

GE UNI24R

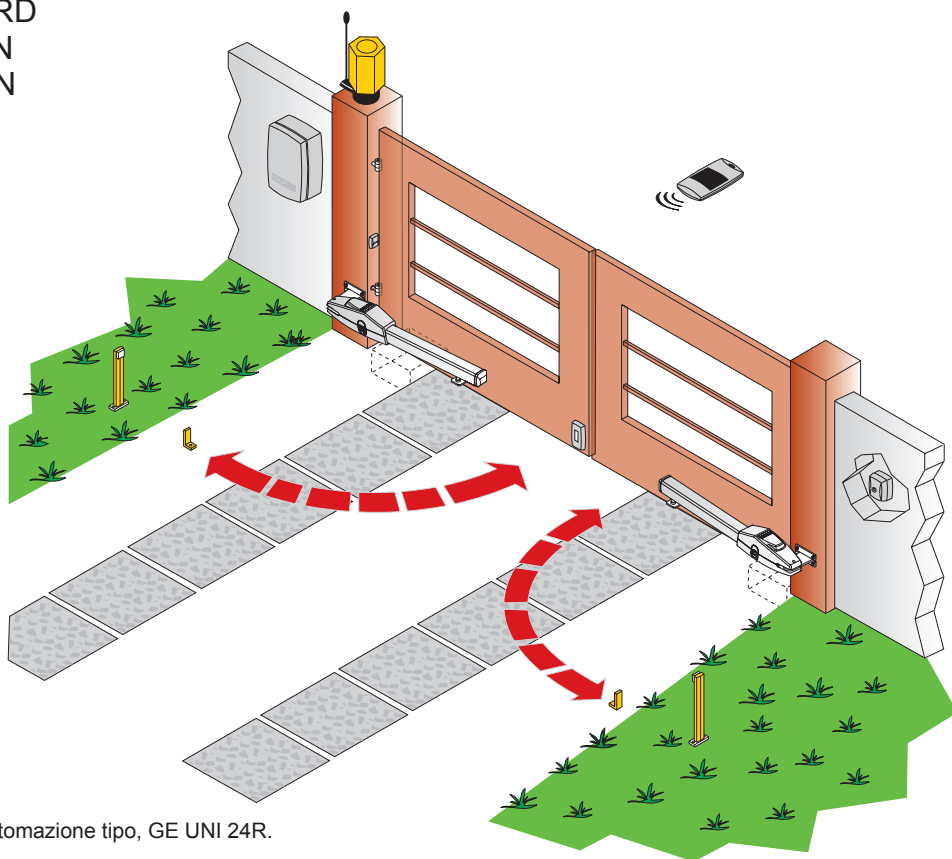
- I CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI A DUE ANTE
- GB CONTROL UNIT FOR TWO-LEAF GATES
- D STEUERUNG FÜR ZWEIFLÜGELTORE



- I ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE, L'USO E LA MANUTENZIONE
- GB INSTRUCTIONS AND WARNINGS FOR INSTALLATION, USE AND MAINTENANCE
- D WARTUNGSVORSCHRIFTEN UND HINWEISE

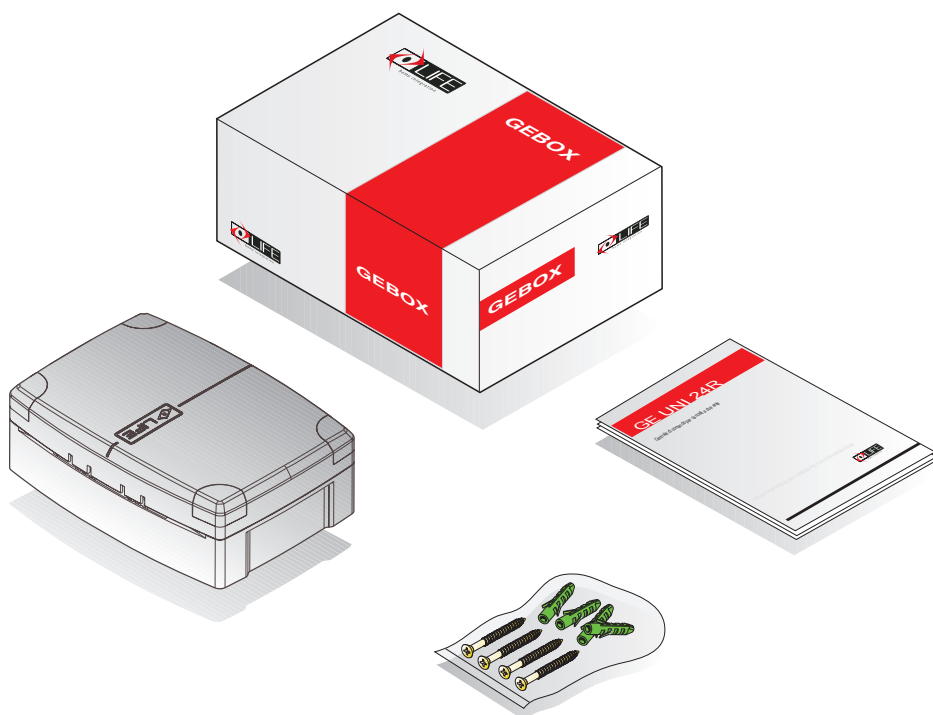


I INSTALLAZIONE STANDARD
GB STANDARD INSTALLATION
D STANDARD INSTALLATION

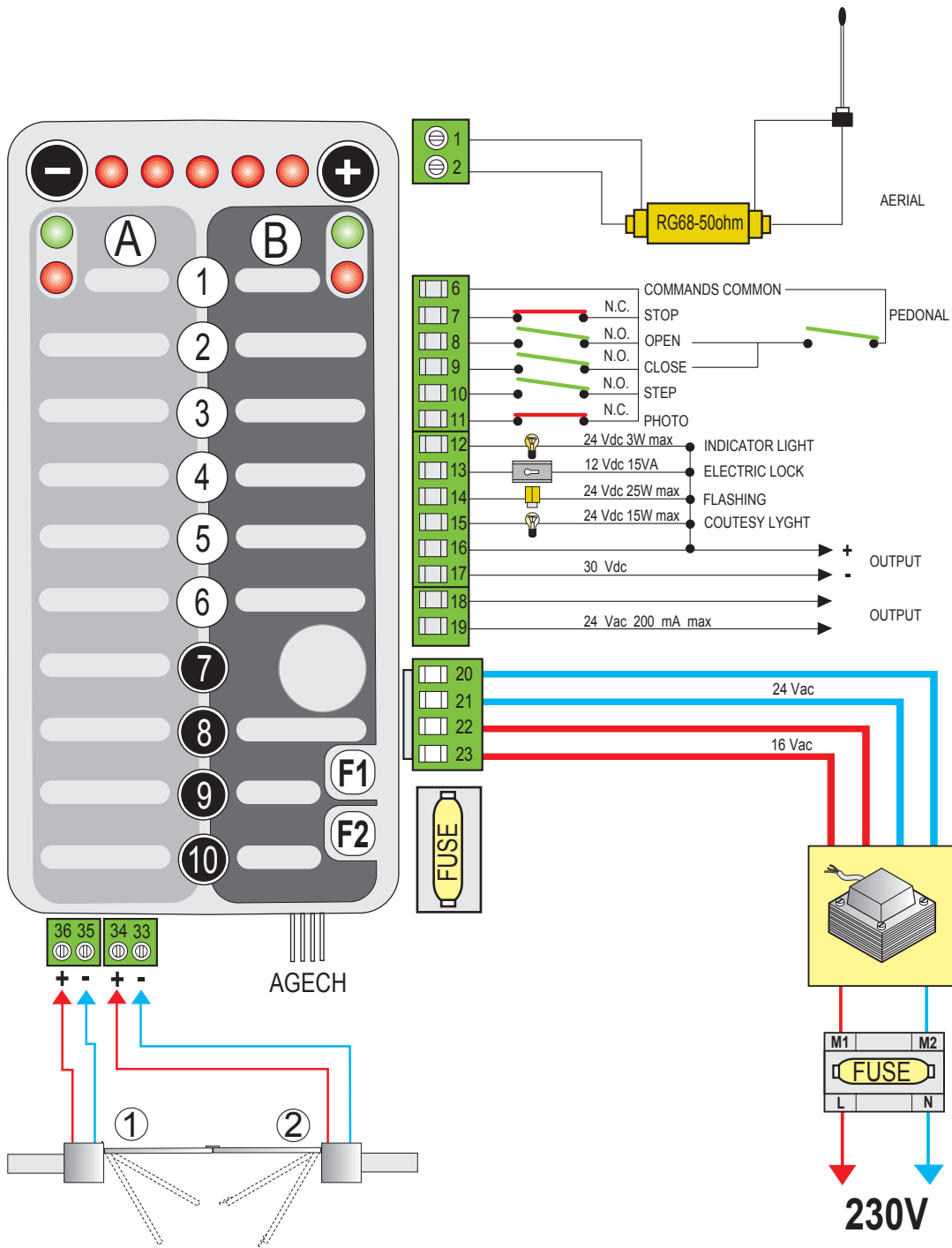


- I** Tab. 1: Componenti e dispositivi di un'automazione tipo, GE UNI 24R.
GB Tab. 1: Components and devices of a typical GE UNI 24R automation.
D Tab. 1: Bauteile und Geräte einer typischen GE UNI 24R Automation.

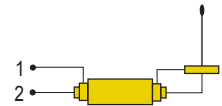
- I** Tab. 2: Descrizione contenuto scatola centralina GE UNI 24R.
GB Tab. 2: Description of the content of a GE UNI 24R control unit pack.
D Tab. 2: Beschreibung des Inhaltes einer GE UNI 24R Verpackungseinheit.



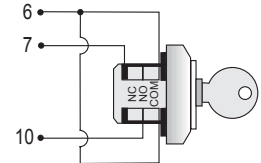
- IMPIANTO ELETTRICO
- ELECTRICAL SYSTEM
- ELECTRICAL SYSTEM



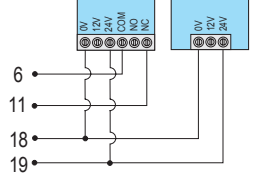
1



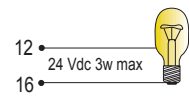
2



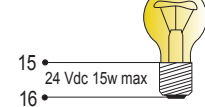
3



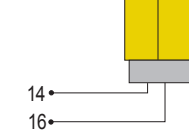
4



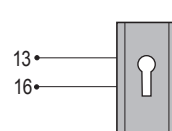
5



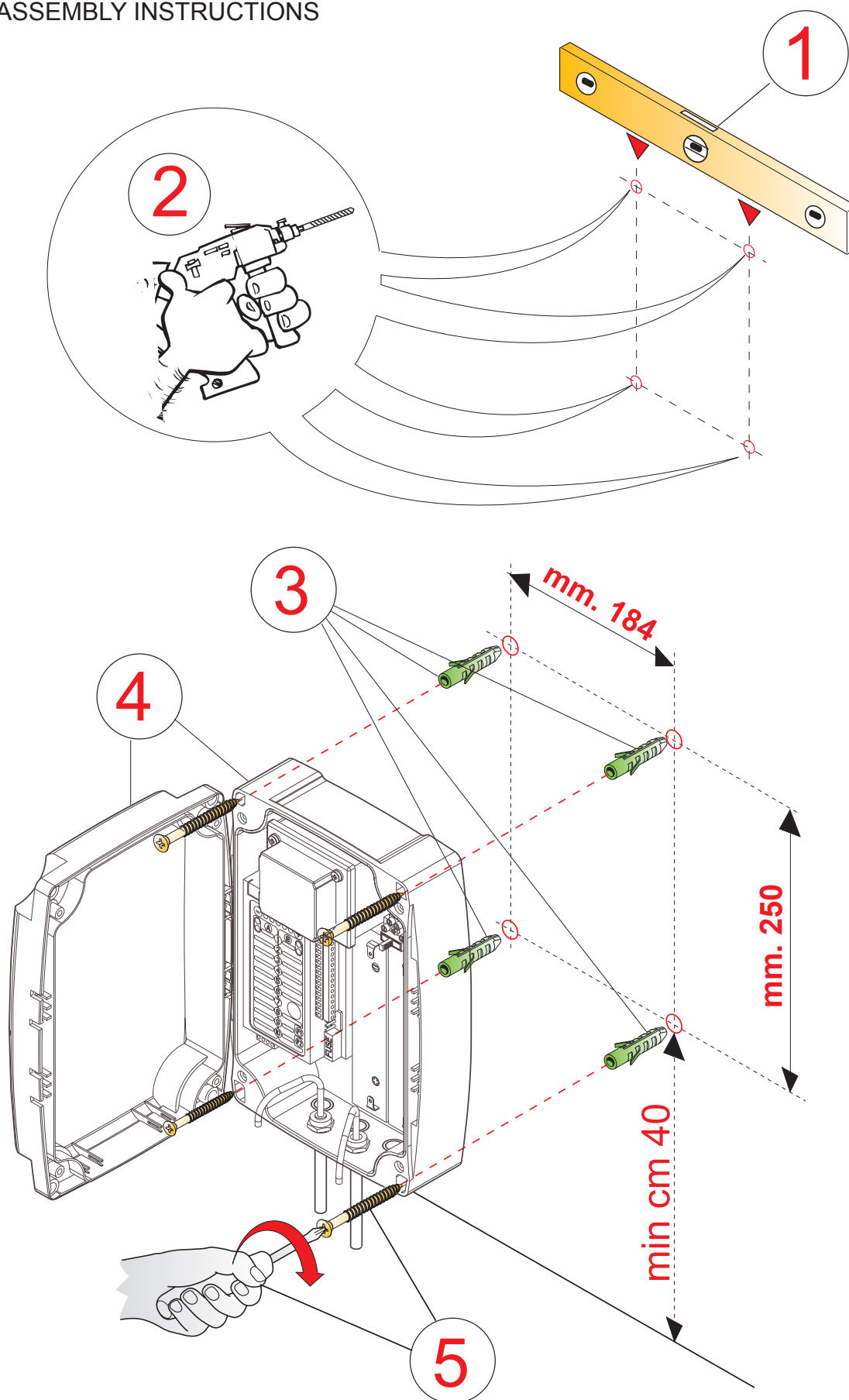
6



7



- ISTRUZIONE DI MONTAGGIO. GEBOX.
- GB GEBOX ASSEMBLY INSTRUCTIONS.
- D GEBOX ASSEMBLY INSTRUCTIONS



CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI A DUE ANTE GE UNI24R

Istruzioni e avvertenze per l'installazione, l'uso e la manutenzione.

