 secondi fino a quando tutti e 5 i LED rossi si accendono.

10.1 - Apprendimento finecorsa di chiusura



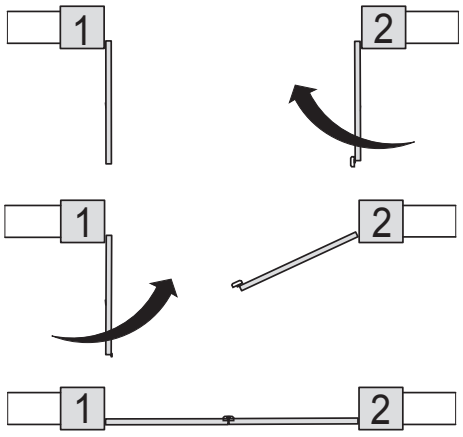
Durante il lampeggio dei 5 Led dare un comando di Passo-Passo l'anta [2] deve muoversi per prima in chiusura, quando arriva in battuta deve fermarsi e siaccende il Led di Dx a luce rossa fissa.
Dare un secondo comando di Passo-Passo l'anta [1] deve muoversi in chiusura, quando arriva in battuta deve fermarsi e si accende il Led di Sx a luce rossa fissa.

10.2 - Apprendimento sfasamento in apertura e finecorsa



Dare un comando di Passo-Passo l'anta [1] si apre, al raggiungimento del punto in cui si desidera far aprire anche l'anta [2] dare un ulteriore comando di Passo-Passo.
Le due ante procedono ora in apertura finchè raggiungono le rispettive battute meccaniche, i due led rossi di Sx e Dx rimangono a luce rossa fissa.

10.3 - Apprendimento sfasamento di chiusura



Dare un comando di Passo-Passo l'anta [2] si chiude, al raggiungimento del punto in cui si desidera far chiudere anche l'anta [1] dare un ulteriore comando di Passo-Passo.
Le due ante procedono ora in chiusura finchè raggiungono le rispettive battute meccaniche, i due led rossi di Sx e Dx rimangono a luce rossa fissa.

L'automazione ora è programmata in modalità semiautomatica.
Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire il reset della centrale e ripartire dal punto 7.

11 - ISTRUZIONI E AVVERTENZE DESTINATE ALL'UTILIZZATORE

• È compito dell'installatore eseguire l'analisi dei rischi e informare l'utente/proprietario di eventuali rischi residui esistenti. Qualsiasi rischio residuo rilevato deve essere registrato e segnalato.
• Nei cancelli in movimento sono solitamente presenti i seguenti rischi residui: urto e schiacciamento contro la superficie principale di chiusura (della singola anta o tra le due ante); impatto e schiacciamento nella zona di apertura; schiacciamento tra le parti mobili e fisse di guida e di appoggio durante il movimento.
• Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni o lesioni causati dalla mancata osservanza delle informazioni sull'uso contenute nel presente manuale e dalla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza di seguito riportate.
• Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni e malfunzionamenti causati dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso.
• Mantenere questo manuale in un luogo sicuro e facilmente accessibile in modo da poterlo consultare rapidamente quando necessario.
• Prima dell'attivazione del cancello assicurarsi che tutte le persone siano a distanza di sicurezza.
• Non toccare mai il cancello o le parti mobili quando sono in movimento.
• Rimanere a distanza di sicurezza quando il cancello è in movimento: transitare solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
• Non permettere ai bambini di giocare con i comandi del cancello; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
• Impedire ai bambini di giocare e sostare in prossimità del cancello o degli organi di comando (radiocomandi) le stesse precauzioni dovrebbero essere adottate per i disabili e gli animali.
• In caso di malfunzionamenti (rumorosità, movimenti a scatti, ecc.) sospendere immediatamente l'uso dell'automazione: il mancato rispetto di questa norma può comportare gravi pericoli, rischi di incidenti e/o gravi danni al cancello e l'automazione. Rivolgersi ad un INSTALLATORE PROFESSIONALE e nel frattempo utilizzare il cancello manualmente disinserendo l'operatore (vedi cap. SBLOCCO OPERATORE/ATTUATORE) di questo manuale.
• Per mantenere l'automazione in condizioni di efficienza, assicurarsi che le operazioni indicate nel capitolo MANUTENZIONE vengano eseguite con la periodicità indicata da un INSTALLATORE PROFESSIONISTA.
• Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non vi siano segni di squilibrio meccanico, usurae danni ai cavi e alle parti assemblate: non utilizzare l'operatore fino a quando non sono state effettuate le necessarie riparazioni o regolazioni.
• In caso di penetrazione di liquidi all'interno della centrale, togliere l'alimentazione elettrica e contattare immediatamente il Servizio Assistenza del Costruttore.
• Se si verifica un problema non risolvibile utilizzando le informazioni contenute in questo manuale, contattare il servizio di assistenza del Costruttore.