MANUALE DESTINATO ESCLUSIVAMENTE ALL'INSTALLATORE PROFESSIONALE.

L'installazione deve essere effettuata solo da un installatore professionale qualificato in conformità alla legge 46/90.

INDICE

INSTALLAZIONE AUTOMATICA

APERTURA ANTE A 90° DI PESO LEGGERO 2

INSTALLAZIONE STANDARD 4

1 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI 7

1.2 Verifiche preliminari 7

1.3 Installazione contenitore GEBOX 7

1.3.1 Estrazione centrale 7

1.4 Elenco cavi elettrici 7

1.5 Predisposizione impianto elettrico ed allacciamento alla rete elettrica 7

1.6 Introduzione dei cavi elettrici nel GEBOX 7

1.7 Collegamenti centrale 7

1.7.1 Schema dei collegamenti lato destro della centrale 8

1.7.2 Schema dei collegamenti lato inferiore della centrale 8

1.7.1.3 Led di segnalazione 9

2 ATTIVAZIONE 9

2.1 Descrizione tastiera 9

2.2 Apprendimento del radiocomando 10

2.2.1 Apprendimento comando PASSO 10

2.2.2 Apprendimento comando PEDONALE 10

2.2.3 Cancellazione del radiocomando 10

2.2.4 Cancellazione di tutti i radiocomandi appresi (reset) 11

2.2.5 Apprendimento senza utilizzare la tastiera 11

2.3 INIZIALIZZAZIONE 12

2.3.1 Apprendimento corse e sfasamenti 12

2.3.1.1 Cancellato a 2 ante 13

2.3.1.2 Cancellato ad 1 anta 13

3 REGOLAZIONI 14

3.1.1 Inizializzazione della scheda 14

3.1.2 Azzeramento corsa e funzioni 14

3.1.3 Azzeramento della corsa 14

3.2 Modalità di funzionamento 14

3.2.1 Uomo presente 14

3.2.2 Semiautomatica 15

3.2.3 Automatico a 2 passi 15

3.2.4 Automatico a 4 passi 15

3.2.5 Automatico a 4 passi con stop 15

3.2.6 Condominiale 16

3.3 Funzioni 16

3.3.1 Blackout 16

3.3.2 Prelampeggio 19

3.3.3 Lampeggio in pausa 19

3.3.4 Foto test 16

3.3.5 Foto 1 17

3.3.6 Chiude passando 17

3.3.7 Colpo d'ariete 17

3.3.8 Forza 18

3.3.9 Tempo pausa 18

3.3.10 Luce di cortesia 18

3.3.11 Rallentamento in chiusura ed apertura 19

3.3.12 Sensibilità moto 19

3.3.13 Apertura pedonale 19

3.4 Fusibili 20

3.4.1 Fusibile esterno 20

3.4.2 Fusibili scheda. 20

3.5 Funzioni pre-impostate F1 e F2. 20

4 BATTERIE TAMPONE (OPZIONALI) 21

4.1 Montaggio batterie nel GEBOX 21

5 DIAGNOSTICA 21

5.1 Segnalazione anomalie 21

6 UTILIZZO DELL'AUTOMAZIONE 22

6.1 Funzioni del segnalatore lampeggiante 22

6.2 Anomalie dell'automazione 22

7 INFORMAZIONI GENERALI 22

7.1 DATI DEL COSTRUTTORE 22

7.2 DESTINAZIONE D'USO 22

8 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA 23

8.1 Prescrizioni e avvertenze generali 23

8.2 Prescrizioni e avvertenze per l'immagazzinaggio 23

9 INSTALLAZIONE 23

9.1 Prescrizioni e avvertenze per l'installazione 23

10 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO 23

10.1 Collaudo 23

10.2 Messa in servizio 24

11 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA 24

11.1 Prescrizioni e avvertenze per l'uso 24

12 MANUTENZIONE 24

12.1 Prescrizione e avvertenze per la manutenzione 24

12.2 Manutenzione periodica 24

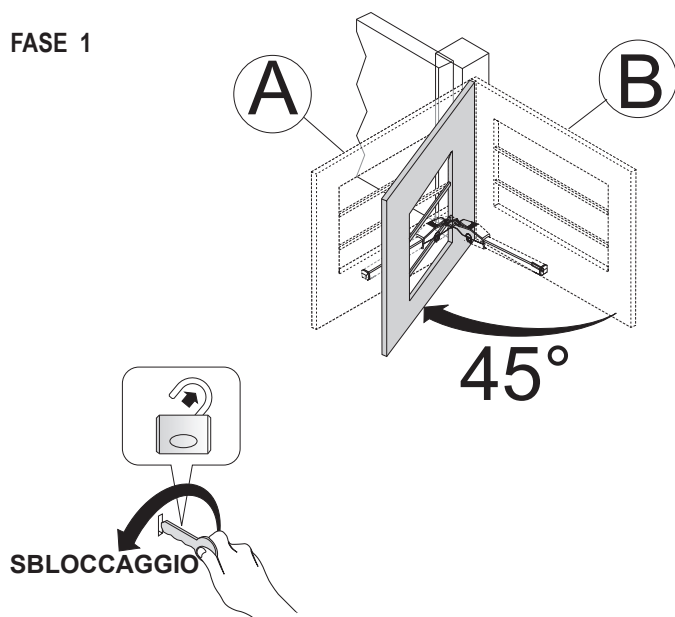
13 DENOMINAZIONE E SMALTIMENTO 24

14 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DEL FABBRICANTE 25

15 ELENCO EVENTUALI RISCHI RESIDUI PRESENTI NELL'AUTOMAZIONE 25

INSTALLAZIONE RAPIDA APERTURA ANTE A 90° DI PESO LEGGERO

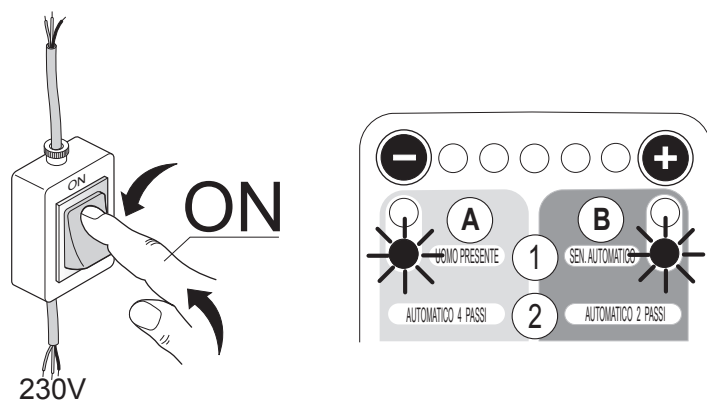
FASE 1



REGOLAZIONE FINECORSO

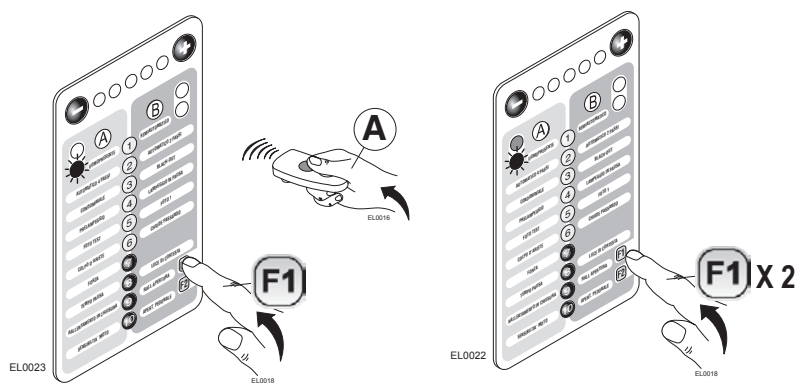
- Sbloccare l'attuatore.
- Regolare i finecorsa di apertura (A) e di chiusura (B).
- Posizionare le ante a 45°.
- Ribloccare l'attuatore.

FASE 2



Dare alimentazione al sistema e verificare che lampeggino i due led rossi.

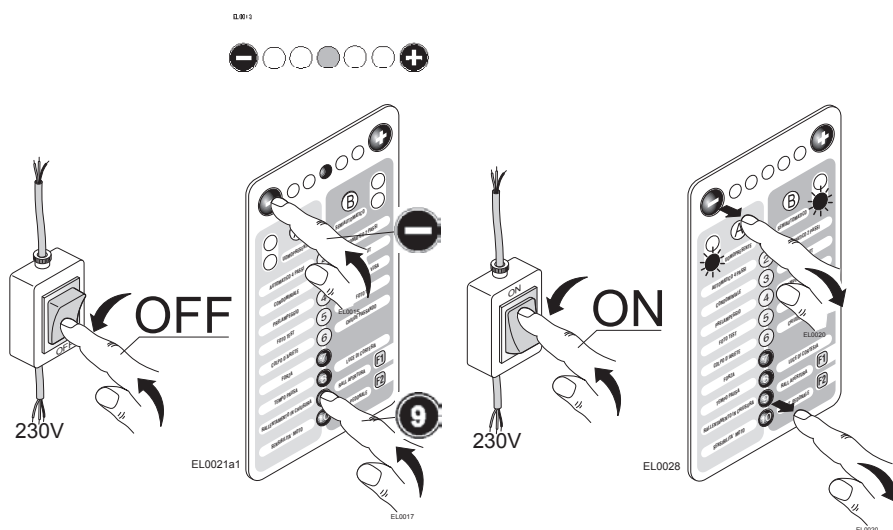
FASE 3



APPRENDIMENTO DEL RADIOCOMANDO SUL COMANDO PASSO (A)

- Premere **F1** il led rosso (**SX**) inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando finché si accende il led verde per un breve istante: Il led verde indica che il radiocomando è appreso.
- Attendere 15 secondi o premere due volte **F1** per uscire.

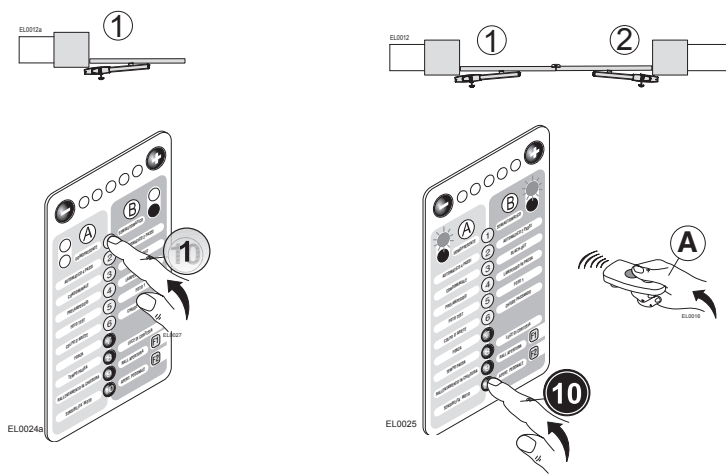
FASE 4



INIZIALIZZAZIONE DELLA SCHEDA

- Togliere alimentazione.
- Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti **-** e **9**, alimentare l'impianto finché si illumina il terzo led.
- Rilasciare i tasti **-** e **9** ora i due led rossi lampeggiano.

FASE 5



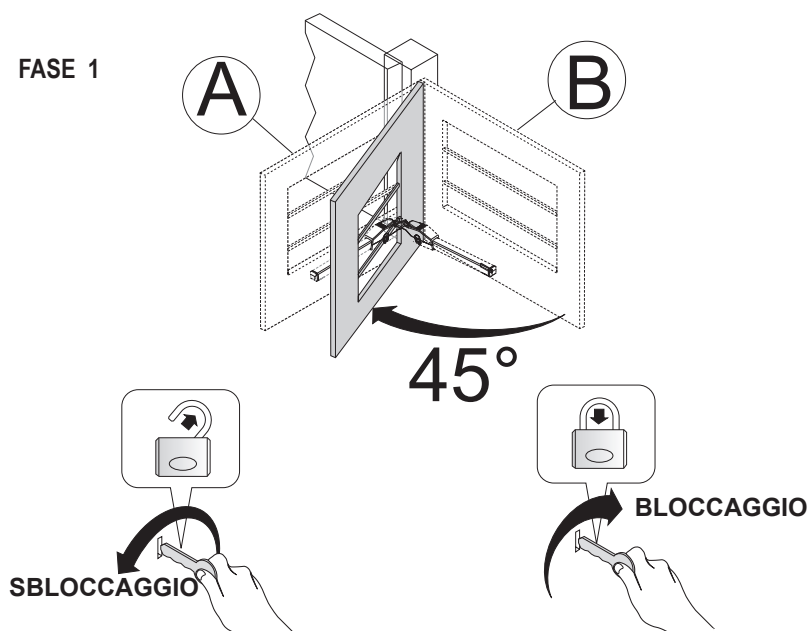
PROGRAMMAZIONE ONE TOUCH

- Se l'attuatore ha una singola anta premere **1**: il led rosso di destra risulterà fisso, quello di sinistra lampeggerà.
Se l'attuatore ha due ante passare direttamente al punto b).
1. Premere **10**.
2. Premere il tasto del comando passo (A) del radiocomando.
L'automazione effettua in sequenza una chiusura un'apertura ed una chiusura.
3. terminata l'auto programmazione a cancelli/o chiusi/o i due led verdi lampeggiano e quelli rossi risultano fissi.

L'automazione ora è posta di default in modalità **semiautomatica**. Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire l'installazione standard.

INSTALLAZIONE STANDARD

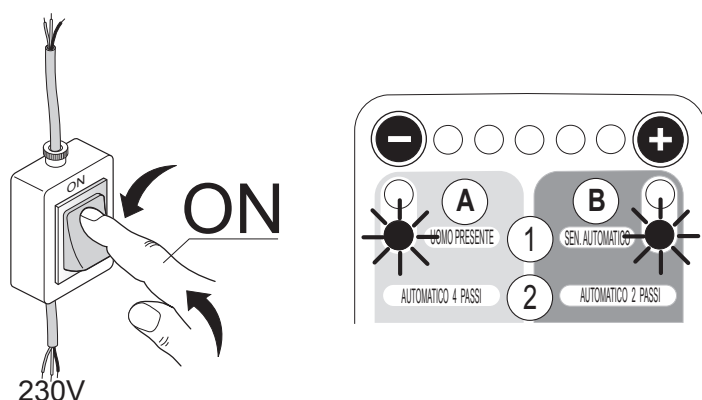
FASE 1



REGOLAZIONE FINECORSA

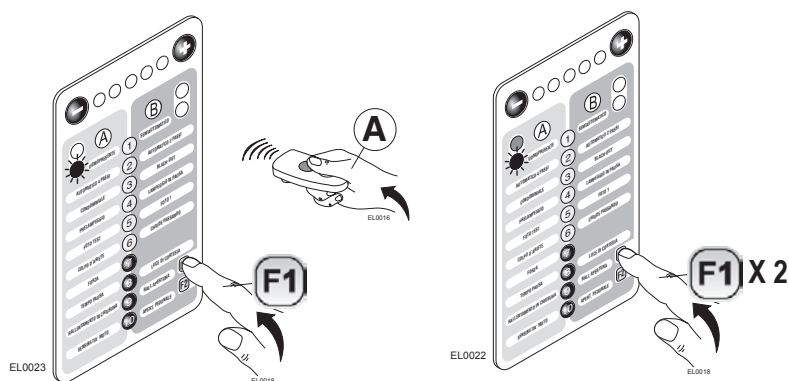
- Sbloccare l'attuatore.
- Regolare i finecorsa di apertura (A) e di chiusura (B).
- Posizionare le ante a 45°.
- Ribloccare l'attuatore.

FASE 2



Dare alimentazione al sistema e verificare che lampeggino i due led rossi.

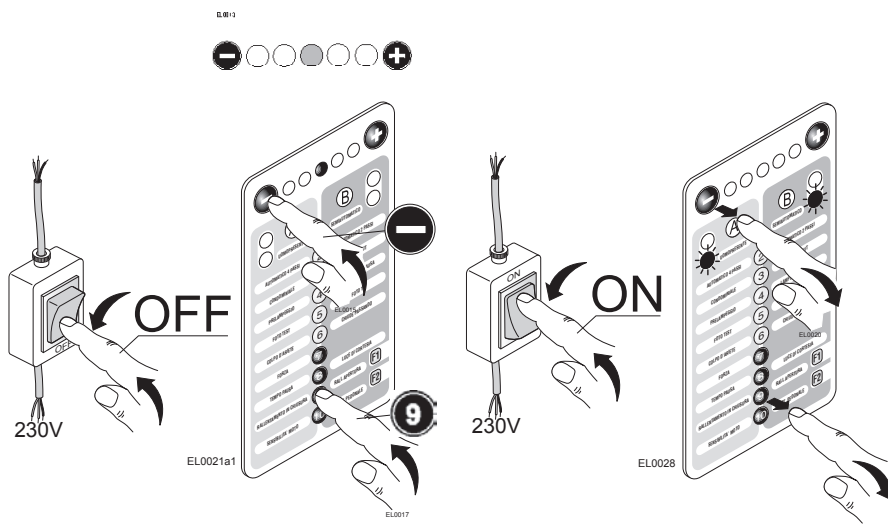
FASE 3



APPRENDIMENTO DEL RADIOCOMANDO SUL COMANDO PASSO (A) (se non già appreso precedentemente)

- Premere **F1** il led rosso (**SX**) inizia a lampeggiare.
- Premere il tasto del radiocomando finchè si accende il led verde per un breve istante: Il led verde indica che il radiocomando è appreso.
- Attendere 15 secondi o premere due volte **F1** per uscire.

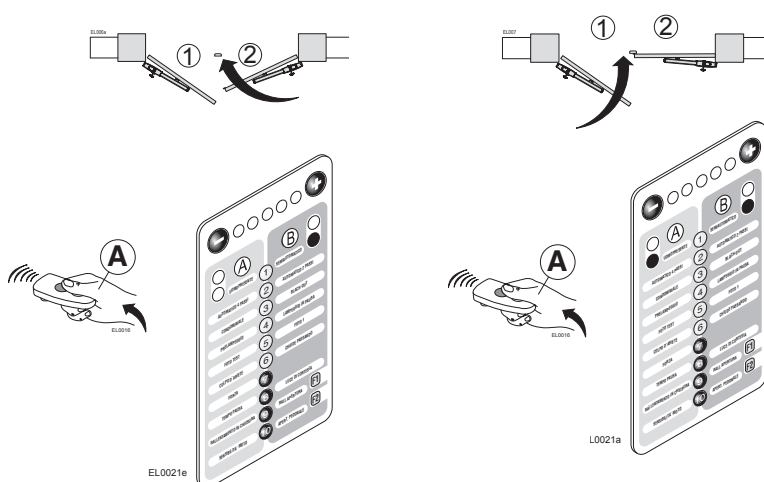
FASE 4



INIZIALIZZAZIONE DELLA SCHEDA

- Togliere alimentazione.
- Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti **1** e **9** alimentare l'impianto finchè si illumina il terzo led.
- Rilasciare i tasti **1** e **9** ora i due led rossi lampeggiano.

FASE 5



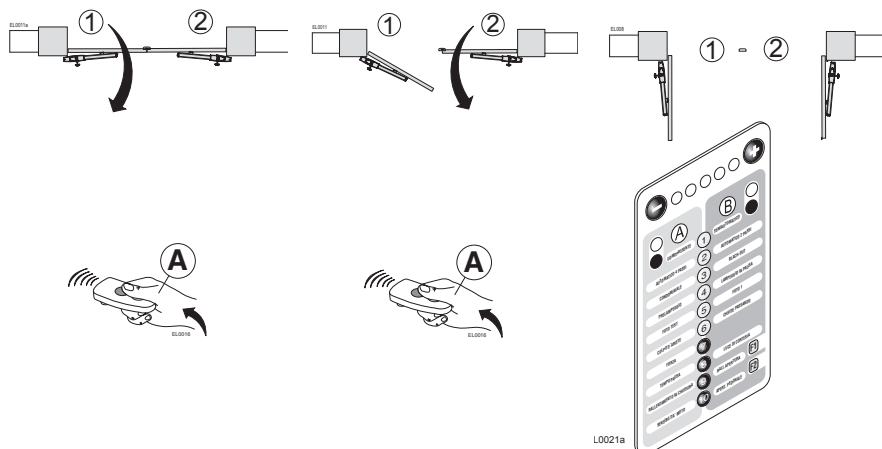
APPRENDIMENTO FINECORSA DI CHIUSURA

- Apprendimento fine corsa di chiusura anta 2.**
Dare il comando passo (A) mantenendolo attivo finchè l'anta (2) raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura.
Quando l'anta (2) ha appreso il finecorsa di chiusura rimane acceso solamente il led rosso (DX).

- Apprendimento fine corsa di chiusura anta 1.**
Dare nuovamente il comando passo (A) mantenendolo attivo finchè l'anta (1) raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura.

Se i finecorsa di chiusura sono stati appresi correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.

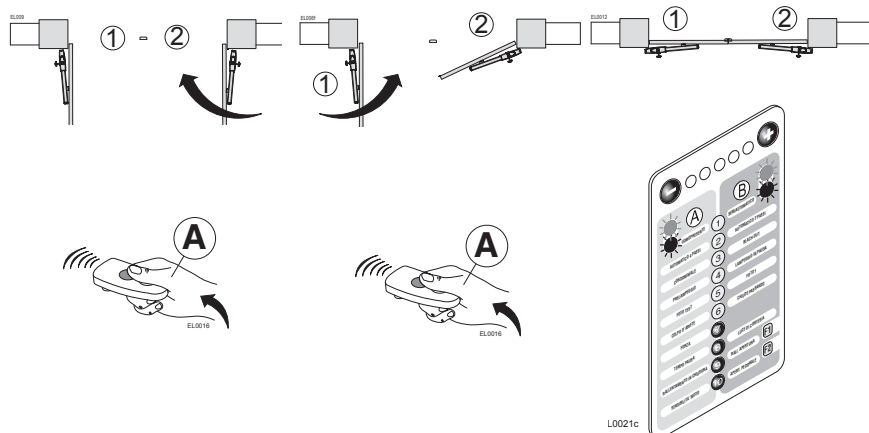
FASE 6



APPRENDIMENTO SFASAMENTO E FINECORSA DI APERTURA

- Dare il comando passo (A) e l'anta (1) si apre. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far aprire anche l'anta (2) (sfasamento di apertura) dare il comando passo (A) e rilasciarlo: anche l'anta (2) si apre.
- Le due ante procedono ora in apertura finchè raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di apertura. Se i finecorsa di apertura sono stati appresi correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.

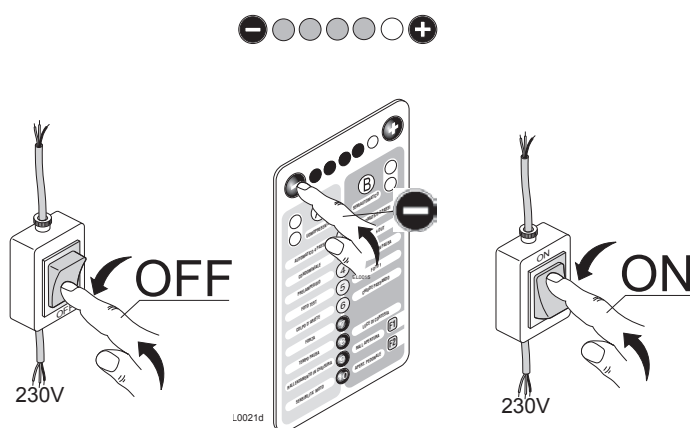
FASE 7



APPRENDIMENTO SFASAMENTO DI CHIUSURA

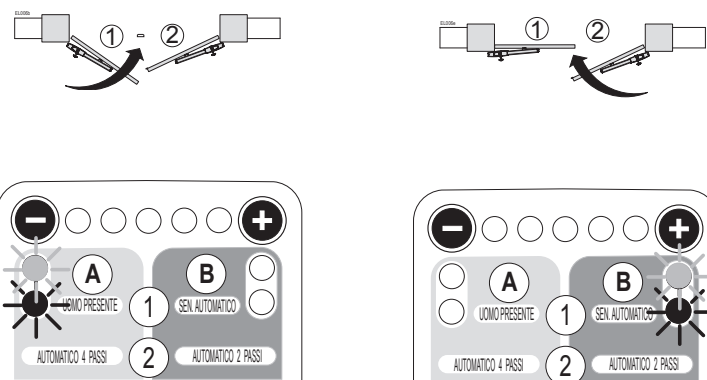
- Dare il comando passo (A) e rilasciarlo, l'anta (2) si chiude. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far chiudere anche l'anta (1) (sfasamento di chiusura) dare il comando passo (A) e rilasciarlo: anche l'anta (1) si chiude. Le due ante procedono ora in chiusura finché raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di chiusura.
- Quando entrambe le ante (1) e (2) hanno raggiunto i finecorsa di chiusura verificare che lampeggino i due led verdi e che siano fissi i due led rossi.

L'automazione risulta ora programmata l'automazione. E' posta di default in modalità **semiautomatica**. Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire il **reset della centrale** e ripartire da capo.



RESET CENTRALE

- Togliere alimentazione al sistema.
- Premere il tasto  e alimentare l'impianto finché si illuminano i quattro led.



- Mentre il motore (1) si muove sia in apertura sia in chiusura i led verde e rosso di sinistra lampeggiano alternativamente.
- Mentre il motore (2) si muove sia in apertura sia in chiusura i led verde e rosso di destra lampeggiano alternativamente.

1 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI

- Prima di procedere agli allacciamenti e ai collegamenti leggere attentamente quanto riportato nei cap. **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA** e **PRESCRIZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE**.
- Tutte le operazioni d'allacciamento e collegamento devono avvenire con la centrale scollegata dall'alimentazione elettrica (e dalla batteria tampone, se presente); se il dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: "ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".

1.2 Verifiche preliminari

Prima di procedere all'installazione è necessario compiere le seguenti verifiche preliminari sul cancello e sulla zona d'installazione:

- 1) La zona d'installazione della centrale non deve essere soggetta ad allagamenti: è vietata quindi l'installazione troppo vicina al suolo; l'altezza ottimale è compresa tra gli 80 e i 150 cm dal suolo, la minima 40 cm.
- 2) La zona d'installazione deve essere soggetta il meno possibile agli agenti atmosferici e deve permettere una buona accessibilità all'operatore per l'installazione stessa e le successive operazioni.
- 3) Le superfici di fissaggio (colonna, pilastro, muro, ecc.) del GEBOX devono essere lisce e verticali, nonché sufficientemente solide e compatte per consentire un fissaggio sicuro.

1.3 Installazione contenitore GEBOX

- a) Togliere il coperchio e la cerniera dal GEBOX e definirne la posizione di fissaggio, verificando che:
 - si trovi ad almeno 40 cm dal suolo;
 - l'uscita del tubo di passaggio dei cavi elettrici venga a trovarsi appena sotto il contenitore.
- b) Segnare i quattro centri delle viti di fissaggio e praticare i fori per i tasselli ad espansione.
- c) Infilare i tasselli nei fori, appoggiare il contenitore alla parete e fissarlo saldamente con viti adeguate.
- d) Pulire accuratamente l'interno del contenitore dalla polvere d'intonaco o altri residui.
- e) Incastrare nell'apposita sede sul lato destro o sinistro del contenitore la cerniera.
- f) Sulla cerniera incastrare a sua volta il coperchio, quindi ruotarlo portandolo in chiusura.
- g) Bloccare il coperchio avvitando le due viti nei fori sugli spigoli del lato opposto alla cerniera.
- h) Montare i quattro tasselli copri-viti sugli angoli del coperchio.

1.3.1 Estrazione centrale

Per facilitare le operazioni di collegamento e programmazione della centrale, è possibile estrarla dalla sua sede senza l'uso d'attrezzi.

- a) Spingere la centrale verso l'alto in modo che gli agganci escano dalle sedi e tirarla quindi verso l'esterno.
- b) Compatibilmente con la lunghezza dei cavi, posarla sul bordo del contenitore oppure tenerla in mano.

Una volta terminati i collegamenti e/o la programmazione reinserire la centrale nella sua sede premendo con leggera pressione fino a far scattare i 4 agganci.

1.4 Elenco cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella sottostante sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

ATTENZIONE: i cavi utilizzati devono essere adatti al tipo d'installazione; questa valutazione è a carico dell'installatore.