11.1 - Indicazioni per l'utilizzo

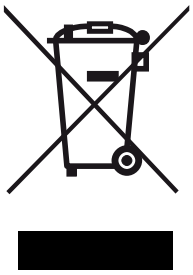
• Dopo aver letto e copreso tutte le indicazioni riportate nel capitolo ISTRUZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA DESTINATE ALL'UTILIZZATORE è possibile attivare il cancello in automatico, a distanza con il radiocomando, con un comando a chiave posizionato a ridosso del cancello o eventuali pulsanti da interno casa. Durante il movimento seguire in modo scrupoloso tutte le indicazioni di sicurezza.

11.2 - Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

• Una volta collaudata l'automazione, i parametri impostati non devono essere modificati.
Se ulteriori aggiustamenti (es. alterazioni del valore di tensione), DEVONO ESSERE RIPETUTI TUTTI I CONTROLLI NECESSARI PER IL COLLAUDO E LA CONFORMITÀ ALLE NORME.
• Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati dal mancato rispetto delle informazioni fornite nel presente manuale e delle istruzioni di sicurezza riportate di seguito.
• Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni e malfunzionamenti derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
• Per mantenere l'operatore efficiente e sicuro, seguire le procedure di pulizia, controllo e manutenzione ordinaria descritte nel presente manuale. Questo è il dovere del proprietario.
• Qualsiasi controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguitia da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.

• Togliere sempre l'alimentazione elettrica in caso di malfunzionamenti, guasti e prima di ogni altra operazione di manutenzione o pulizia al fine di evitare l'azionamento del cancello.
• Disconnettere sempre l'alimentazione dell'operatore prima di eseguire qualsiasi operazione.
• Il proprietario NON è autorizzato a rimuovere il coperchio della centrale in quanto contiene parti in tensione.
• Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal servizio di Assistenza Tecnica o comunque da persona con qualifica similare onde evitare rischi.
• Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sulla centrale.
Operazioni di questo tipo possono causare malfunzionamenti e/o rischio di incidenti.
Il produttore declina ogni responsabilità per danni causati da prodotti modificati.
• In caso di intervento di interruttori automatici o fusibile, prima di ripristinare le condizioni di funzionamento individuare ed eliminare l'anomalia.
Richiedere l'intervento di un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
• Lo scollegamento e la sostituzione della coppia di batterie tampone (optional se previste) può essere effettuato solo da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
• Se si verifica un guasto non risolvibile seguendo le informazioni contenute nel presente manuale, contattare il servizio assistenza del costruttore.
• Ogni intervento di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere registrato nel registro di manutenzione, FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE.
Ogni 6 mesi un INSTALLATORE PROFESSIONISTA dovrà ripetere la serie di prove descritte per il collaudo dell'automazione (vedi MANUALE DI INSTALLAZIONE – COLLAUDO E PROVA).

11.3 - Demolizione e smaltimento



• L'operatore elettromeccanico è costruito utilizzando vari materiali, il che implica l'adozione di diverse procedure di smaltimento. Fare riferimento alle normative in vigore nel paese in cui l'Automazione è installata, soprattutto per quanto riguarda le batterie tampone (se presenti).
• Le batterie devono essere rimosse dall'unità di controllo prima dello smaltimento. Scollegare la centrale dalla rete elettrica prima di rimuovere le batterie.
• Contattare ditte qualificate per lo smaltimento.
ATTENZIONE: disconnessione operatore dall'alimentazione di rete deve essere effettuata da un elettricista qualificato utilizzando strumenti adeguati.
Questo simbolo indica che ilprodotto non può essere smaltito con i rifiuti domestici, ai sensi della Direttiva RAEE (2012/19/UE), e/o delleleggi nazionali vigenti.
Il prodotto deve essere consegnato presso un punto di raccolta designato, ad esempio il venditore in caso di acquisto di un nuovo prodotto simile o un centro di raccolta autorizzato per il riciclaggio dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Un trattamento improprio di questo tipo di rifiuti può avere conseguenze negative sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze potenzialmente nocivesolitamente contenute in tali rifiuti.
La collaborazione dell'utilizzatore per il corretto smaltimento di questo prodotto contribuirà ad un uso efficace delle risorse naturali ed eviterà di incorrere nelle sanzioni amministrative di cui all'art. 255 e seguenti del D.Lgs. n. 152106.
Per ulteriori informazioni sul riciclaggio di questo prodotto, contattare le autorità locali, l'agenzia di raccolta dei rifiuti, un rivenditore autorizzato o il servizio di raccolta dei rifiuti domestici.

11.4 - Sblocco manuale di emergenza

Lo sblocco è attuato tramite una chiave che deve essere conservata in un luogo sicuro.
Per la procedura di sblocco manuale far rifferimento al manuale tecnico del motoriduttore.
a) Aprire lo sportello di protezione della serratura.
b) Inserire la chiave nella serratura e ruotarla; la trasmissione ora risulta sbloccata.
c) Ripetere l'operazione al contrario per ribloccare il motoriduttore.

12 - GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DIAGNOSTICA	RIPARAZIONI
La centrale non si accende.	- Verificare che l'interruttore principale sia acceso. - Controllare i fusibili sulla scheda elettronica
I motori non rispondono ai comandi del controllo remoto	- Telecomando non memorizzato. - Controllare la batteria del telecomando. - Controllare il cablaggio e la posizione dell'antenna - Verificare che non vi siano elementi esterni che interferiscono con il segnale radio: tralicci elettrici, pareti metalliche armate, ecc. In tal caso prevedere un'antenna esterna.
Le fotocellule di sicurezza intervengono in apertura ma non in chiusura	- Ripetere la programmazione facendo attenzione alla prima manovra che deve essere una chiusura.
Segnalazione guasto: 5 Led accesi	-Controlla la presenza di ostacoli nel percorso del cancello.
Segnalazione guasto: Led 1,2 accesi Segnalazione guasto: Led 1,3 accesi	- Verificare il corretto posizionamento dei finecorsa.
Il cancello esegue il rallentamento ma non riesce a chiudere.	- Controllare i valori di sensibilità e forza.
Il cancello non si chiude.	- Verificare il corretto funzionamento delle fotocellule. - Verificare che gli ingressi di sicurezza siano attivi Pag.11 indicatori luminosi a led

ATTENZIONE!

I controlli e le riparazioni devono essere eseguiti solo ed esclusivamente da personale qualificato ed esperto.

NOTE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Numero: 08A/8-23

LIFE home integration
31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia
Via Sandro Pertini 3/5

Dichiara che il seguente prodotto:

GE UNI 24R DL2

Centralina Elettronica per cancelli ad ante battenti.

È conforme ai requisiti essenziali delle seguenti direttive:

- 2014/53/UE – Direttiva per l'Equipaggiamento Radio (RED).
- 2011/65/UE – Direttiva sulla restrizione all'uso di certe sostanze pericolose (ROHS)

Soddisfa i requisiti essenziali delle seguenti normative UE:

- EN IEC 61000-6-1:2019
- EN IEC 61000-6-3:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019 + A1:2021
- EN 61000-3-3:2013 + A1:2019 + A2:2021 + A2/AC:2022
- ETSI EN 301 489-1 (V2.2.3 – 2019)
- ETSI EN 301 489-3 (V2.1.1 – 2019)
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 +A15:2021
- EN 62233: 2008

La responsabilità degli atti tecnici è a carico del firmatario.

COLLE UMBERTO

24/02/2023

Nome del firmatario: Rui Michele

Posizione CEO

Firma: .....

Adress: Via Sandro Pertini 3/5 31014 Colle Umberto (TV) ITALY
Telephone: +39 0438 388592 Telefax: +39 0438 388593
http: www.homelife.it e-mail: info@homelife.it

www.homelife.it

www.homelife.it

Adress: Via Sandro Pertini 3/5 31014 Colle Umberto (TV) ITALY
Telephone: +39 0438 388592 Telefax: +39 0438 388593
http: www.homelife.it e-mail: info@homelife.it