- Tutti i cavi devono essere sguainati il minimo indispensabile (al massimo 6 mm). Il più vicino possibile ai morsetti di collegamento, per prevenire il contatto accidentale con parti in tensione nel caso il cavo si stacchi dal morsetto.
- Non prestagnare i cavi che devono essere fissati con viti ai morsetti.
- Nell'eventualità che i cavi sottoposti ad una tensione maggiore di 50 Volt RMS e quelli a bassissima tensione di sicurezza possano andare a contatto tra loro, il cavo a tensione maggiore di 50 volt RMS deve essere isolato con guaina; oppure il filo a bassissima tensione di sicurezza deve avere una guaina isolante di spessore di almeno 1 mm.
- Tutti i cavi per i collegamenti esterni non devono essere di tipo flessibile a rosetta

Pos.	Collegamento	Tipo di cavo
1	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 2x1,5 mm ²
2	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1 mm ²
3	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58 50Ω
4	Foto Tx	Cavo 2x1 mm ²
5	Foto Rx	Cavo 4x1 mm ²
6	Selettore	Cavo 3x1 mm ²
7	Elettroserratura	Cavo 2x1 mm ²
8	Alimentazione motore	Cavo 2x1,5 mm ²

1.5 Predisposizione impianto elettrico ed allacciamento alla rete elettrica

La predisposizione dell'impianto elettrico e l'allacciamento alla linea elettrica d'alimentazione esula dal presente manuale. Si fanno comunque presenti le seguenti avvertenze:

- La linea elettrica di alimentazione deve essere posata e collegata da un tecnico elettrico abilitato o da un installatore professionista.
- La linea di alimentazione elettrica deve avere un'adeguata protezione contro il corto circuito e le dispersioni a terra.
- Deve essere previsto nella rete d'alimentazione un dispositivo di disconnessione onnipolare con distanza in aria d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3,5 mm, che assicuri la disconnessione completa dell'alimentazione.

1.6 Introduzione dei cavi elettrici nel GEBOX

- a) Aprire nel lato inferiore del contenitore i fori prefustellati necessari (considerando che è obbligatorio tenere separati i cavi con 230 V da quelli in bassissima tensione).
- b) Montare nei fori i pressacavi idonei a mantenere il grado di protezione del contenitore.
- c) Passare attraverso i pressa-cavi i cavi necessari ai collegamenti lasciandoli più lunghi di circa 40 cm.
- d) Chiudere accuratamente i pressa-cavi e sigillare con silicone le estremità dei tubi per impedire l'accesso a insetti e sporcizia.

1.7 Collegamenti centrale

L'installatore deve eseguire i collegamenti dell'alimentazione a 230 Vac 50 Hz, dei motori e dei vari dispositivi previsti per l'automazione. I collegamenti tra centrale e trasformatore sono già eseguiti dal costruttore.

- Effettuati i collegamenti alla centrale l'installatore deve stringere mediante fascette i cavi adiacenti a gruppi di 2 - 3 - 4 per prevenire eventuali distacchi dalla morsettiera; la fascetta deve essere fissata il più possibile vicino ai morsetti, massimo a 10 mm dal morsetto, facendo attenzione a non danneggiare l'isolamento dei cavi. Non deve rimanere nessun cavo singolo.
- Le fascette vanno messe solo ai cavi sprovvisti di guaina (i cavi inguainati sono tenuti in posizione dalla guaina stessa).
- Prestare attenzione a non raggruppare cavi a tensione superiore di 50 Volt RMS con cavi a tensione inferiore.
- I cablaggi eseguiti internamente dal costruttore sono già provvisti di fascette di fissaggio.

1.7.1 Schema dei collegamenti lato destro della centrale

La tabella sottostante rappresenta lo schema dei morsetti di collegamento per l'antenna, i vari comandi, l'alimentazione dispositivi vari (luce spia, elettroserratura, lampeggiante, luce di cortesia, fotocellule, selettori). Questi morsetti sono quelli verticali, posti sul lato destro della centrale, e numerati da 1 a 19.

Morsetti	Descrizione (VEDI SCHEMA ELETTRICO A Pag. 2A)
1 - 2	Antenna: ingresso cavo antenna: 1 calza, 2 cavo. Utilizzare un cavo RG58- 50ohm
6	Comune: per gli ingressi stop, apre, chiude, passo e foto.
6 - 7	STOP*: ingresso N.C., programmabile comanda l'arresto del cancello. Ad esso possono essere collegati dispositivi di sicurezza quali un pulsante per l'arresto d'emergenza. Al rilascio del comando non viene mai effettuata la chiusura automatica ma è necessario dare un nuovo comando di movimento. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
6 - 8	APRE: ingresso N.O. comanda l'apertura del cancello.
6 - 9	CHIUDE: ingresso N.O. comanda la chiusura del cancello.
6 - 10	PASSO: ingresso N.O. comanda il moto del cancello secondo i seguenti cicli: MODALITA' SEMIAUTOMATICA: Apri, stop, chiudi, stop. MODALITA' QUATTRO PASSI: Apri, pausa, chiudi, pausa. MODALITA' DUE PASSI: Apri - chiudi MODALITA' CONDOMINIALE: Apri.
6 - 11	FOTO*: ingresso N.C. programmabile per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Durante l'apertura del cancello non interviene; in chiusura determina l'inversione del moto fino alla completa apertura. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
12 - 16	LUCE SPIA: uscita 24Vdc 3W max, per il collegamento di una luce spia che copia il funzionamento del lampeggiante durante il movimento e che rimane accesa a cancello aperto.
13 - 16	ELETTROSERRATURA: uscita 12Vdc per il collegamento dell'elettroserratura a 24Vdc 15VA; per attivarla selezionare la funzione COLPO D'ARIETE, di default non è attiva.
14 - 16	LAMPEGGIANTE: uscita 24 Vdc 25 W max, per il collegamento del lampeggiante Splendor SPL24 caratterizzata da tre modalità di lampeggio: 1) lento in apertura della porta; 2) veloce (tempi di lampeggio dimezzati) in chiusura. 3) tre lampeggi e una pausa per segnalare uno stato di anomalia o di apprendimento della corsa.
15 - 16	LUCE DI CORTESIA: uscita 24 Vdc 15W max. per il collegamento di una luce di cortesia che si accende all'inizio d'ogni movimento (apertura o chiusura) e caratterizzata da un tempo di accensione regolabile.
16 17	USCITA 30 Vdc : per alimentazione dei vari dispositivi.
18 - 19	USCITA 24 Vac (200mA max.): per alimentazione dei vari dispositivi, es. fotocellule, riceventi radio esterne.
N.C.= contatto normalmente chiuso - N.O = contatto normalmente aperto	
* 6-7 e 6-11 sono ingressi N.C. impostabili come foto, foto1, foto2, stop, pausa. Foto: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. In fase di apertura non interviene; in fase di chiusura determina l'inversione del moto del cancello fino all'apertura. Foto1: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Determina l'arresto del cancello sia in apertura che chiusura. Il moto è ripreso in apertura quando si disimpegna la fotocellula o il dispositivo di sicurezza. Foto2: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Durante la chiusura del cancello non interviene; in apertura determina una breve inversione del moto e poi l'arresto in attesa di un nuovo comando. Stop: comanda l'arresto della porta. Al rilascio del comando non viene effettuata la chiusura automatica ma è necessario dare un nuovo comando di movimento. Pausa: Determina una pausa del moto della porta. Se è attiva la chiusura automatica al termine del tempo pausa effettua la richiusura altrimenti rimane in attesa di un nuovo comando. Pedonale: il comando determina un'apertura parziale e regolabile di una sola anta. Esso può essere dato da telecomando o da morsettiera. Da morsettiera si ottiene ponticellando il morsetto 8 APRE con il morsetto 9 CHIUDE, questo ponticello poi si collega con un interruttore al morsetto 6 COMUNE. Il comando PEDONALE da morsettiera esclude i comandi APRE e CHIUDE.	

1.7.2 Schema dei collegamenti lato inferiore della centrale

I morsetti sulla parte inferiore destra della centrale sono riservati ai collegamenti dell'alimentazione elettrica della scheda tramite il trasformatore, al carica batterie AGECH, ed alla alimentazione dei due motori.

ATTENZIONE: la definizione dell'anta 1 e dell'anta 2 del cancello è fondamentale per il funzionamento dell'automazione. L'installatore deve seguire quanto di seguito esposto.

Morsetti	Descrizione (VEDI SCHEMA ELETTRICO A Pag. 2A)
20-21	24Vac
22-23	16Vac
24	Ingresso alimentazione trasformatore.
33	-
34	+
35	-
36	+
	Connettore carica batterie AGECH (opzionale).
	Motore 2, alimentazione 24Vdc.
	Motore 1, alimentazione 24Vdc.

- Anta 1:** è la prima ad aprirsi quando il cancello è chiuso, mentre è la seconda a muoversi quando si trova in posizione d'ante aperte; arriva alla battuta di chiusura dopo l'anta 2.
- Anta 2:** è la seconda ad aprirsi quando il cancello è chiuso, mentre è la prima a muoversi quando si trova in posizione d'ante aperte; arriva alla battuta di chiusura prima dell'anta 1.

Effettuare i collegamenti dei motori alla centrale in modo tale che l'ordine di chiusura delle ante venga rispettato.

- motore 1 (morsetti 35 -36):** va associato all'anta 1, uscita alimentazione motore a 24 Vdc.
- motore 2 (morsetti 33 -34):** va associato all'anta 2, uscita alimentazione motore a 24 Vdc.

Rispettare le polarità dei morsetti dei cavi di alimentazione sul motoriduttore cavo di colore **ROSSO** polarità +, cavo di colore **BLU** polarità -:

- motore 1 :** morsetto 35 polarità -; morsetto 36 polarità +.
- motore 2 :** morsetto 33 polarità -; morsetto 34 polarità +.

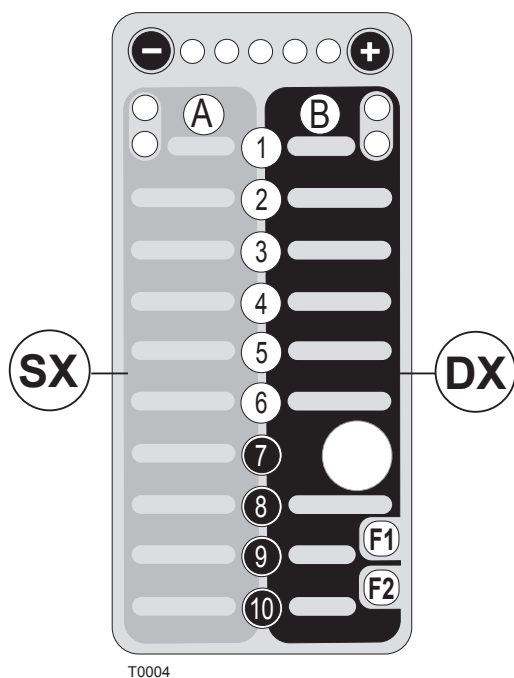
1.7.3 Led di segnalazione

Una fila di 5 led è presente sul lato destro della scheda, sotto i morsetti vedi schema elettrico pag.2A. Tali led sono accesi quando il corrispondente segnale è presente. Per gli ingressi N.C., stop e foto, i corrispondenti led L7 e L11 sono normalmente accesi; per gli ingressi N.O., apre chiude e passo, i corrispondenti led L8, L9 e L10 sono normalmente spenti. Tali led evidenziano quindi un eventuale malfunzionamento dei dispositivi collega-

2 ATTIVAZIONE

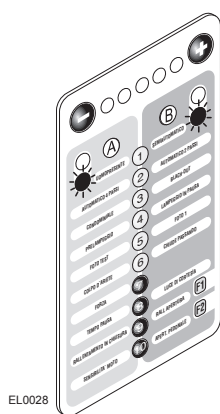
2.1 Descrizione tastiera

La tastiera posta sulla centrale permette la parametrizzazione di tutte le funzioni necessarie per un funzionamento sicuro e controllato dell'automazione.



- E' costituita da una tastiera a membrana divisa da una colonna centrale di tasti (da 1 a 10) in due zone verticali: la tastiera destra (di colore nero/azzurro) e la tastiera sinistra (di colore grigio/giallo). Ogni tastiera verticale gestisce e memorizza alcuni parametri di funzionamento.
- La selezione della tastiera destra o sinistra avviene premendo uno dei due pulsanti con il simbolo (A) o (B): il pulsante (A) attiva la Basetta (SX), e quello (B) seleziona la Basetta (DX).
- La deselection della tastiera avviene automaticamente dopo un certo intervallo di tempo dall'ultimo tasto premuto tranne che per la funzione FORZA 7 che rimane attiva finché non viene selezionata un'altra funzione.

Quando i led (DX) e (SX) lampeggiano in modo alternato, si possono impostare i parametri: dall' 1 a 10.

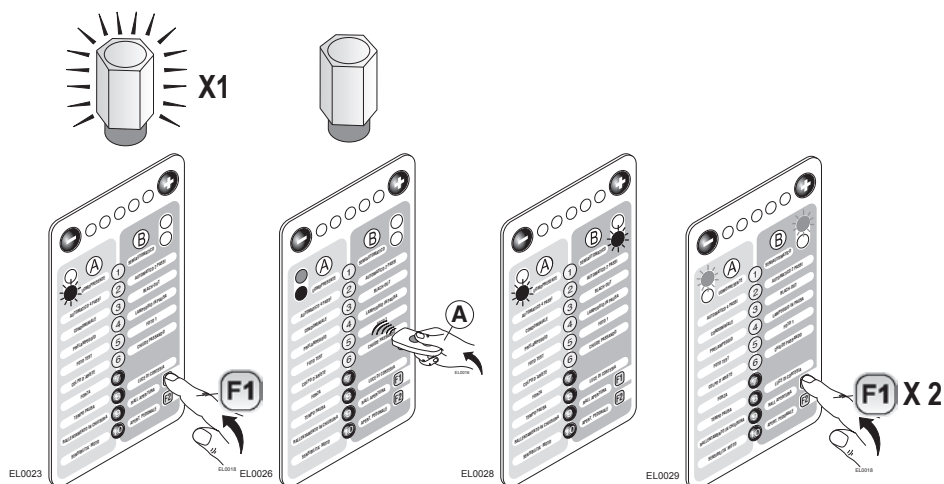


- I pulsanti - e + sono utilizzati per variare dei valori o parametri.
- La fila di led orizzontali rossi da 1 a 5 indica il valore impostato per un dato parametro: più sono i led illuminati, più il valore del parametro è alto. Sono utilizzati anche come segnalazione di stato per alcuni parametri.
- I led laterali rossi indicano uno stato di parametri non impostati se lampeggiano: mentre indicano la rilevazione del segnale di finecorsa (destro o sinistro) quando sono accesi: .
- Il led laterali verdi indicano uno stato di parametri impostati o di corretto funzionamento a seconda della tastiera selezionata.

2.2 Apprendimento del radiocomando

La centrale di comando è dotata di ricevente radio integrata con memoria di 1000 codici a 2 canali su frequenza di 433.92 MHz con codifica LIFE Rolling code e Auto code.

2.2.1 Apprendimento comando PASSO



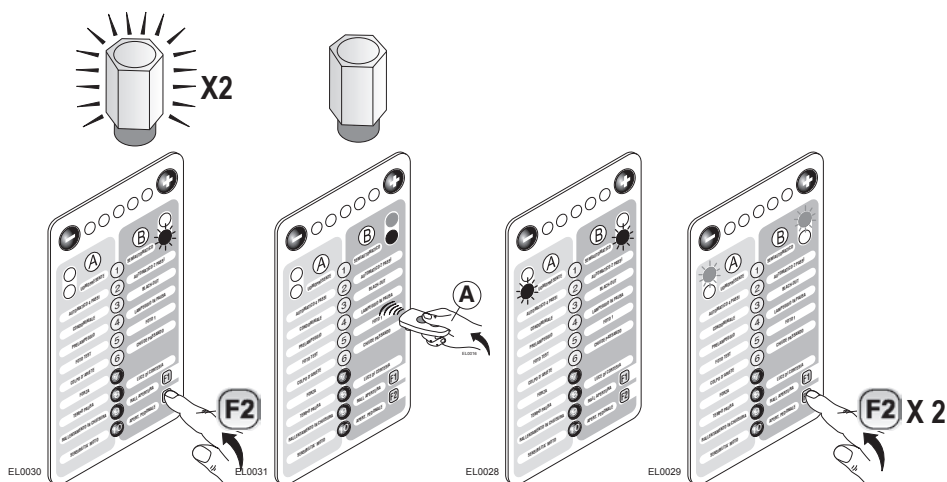
1) Premere **F1** si accende il led rosso (**SX**) con lampeggio lento e il lampeggiante **SLENDOR** con lampeggio singolo. (se presente)

2) Premere il tasto del radiocomando (**A**) (uno o più radiocomandi) che si vuole apprendere e tenerlo premuto fino a che si accendono il led verde (**SX**) e il lampeggiante **SLENDOR** per un breve istante.

3) Per uscire dall'apprendimento attendere circa 15 sec. fino a quando si vedono lampeggiare i due led rossi nel caso in cui la corsa non sia stata ancora appresa, oppure i due led verdi quando la corsa è già stata appresa.

4) E' possibile uscire senza aspettare il tempo di uscita automatica premendo **F1** due volte.

2.2.2 Apprendimento comando PEDONALE



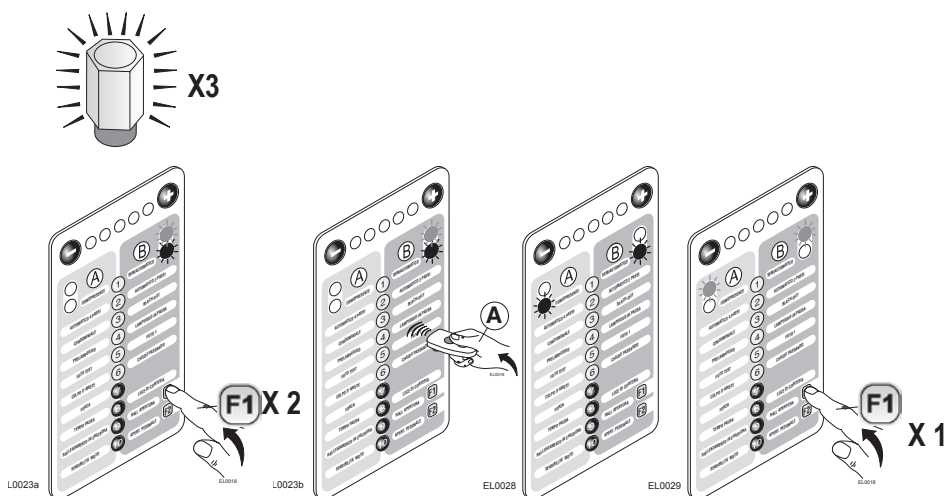
1) Premere il **F2** si accende led rosso con (**DX**) lampeggio lento e lampeggiante **SLENDOR** con lampeggio doppio. (se presente)

2) Premere il tasto (**A**) del radiocomando (uno o più radiocomandi) che si vuole apprendere e tenerlo premuto fino a che si accende il led verde e il lampeggiante **SLENDOR** per un breve istante.

3) Per uscire dall'apprendimento attendere circa 15 sec. fino a quando si vedono lampeggiare i due led rossi nel caso in cui la corsa non sia stata ancora appresa, oppure i due led verdi quando la corsa sia già stata appresa.

4) E' possibile uscire senza aspettare il tempo di uscita automatica premendo **F2** due volte.

2.2.3 Cancellazione del radiocomando



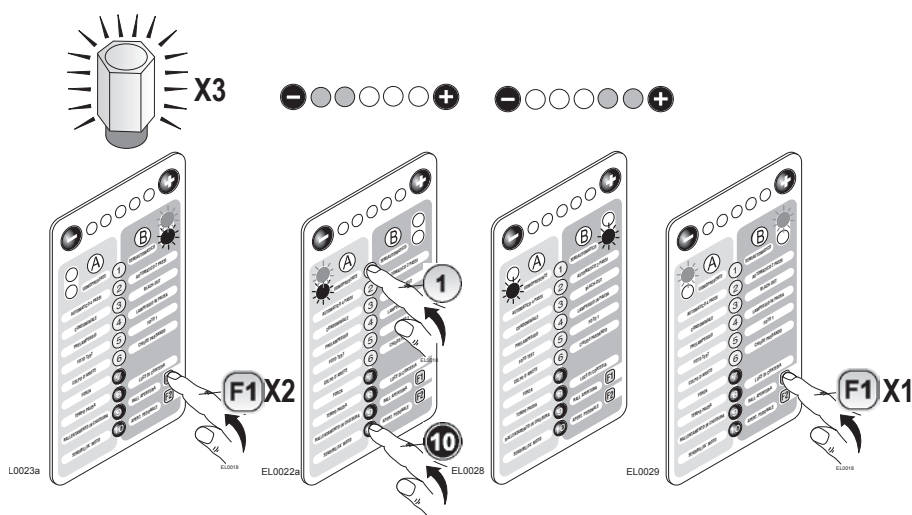
1) Premere due volte di seguito **F1**: i due led destri e i due led sinistri lampeggiano alternativamente mentre il lampeggiante **SLENDOR** (se presente) effettua un lampeggio triplo.

2) Premere il tasto (**A**) del radiocomando (uno o più radiocomandi) che si vuole cancellare.

3) Per uscire dalla cancellazione attendere circa 15 sec. fino a quando si vedono lampeggiare i due led rossi nel caso in cui la corsa non sia stata ancora appresa, oppure i due led verdi quando la corsa è già stata appresa.

4) E' possibile uscire senza aspettare il tempo di uscita automatica premendo **F1** una volta.

2.2.4 Cancellazione di tutti i radiocomandi



- 1) Premere due volte di seguito **F1** sulla centrale, i due led destri e i due led sinistri lampeggiano alternativamente mentre il lampeggiante **SPLENDOR** (se presente) effettua un lampeggio triplo.
- 2) Premere assieme **1** e **10**, verificare il lampeggio alternato dei led rossi - - - - - + e - - - - - +.
- 3) Attendere che i led si spengano.
- 4) Per uscire dalla cancellazione attendere circa 15 sec. fino a quando si vedono lampeggiare i due led rossi nel caso in cui la corsa non sia stata ancora appresa, oppure i due led verdi quando la corsa è già stata appresa. E' possibile uscire senza aspettare il tempo di uscita automatica premendo **F1** una volta.

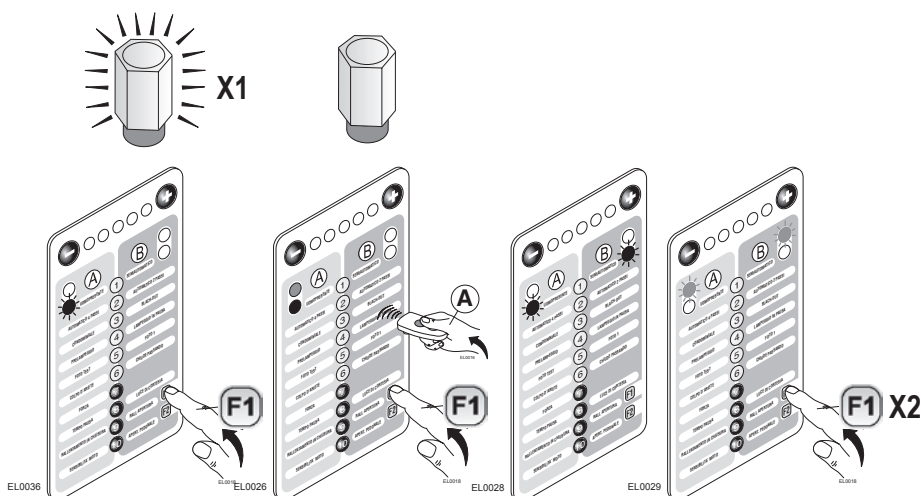
2.2.5 Apprendimento senza utilizzare la tastiera

Definizione di un radiocomando master

E' possibile creare uno o più radiocomandi master in grado di rendere accessibile la memoria della ricevente radio senza utilizzare la tastiera.

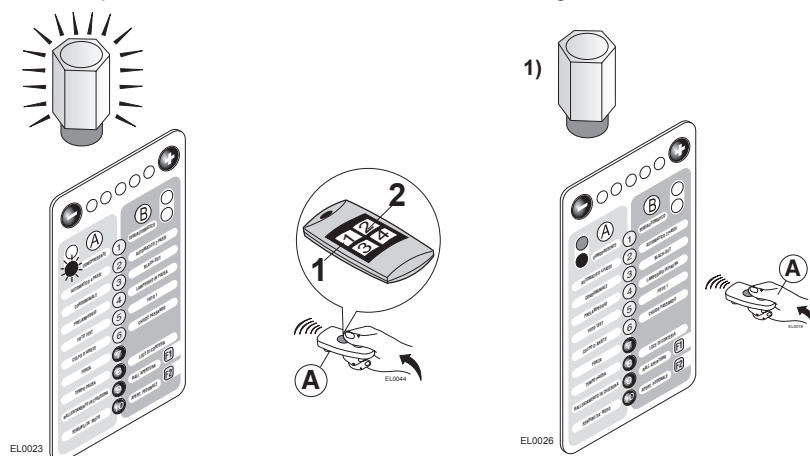
Creazione del master

- 1) Apprendere sul radiocomando **(A)** sia il comando passo sia pedonale, su due tasti differenti, come descritto nel cap. precedente.
- 2) Premere **F1** sulla centrale e verificare il lampeggio lento del led rosso **(SX)** e il lampeggio singolo del lampeggiante **SPLENDOR** (se presente)
- 3) Premere contemporaneamente i due tasti **(A)** appresi in precedenza e tenerli premuti fino a che si accendano il led verde **(SX)** e il lampeggiante **SPLENDOR** per un breve istante.
- 4) Per uscire dall'apprendimento attendere circa 15 sec. fino a quando si vedono lampeggiare i due led rossi nel caso in cui la corsa non sia stata ancora appresa, oppure i due led verdi quando la corsa è già stata appresa. E' possibile uscire senza aspettare il tempo di uscita automatica premendo **F1** due volte.



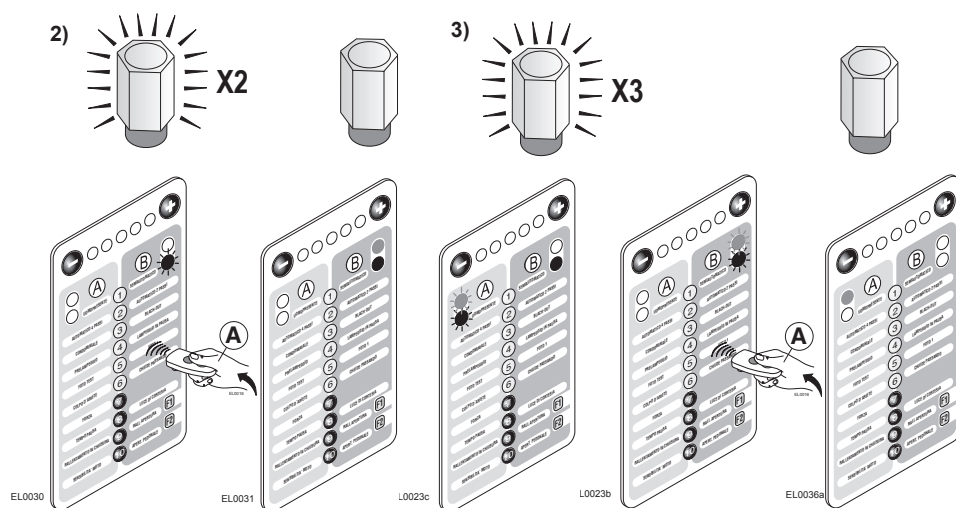
Utilizzo del master

Per accedere alla memoria della ricevente radio premere contemporaneamente i due tasti **(1)** e **(2)** del telecomando appresi del master e premendo più volte si passa da una funzionalità alla successiva nel seguente ordine:



- 1) **Apprendimento comando passo:** led rosso con lampeggio lento e il lampeggiante con lampeggio singolo.

Premere il tasto **(A)** dei radiocomandi (non master) che si vuole apprendere e tenerlo premuto fino a che si accende il led verde **(SX)** e il lampeggiante **SPLENDOR** (se presente) per un breve istante.



2) **Apprendimento comando pedonale:** il led rosso (DX) con lampeggio lento e lampeggiante **SPLENDOR** con lampeggio doppio.

Premere il tasto (A) dei radiocomandi (non master) che si vuole apprendere e tenerlo premuto fino a che si accende il led verde (DX) e il lampeggiante **SPLENDOR** per un breve istante.

3) **Cancellazione del radiocomando:** i led rosso e verde (DX) e (SX) lampeggeranno alternativamente e il lampeggiante **SPLENDOR** con lampeggio triplo. Premere il tasto (A) del radiocomando (non master) che si vuole cancellare e tenerlo premuto fino a che si accende il led verde e il lampeggiante **SPLENDOR** per un breve istante.

4) **Uscita dalla programmazione.**

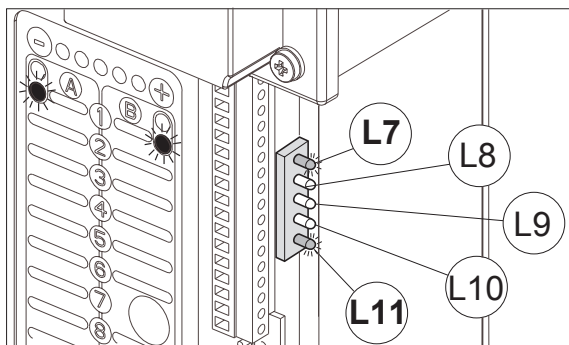
ATTENZIONE: è prevista in ogni fase una uscita a tempo (dopo circa 15 sec.) dalla programmazione della ricevente.

2.3 INIZIALIZZAZIONE

ATTENZIONE: le schede LIFE possono essere utilizzate su diverse automazioni, per questo motivo richiedono alla loro attivazione l'identificazione dell'automatismo che si prestano a servire.

- La centrale di comando NON deve essere alimentata elettricamente.
- Sbloccare l'attuatore, posizionare le ante a circa 50 cm dalla posizione di chiusura e ribloccarle. (cap. SBLOCCO DEL MOTORIDUTTORE).
- Premere insieme  e , mantenendoli premuti, e dare alimentazione alla centrale.
- Rilasciare i tasti quando si illumina il led rosso     .

Nota: Le operazioni descritte al punto (c) e (d) permettono l'identificazione dell'automatismo e sono già state effettuate dal produttore, per cui è sufficiente dare alimentazione e verificare:



- Che lampeggino i 2 led rossi.
- Verificare siano accesi i led laterali L7 e L11.
- Verificare siano spenti i led laterali L8, L9 e L10.

Se questo non avviene controllare i collegamenti e l'efficienza dei vari dispositivi; accertarsi che siano ponticellati gli ingressi N.C. per i quali non è previsto alcun dispositivo collegato.

2.3.1 Apprendimento corse e sfasamenti

2.3.1.1 Cancelli a 2 ante

Sono disponibili due diverse modalità di programmazione iniziale:

- '**ONE TOUCH**': programmazione automatica in cui le varie operazioni vengono effettuate automaticamente con dei default stabiliti da LIFE, essa è consigliabile per ante leggere ed aperture fino a 90°.
- STANDARD**: le manovre iniziali sono comandate dall'installatore.

A) PROGRAMMAZIONE 'ONE TOUCH'

- Premere tasto .
- Premere il tasto (A) del comando passo del radiocomando: l'automazione effettua in sequenza una chiusura, un'apertura ed una chiusura.
- Terminata l'auto programmazione a cancelli/o chiusi/o i due led verdi lampeggiano e quelli rossi risultano fissi.

L'automazione ora è posta di default in modalità **semiautomatica**.

B) PROGRAMMAZIONE STANDARD

- a) **Apprendimento finecorsa di chiusura anta (2):**
Dare il comando passo (A) mantenendolo attivo finché l'anta (2) raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Mentre l'anta si chiude i due led di destra rosso e verde lampeggiano; quando l'anta (2) ha appreso il finecorsa di chiusura rimane acceso solamente il led rosso.
- b) **Apprendimento finecorsa di chiusura anta (1):**
Dare nuovamente il comando passo (A) mantenendolo attivo finché anche l'anta (1) raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Mentre l'anta si chiude i due led di sinistra rosso e verde lampeggiano; quando l'anta (1) ha appreso il finecorsa di chiusura rimane acceso solamente il led rosso.
- c) **Apprendimento sfasamento e finecorsa di apertura:** dare il comando passo e rilasciarlo, l'anta 1 si apre. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far aprire anche l'anta (2) (sfasamento di apertura) dare il comando passo e rilasciarlo: anche l'anta (2) si apre. Le due ante procedono ora in apertura finché raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di apertura. Se i finecorsa di apertura sono stati appresi correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.
- d) **Apprendimento sfasamento di chiusura:** dare il comando passo e rilasciarlo, l'anta (2) si chiude. Al raggiungimento del punto in cui si desidera far chiudere anche l'anta (1) (sfasamento di chiusura) dare il comando passo e rilasciarlo: anche l'anta 1 si chiude. Le due ante procedono ora in chiusura finché raggiungono e spingono per qualche attimo i rispettivi finecorsa di chiusura.
- e) Quando entrambe le ante hanno raggiunto i fine corsa di chiusura verificare che lampeggino i due led verdi e che siano fissi i due led rossi.

L'automazione risulta ora programmata. L'automazione è posta di default in modalità **semiautomatica**.
Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire il **reset della centrale** e ripartire da capo.

Nota:

- Durante il movimento dell'anta (1) i led laterali, di sinistra lampeggiano alternativamente.
- Durante il movimento dell'anta (2) i led laterali di destra lampeggiano alternativamente.

2.3.1.2 Cancelli ad 1 anta

Sono disponibili anche qui due diverse modalità di programmazione iniziale:

- c) **'ONE TOUCH':** programmazione automatica in cui le varie operazioni vengono effettuate automaticamente con dei default stabiliti da LIFE, essa è consigliabile per ante leggere ed aperture fino a 90°.
- d) **STANDARD:** le manovre iniziali sono comandate dall'installatore.

A) PROGRAMMAZIONE 'ONE TOUCH' 1 ANTA

- c) Premere **1**, il led rosso di destra rimane fisso.
- d) Premere **10**.
- e) Premere il tasto (A) del comando passo del radiocomando: l'automazione effettua in sequenza una chiusura, un'apertura ed una chiusura.
- f) Terminata l'auto programmazione a cancelli/o chiusi/o i due led verdi lampeggiano e quelli rossi risultano fissi.
- L'automazione ora è posta di default in modalità **semiautomatica**.
Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire l'installazione standard.

B) PROGRAMMAZIONE STANDARD 1 ANTA

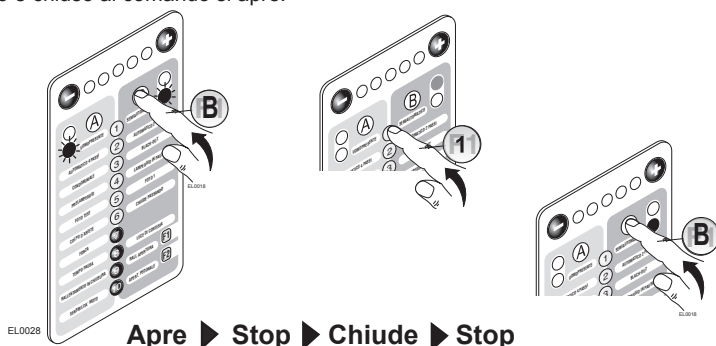
- a) Premere **1**, il led rosso di destra rimane fisso.
- b) **Apprendimento finecorsa di chiusura:** dare il comando passo (A) mantenendolo attivo finché l'anta raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Mentre l'anta si chiude i due led di destra rosso e verde lampeggiano, quando l'anta raggiunge il finecorsa rimane acceso solamente il led rosso.
Se il finecorsa di chiusura è stato appreso correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.
- c) **Apprendimento finecorsa di apertura:** dare il comando passo (A) e rilasciarlo, l'anta si apre finché raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di apertura.
Se il finecorsa di apertura è stato appreso correttamente sulla centrale rimangono accesi solo i led rossi.
- d) Dare il comando passo (A) e rilasciarlo, l'anta si chiude finché raggiunge e spinge per qualche attimo il finecorsa di chiusura. Quando l'anta ha raggiunto il finecorsa di chiusura verificare che lampeggino i due led verdi e che siano fissi i due led rossi. L'automazione risulta ora programmata. L'automazione è posta di default in modalità **semiautomatica**.
Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente eseguire il **reset della centrale** e ripartire da capo.

ATTENZIONE: per regolare la forza e la velocità delle ante fare riferimento ai capitoli **FUNZIONE FORZA** e **FUNZIONE SENSIBILITÀ AL MOTO**. L'installatore deve obbligatoriamente eseguire la misura della forza d'impatto del cancello. A questo scopo fare riferimento alla norma EN 12445 la quale specifica le attrezzature da utilizzare per eseguire la misura delle forze di apertura e chiusura e i punti nei quali le forze devono essere misurate e la direzione di misurazione.

3.2.2 Semiautomatica

La richiusura automatica non è attiva.

In questa modalità premendo il tasto 'passo' del telecomando il cancello cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **STOP** 3 – **CHIUDE** 4 – **STOP**; ad esempio se il cancello sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando il cancello si ferma, viceversa se il cancello è chiuso al comando si apre.



Premere **B** e poi **1** **SEMIAUTOMATICO** :

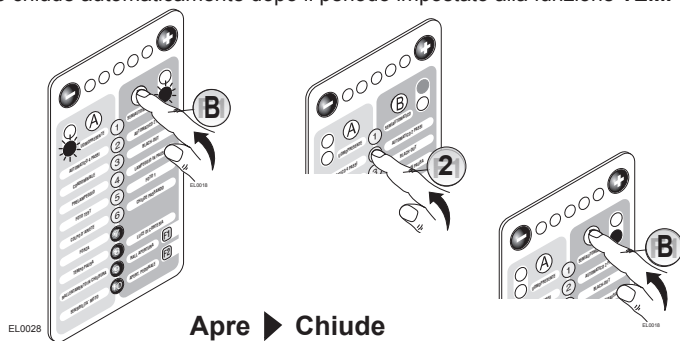
se led verde (**DX**) acceso: ● modalità attiva,
se led rosso (**DX**) acceso: ● premere **B** per attivarla.

3.2.3 Automatico a 2 passi

E' attiva la chiusura automatica.

In questa modalità premendo il tasto 'passo' del telecomando il cancello cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **CHIUDE**; ad esempio se il cancello si sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando il cancello si ferma ed inizia a chiudersi, viceversa se il cancello è chiuso al comando si apre.

Il cancello chiude automaticamente dopo il periodo impostato alla funzione **TEMPO PAUSA**.



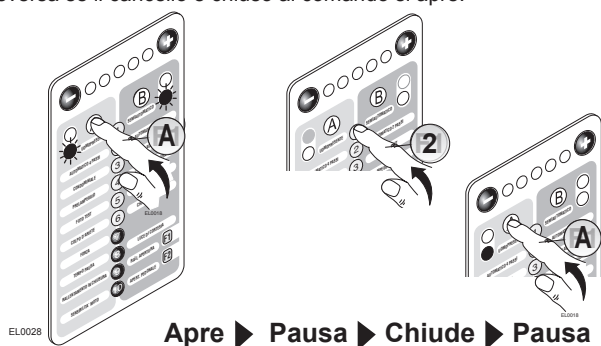
Premere **B** e poi **2** **AUTOMATICO 2 PASSI** :

se led verde (**DX**) acceso: ● modalità attiva,
se led rosso (**DX**) acceso: ● premere **B** per attivarla.

3.2.4 Automatico a 4 passi

E' attiva la chiusura automatica.

In questa modalità premendo il tasto 'passo' del telecomando il cancello cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **PAUSA** 3 – **CHIUDE** 4 – **PAUSA**; ad esempio se il cancello sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando il cancello si ferma in pausa, viceversa se il cancello è chiuso al comando si apre.

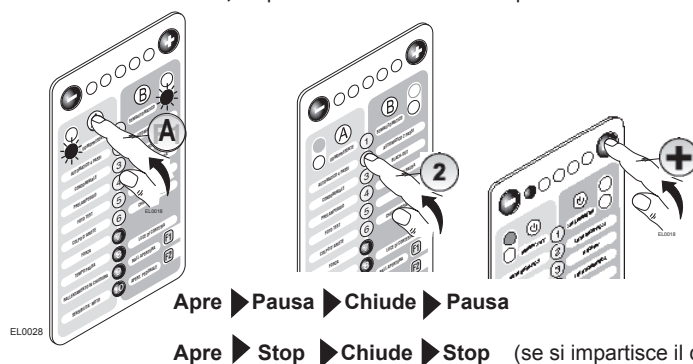


Premere **A** e poi **2** **AUTOMATICO 4 PASSI**:

se led verde (**SX**) acceso: ● modalità attiva,
se led rosso (**SX**) acceso: ● premere **A** per attivarla.

3.2.5 Automatico a 4 passi con stop

Questa modalità è la fusione dell'automatico a 4 passi e della semiautomatica. La funzione, al comando "passo" segue la sequenza 1 **APRE** - 2 **PAUSA** - 3 **CHIUDE** - 4 **PAUSA**, se però durante una fase di apertura o di chiusura viene impartito il comando passo esso funziona da **STOP**.



Premere **A** e poi **AUTOMATICO 4 PASSI 2** :

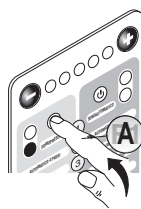
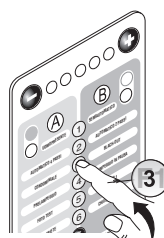
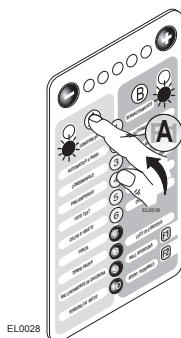
premere **+** una volta,
si accende il primo led **-** ● ● ● ● ● **+** .

3.2.6 Condominiale

E' attiva la chiusura automatica.

Il cancello chiude automaticamente dopo il periodo impostato alla funzione **TEMPO PAUSA**.

Il comando 'passo' funziona solo come comando di apertura. Il comando 'chiudi' è attivo solo a cancello completamente aperto.



Aprire

Per impostare premere **A** e poi **3** **CONDOMINIALE**:

se led verde (**SX**) acceso: ● modalità attiva,

se led rosso (**SX**) acceso: ● premere **A** per attivarla.

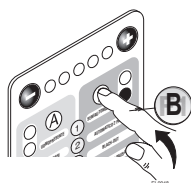
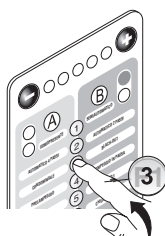
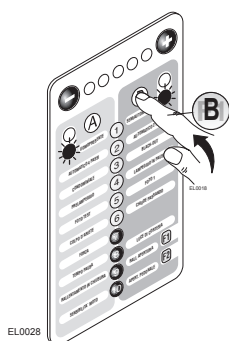
3.3 Funzioni

3.3.1 Blackout

L'automazione nel caso di assenza momentanea di alimentazione al suo ritorno rimane ferma.

Se essa viene sottoposta a qualsiasi comando chiude lentamente prima l'anta 2 e poi l'anta 1.

La funzione blackout attiva automaticamente la richiusura automatica: al ritorno della tensione l'automazione attende 30 secondi ed effettua automaticamente una chiusura in rallentamento, chiudendo prima l'anta 2 e poi l'anta 1.



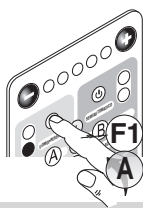
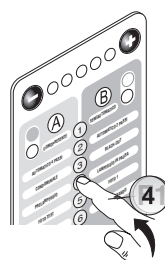
Premere **B** e poi **3** **BLACK-OUT**:

se led verde (**DX**) acceso: ● modalità già attiva,

se led rosso (**DX**) acceso: ● modalità non attiva, premere **B** per attivarla.

3.3.2 Prelampeggio

Questa funzione abilita un prelampeggio di 4 secondi da parte del lampeggiante prima di iniziare il moto di chiusura o di apertura.



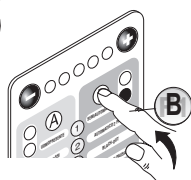
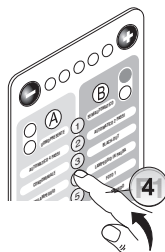
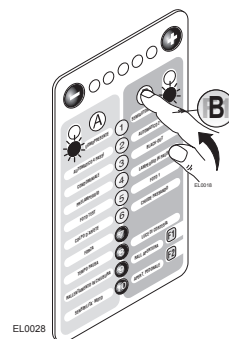
Premere **A** e poi **PRELAMPEGGIO** **4** :

se led verde (**SX**) acceso: ● modalità già attiva,

se led rosso (**SX**) acceso: ● modalità non attiva, premere **A** per attivarla.

3.3.3 Lampeggio in pausa

Questa funzione abilita il funzionamento del lampeggiante durante la pausa prima dell'avvio del ciclo di chiusura automatica.



Premere **B** e poi **LAMPEGGIO IN PAUSA** **4** ,

se led verde (**DX**) acceso: ● modalità già attiva,

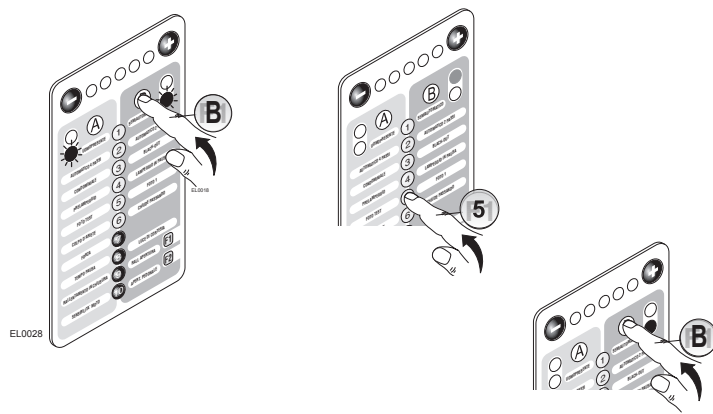
se led rosso (**DX**) acceso: ● modalità non attiva, premere **B** per attivarla.

3.3.4 Foto test

Non utilizzare tale funzione.

3.3.5 Foto 1

Questa funzione permette di impostare per gli ingressi ai morsetti 6 - 7 e 6 - 11 una delle seguenti funzionalità: **FOTO**, **FOTO1**, **FOTO2**, **STOP** E **PAUSA**.



Premere **B** e poi **5** **FOTO 1**,

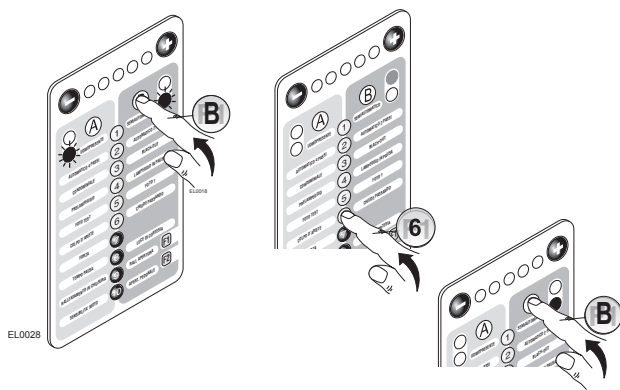
se led verde (**DX**) acceso: ● programmazione uscite 6-7.
se led rosso (**DX**) acceso: ● programmazione uscite 6-11.

Premendo **B** s'inverte la programmazione dei morsetti.
Una volta selezionato l'ingresso premere **+** o **-** per scegliere la funzionalità facendo riferimento all'accensione dei led orizzontali in base alla seguente tabella:

LED	FUNZIONE
● ○ ○ ○ ○ ○ ●	FOTO
● ● ○ ○ ○ ○ ●	FOTO1
● ● ● ○ ○ ○ ●	FOTO2
● ● ● ● ○ ○ ●	STOP
● ● ● ● ● ○ ●	PAUSA

3.3.6 Chiude passando

Questa funzione attiva la chiusura automatica del cancello dopo l'attraversamento del fascio della fotocellula programmata **FOTO**; se il cancello si sta aprendo continua il moto di apertura e solo dopo la totale apertura si richiude.



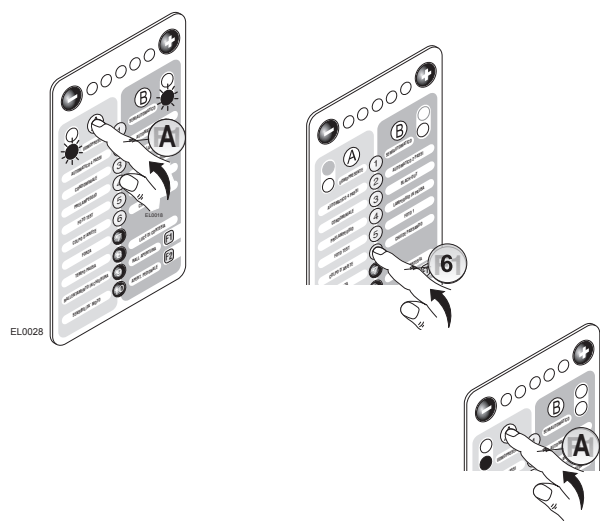
Premere **B** e poi **6** **CHIUDE PASSANDO** :

se led verde (**DX**) acceso: ● modalità attiva,
se led rosso (**DX**) acceso: ● modalità non attiva, premere **B** per attivarla.

3.3.7 Colpo d'ariete

Questa funzione abilita l'elettroserratura ed una extracorsa di chiusura.

L'extracorsa di chiusura dopo che il cancello è chiuso aiuta il bloccaggio dell'elettroserratura, viceversa in apertura ne aiuta lo sbloccaggio. L'extracorsa di chiusura viene utilizzata in chiusura anche senza elettroserratura per mantenere ben serrate le ante.



Premere **A** e poi **COLPO D'ARIETE** **6**,

se led verde (**SX**) acceso: ● è abilitata sia l'elettroserratura sia l'extracorsa.
se led rosso (**SX**) acceso: ● l'elettroserratura è disabilitata, è attivabile solo l'extracorsa di chiusura.

Premere nuovamente **A** per attivare / disattivare l'elettroserratura.

Il valore dell'extracorsa si regola premendo **-** e **+**.

LED ACCESI	VALORE EXTRACORSA
● ○ ○ ○ ○ ○ ●	FUNZIONE DISATTIVATA
● ● ○ ○ ○ ○ ●	MINIMA
● ● ● ○ ○ ○ ●	
● ● ● ● ○ ○ ●	
● ● ● ● ● ○ ●	
● ● ● ● ● ● ●	MASSIMA

3.3.8 Forza

La funzione **FORZA** **7** regola la spinta e quindi la velocità dell'automazione. La forza complessiva è data dalla somma di due componenti: **FORZA BASE + FORZA DINAMICA = FORZA COMPLESSIVA**. La **FORZA BASE** è una componente costante su tutte le fasi. La **FORZA DINAMICA** è una componente regolabile indipendentemente sulle quattro fasi **APERTURA, RALLENTAMENTO IN APERTURA, CHIUSURA, RALLENTAMENTO IN CHIUSURA** e sulle due ante.

Regolazione FORZA BASE:

La forza base si regola a cancello chiuso.

Premere **A** e poi **FORZA 7**.

Il valore della forza si imposta premendo **-** e **+**.

Regolazione FORZA DINAMICA

La forza dinamica si regola durante le 4 fasi di movimento delle due ante.

La regolazione della forza dinamica per l'anta 1 si ottiene utilizzando il comando PEDONALE (si muove solo l'anta 1).

La regolazione della forza dinamica per l'anta 2 si ottiene utilizzando il comando PASSO (si muovono entrambe le ante ma si regola solamente l'anta 2).

Il valore della forza si imposta premendo **-** e **+**.

Le fasi di rallentamento sono caratterizzate da una riduzione prefissata della **FORZA COMPLESSIVA**.

Per la funzione **FORZA** non è prevista l'uscita automatica dalla programmazione; per uscire dalla programmazione della forza premere **B**.

3.3.9 Tempo pausa

Questa funzione regola il tempo di pausa prima della richiusura automatica.

Premere **A** e poi **TEMPO PAUSA 8**:

se led verde (**SX**) acceso: **●** accesso scala dei tempi da 5 a 20 secondi,
se led rosso (**SX**) acceso: **●** accesso scala dei tempi da 25 a 125 secondi.

I diversi tempi si impostano premendo **-** e **+**.
Premere **A** per cambiare le scale.

LED ACCESI		
- ○ ○ ○ ○ ○ +	Richiusura Automatica Attivata	Richiusura Automatica Disattivata
- ● ○ ○ ○ ○ +	0 s	25 s
- ● ● ○ ○ ○ +	5 s	50 s
- ● ● ● ○ ○ +	10 s	75 s
- ● ● ● ● ○ +	15 s	100 s
- ● ● ● ● ● +	20 s	125 s

3.3.10 Luce di cortesia

La funzione luce di cortesia fa in modo sia accesa una luce durante qualsiasi movimento del cancello. La luce può rimanere accesa dopo l'ultima manovra per un periodo impostabile tra 20 e 200 s.

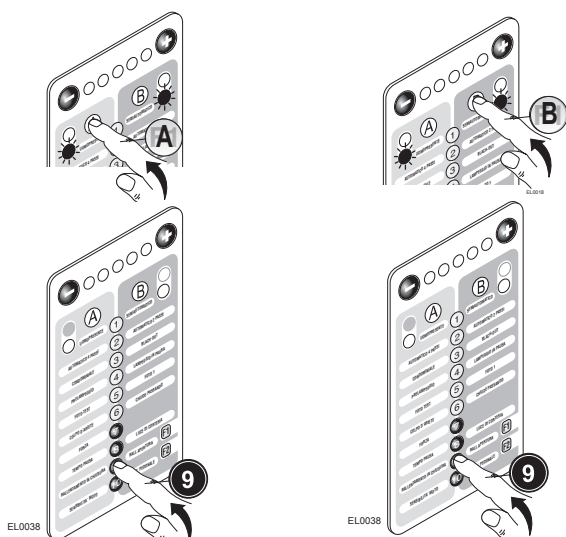
Premere **A** e poi **8 LUCE DI CORTESIA**

I diversi tempi si impostano premendo **-** e **+**.

LED ACCESI	VALORE
- ○ ○ ○ ○ ○ +	20 s
- ● ○ ○ ○ ○ +	40 s
- ● ● ○ ○ ○ +	80 s
- ● ● ● ○ ○ +	120 s
- ● ● ● ● ○ +	160 s
- ● ● ● ● ● +	200 s

3.3.11 Rallentamento in chiusura ed apertura

Queste funzioni regolano lo spazio percorso in rallentamento dal cancello nei tratti finali di chiusura e di apertura.



Per impostare il rallentamento in chiusura premere **A** e poi **RALL. IN CHIUSURA 9**.

Per impostare il rallentamento in apertura premere **B** e poi **9 RALL.APERTURA**. I diversi spazi si impostano premendo **-** e **+**. Il valore minimo del rallentamento risulta essere il 4% della corsa.

LED ACCESI	RALLENTAMENTO
- ○ ○ ○ ○ +	4% della corsa
- ● ○ ○ ○ +	8% della corsa
- ● ● ○ ○ +	12% della corsa
- ● ● ● ○ +	16% della corsa
- ● ● ● ● +	20% della corsa

3.3.12 Sensibilità moto

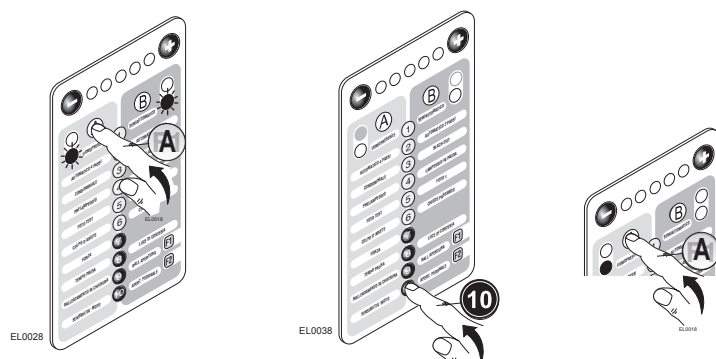
L'automazione è dotata di un sistema di rilevamento dell'ostacolo: il cancello inverte il proprio movimento quando impatta contro un ostacolo nella fase di apertura e di chiusura. La regolazione della sensibilità indica una maggiore o minore rapidità di risposta all'ostacolo.

- 1) Nella fase di chiusura se la centrale individua un'ostacolo il cancello inverte il moto e compie una completa apertura; se l'ostacolo viene rilevato per 3 volte di seguito il cancello si ferma in posizione completamente aperta in attesa di un comando.
- 2) Nella fase di apertura se la centrale individua un'ostacolo il cancello effettua una breve inversione del moto e poi si ferma in attesa di un comando.
- 3) Nelle due fasi di rallentamento al rilevamento dell'ostacolo il cancello si ferma.

Premere **A** e poi **SENSIB.MOTO 10**:

se led verde (**SX**) acceso: ● scala di valori con minore rapidità di risposta;
se led rosso (**SX**) acceso: ● scala dei valori con maggiore rapidità di risposta.

I diversi valori si impostano premendo **-** e **+**. Premere **A** per cambiare le scale di risposta.

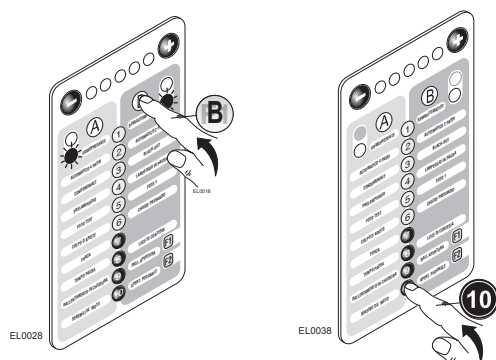


LED ACCESI	SENSIBILITÀ
- ○ ○ ○ ○ +	MINIMA
- ● ○ ○ ○ +	
- ● ● ○ ○ +	
- ● ● ● ○ +	
- ● ● ● ● +	
- ● ● ● ● +	MASSIMA

3.3.13 Apertura pedonale

L'apertura pedonale è caratterizzata dall'apertura della anta n°1.

Questa funzione regola l'ampiezza dell'apertura parziale dell'anta associata al comando pedonale.



Premere **B** e poi **10 APERT. PEDONALE**.

I diversi valori si impostano premendo **-** e **+**.

LED ACCESI	AMPIEZZA APERTURA
- ○ ○ ○ ○ +	FUNZIONE DISATTIVATA
- ● ○ ○ ○ +	20% della corsa
- ● ● ○ ○ +	40% della corsa
- ● ● ● ○ +	60% della corsa
- ● ● ● ● +	80% della corsa
- ● ● ● ● +	100% della corsa

3.4 Fusibili

3.4.1 Fusibile esterno

Il fusibile esterno è posto sull'alimentazione primaria a 230 volt, a protezione del sovraccarico del trasformatore.
Caratteristiche tecniche: fusibile in miniatura 5x20 T3,15A certificato IEC 60127 o EN 60127.

3.4.2 Fusibili scheda.

Vi sono due fusibili interni applicati alla scheda: il primo **F1** protegge l'alimentazione della scheda elettronica; il secondo **F2** protegge l'alimentazione del motore e dei servizi.

- Caratteristiche tecniche F1: fusibile in miniatura 5x20 T1A certificato IEC 60127 o EN 60127.
- Caratteristiche tecniche F2: fusibile in miniatura 5x20 T10A certificato IEC 60127 o EN 60127.

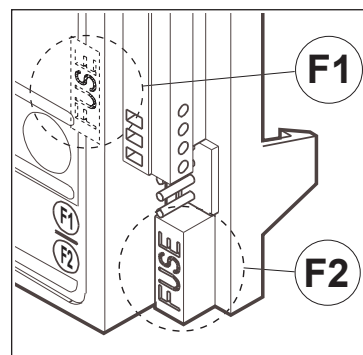
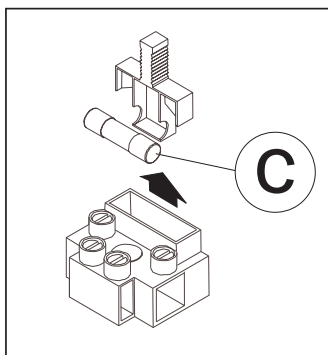
N.B. non è autorizzato alcun intervento sui due fusibili scheda.

3.5 Funzioni pre-impostate F1 e F2.

Sono selezionabili due impostazioni standard dei parametri di funzionamento. Per attivarle:

1. Premere **B**.
2. Premere **F1** o **F2**.

Parametri impostati di default, e in **F1** e **F2**:



 Led verde acceso	 Led rosso acceso		
Funzione	Parametri di default	F1	F2
UOMO PRESENTE ①			
① SEMIAUTOMATICO			
AUTOM.4 PASSI ②			
② AUTOM.2 PASSI			
CONDOMINIALE ③			
③ BLACK-OUT			
PRELAMPEGGIO ④			
④ LAMP. IN PAUSA			
⑤ FOTO 1	           	        	     
	           	        	     
COLPO D'ARIETE ⑥	         	      	   
⑥ CHIUDE PASSANDO			
TEMPO PAUSA ⑧	           	        	     
⑧ LUCE DI CORTESIA	          	       	    
RALL. DI CHIUSURA ⑨	          	       	    
⑨ RALL. APERTURA	          	       	    
⑩ APERT. PEDONALE	          	       	    

Le funzioni **FORZA** **⑦** e **SENSIBILITA' MOTO** **⑩** non vengono modificate dal caricamento dei parametri di **F1** e **F2**.

Funzione	Parametri di default
FORZA ⑦ BASE	     
FORZA ⑦ DINAMICA IN APERTURA	     
FORZA ⑦ DINAMICA IN CHIUSURA	     
FORZA ⑦ FORZA DINAMICA RALLENTAMENTO APERTURA	     
FORZA ⑦ FORZA DINAMICA RALLENTAMENTO CHIUSURA	     
SENSIBILITA' ⑩	     

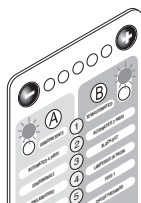
4 BATTERIE TAMPONE (OPZIONALI)

- Nella centrale di comando GE UNI 24 R può essere installata una coppia di batterie tampone (opzionali) da 12 V 2Ah (AGE12) che ne permette il funzionamento d'emergenza, in assenza d'alimentazione dalla linea elettrica.
- Le batterie devono essere installate e sostituite alla fine della loro vita da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE** e non dall'utilizzatore, in quanto si è in presenza di parti in tensione.
- La centrale di comando è predisposta per alloggiare caricabatteria AGECH, con il quale avviene in maniera automatica la ricarica della coppia di batterie collegate.

In mancanza di alimentazione elettrica l'automazione funziona in modo parziale per un certo numero di volte.

Il cancello passa da solo in modalità 'UOMO PRESENTE' (comandi dati in maniera persistente).

Le fotocellule, il lampeggiante la luce di cortesia, la luce spia e gli ulteriori dispositivi collegati all'alimentazione servizi non funzionano. L'elettroserratura funziona solo manualmente.

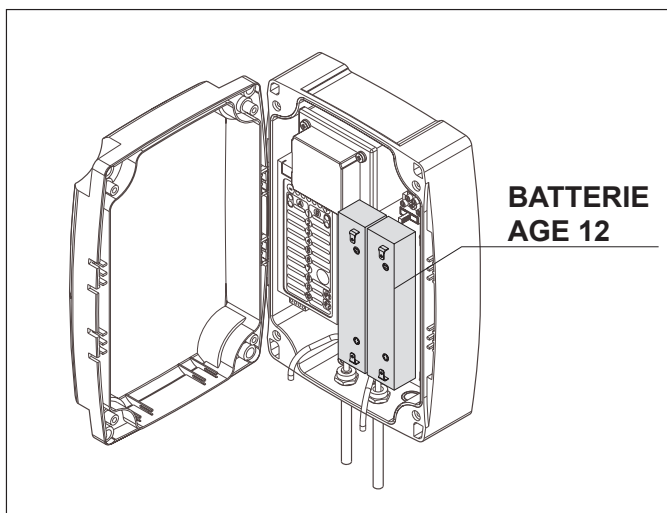


Il funzionamento in batteria è evidenziato dalla centrale mediante il lampeggio alternato dei led verdi:

4.1 Montaggio batterie nel GEBOX

- Le due batterie vanno montate all'interno del GEBOX, alloggiate nelle apposite sedi di fianco alla scheda elettronica.
- Fissare le batterie strettamente con due fascette di plastica infilate attraverso i ponticelli ricavati sul fondo del contenitore GEBOX.

Caratteristiche tecniche batterie tampone: n. 2 batterie da 12V 2Ah.



5.0 DIAGNOSTICA

In questo capitolo sono riportati i problemi più frequenti con le soluzioni per eliminarli. In alcuni casi è previsto espressamente che le operazioni vengano condotte da un installatore professionista: è obbligatorio attenersi a tali indicazioni per evitare di esporsi a rischi anche seri.

5.1 Segnalazione anomalie

Le anomalie di funzionamento rilevate dalla centrale vengono segnalate attraverso l'accensione dei led del display secondo precise combinazioni.

La centrale segnala inoltre all'esterno la presenza d'anomalia mediante il lampeggiante: tre lampeggi e una pausa, se il motore è in moto.

SEGNALE	ANOMALIA	DESCRIZIONE	INTERVENTO	POSSIBILE RIMEDIO
	Ostacolo	Ostacolo Il sistema ha rilevato la presenza di un ostacolo nella sua corsa attraverso l'osservazione di una riduzione di velocità rispetto a quella attesa.	Il controllo interviene in chiusura invertendo il moto, e giunto al fine corsa attende un nuovo segnale; nel caso invece il sistema sia in apertura, interviene invertendo il moto per un breve tratto (3/4 cm) e poi arresta in attesa di nuovi comandi.	NOTA: la regolazione della sensibilità all'ostacolo è descritta nel cap. REGOLAZIONI PARAMETRIZZAZIONI AVANZATE.
	Guasto singolo	Sono raggruppate sotto questa voce diverse situazioni di funzionamento non corrette e insicure.	Il controllo interviene passando il sistema alla condizione di funzionamento con comandi persistenti e velocità ridotta.	NOTA: In questa situazione si deve effettuare lo sblocco dell'automazione e chiamare l'assistenza tecnica.

Nota: se i problemi persistono è assolutamente necessario chiamare l'assistenza.

6 UTILIZZO DELL'AUTOMAZIONE

6.1 Funzioni del segnalatore lampeggiante

Il segnalatore lampeggiante è un dispositivo di sicurezza impiegato per segnalare a distanza che il cancello è in movimento. I segnali luminosi emessi dal lampeggiante non sono sempre uguali ma dipendono dal movimento (apertura o chiusura) che sta effettuando il cancello.

Il segnalatore lampeggiante è inoltre utilizzato dalla centrale di comando dell'automazione per segnalare una anomalia di funzionamento. In tal caso i segnali luminosi emessi dal lampeggiante sono diversi di quelli emessi durante il normale funzionamento.

Il lampeggiante è a tre modalità di lampeggio:

1. lento per la fase di apertura del cancello;
2. veloce (tempi di lampeggio dimezzati) per la fase di chiusura;
3. lampeggio particolare caratterizzato da tre lampeggi e una pausa per segnalare uno stato di anomalia.

6.2 Anomalie dell'automazione

L'automazione segnala all'esterno la presenza d'eventuali anomalie di funzionamento mediante il segnalatore lampeggiante (tre lampeggi e una pausa); nel caso non si tratti di un problema grave, l'utente può provare a risolverlo nel seguente modo:

- a) tenere premuto il comando di movimento (tasto del radiocomando o selettore);
- b) se il cancello si muove a velocità ridotta, effettuare una corsa di apertura e e portare il cancello in chiusura tenendo sempre premuto il tasto di comando;
- c) Togliere e ridare tensione.
- d) Al comando del telecomando l'automazione è in funzionamento normale.

ATTENZIONE: se il problema persiste o si ripete frequentemente è necessario chiamare l'assistenza.

In questo caso togliere l'alimentazione elettrica all'automazione, non tentare alcuna riparazione "fai da te" e far funzionare il cancello come un'apertura manuale, dopo aver sbloccato l'attuatore.

7 INFORMAZIONI GENERALI

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. Tutti i diritti sul presente documento sono riservati.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati da un'errata installazione o da uso improprio dei prodotti; s'invita quindi ad una attenta lettura del presente manuale. **LIFE home integration** non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati dall'utilizzo della centrale di comando con dispositivi d'altri produttori; questo comporta anche il decadimento della garanzia.

LIFE home integration non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.

LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell'automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

7.1 DATI DEL COSTRUTTORE

LIFE home integration è il costruttore della centrale di comando GEUNI 24R (di seguito chiamata "centrale") nonché il titolare di tutti i diritti su questa documentazione. I dati del costruttore, come richiesto anche dalla direttiva Macchine 98/37/CE, sono i seguenti:

- **Costruttore:** LIFE home integration
- **Indirizzo:** Via I Maggio, 37 – 31043 FONTANELLE (TV) Italia
- **Telefono:** + 39 0422 809 254
- **Telefax:** + 39 0422 809 250
- **http:** www.homelife.it
- **e-mail:** info@homelife.it

La targhetta di identificazione, sulla quale sono riportati i dati del costruttore, è applicata sulla centrale di comando. La targhetta specifica tipo e data di produzione (mese/anno) del prodotto. Per informazioni tecniche e/o commerciali, richiesta di invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

7.2 DESTINAZIONE D'USO

- La centrale GE UNI 24R è concepita esclusivamente per comandare n. 2 attuatori elettromeccanici alimentati a 24 Vdc destinati a motorizzare cancelli a due ante battenti di tipo "residenziale". Un uso diverso è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso ed è vietato dalle norme in vigore.
 - La centrale deve essere utilizzata solo con prodotti LIFE.
 - Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'installatore e la garanzia decade.
 - La centrale non può essere installata e usata in luoghi a rischio d'esplosione.
 - I cancelli che vengono automatizzati devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti, tra le quali EN 12604 e EN 12605.
 - La centrale deve essere utilizzata solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
 - Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.
 - La centrale deve essere installata solo in luoghi non soggetti al rischio d'allagamento.
- Non utilizzare la centrale in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).

8 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

8.1 Prescrizioni e avvertenze generali

- Questo manuale è destinato esclusivamente all'INSTALLATORE PROFESSIONALE. L'installazione della centrale comporta una conoscenza pratica e teorica sia di meccaniche d'elettrotecnica e elettronica, nonché delle leggi e delle norme che regolano il settore.
- Anche a centrale installata è vietato all'utilizzatore effettuare qualsiasi operazione sulla centrale anche servendosi delle istruzioni riportate in questo manuale, che, come detto, sono riservate a personale qualificato.
- L'installatore deve operare nel rispetto delle seguenti leggi: legge 46/90, direttive 98/37/CE, 73/23/CEE, 89/336/CEE e successive modificazioni. Deve inoltre fare costantemente riferimento alle norme armonizzate EN 12453 e EN 12445.
- Le avvertenze riportate in questo manuale vanno sempre osservate durante l'installazione, il collegamento, le regolazioni, il collaudo e le parametrizzazioni della centrale. Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle prescrizioni di sicurezza riportate in questo manuale.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento della centrale dovuti al mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Durante l'installazione, collegamento e messa in servizio della centrale rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme di sicurezza nazionali vigenti.
- Per garantire un buon funzionamento della centrale e un adeguato grado di sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio, accessori, dispositivi e fissaggi originali.
- Non eseguire modifiche su nessun dispositivo o componente della centrale. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della centrale, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso della centrale in condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Nel caso di lunghi periodi di inutilizzo, per evitare il rischio di perdite di sostanze nocive dalla batteria (opzionale), è preferibile estrarla e custodirla in un luogo asciutto, provvedendo periodicamente alla sua ricarica.
- Nel caso di guasto o problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

8.2 Prescrizioni e avvertenze per l'immagazzinaggio

- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento della centrale derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'immagazzinaggio.
- La centrale deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e +70 °C e sollevata da terra.

Tenere la centrale lontana da forti fonti di calore e non esporla a fiamme; tali azioni possono danneggiarla ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

9 INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni in quanto una non corretta installazione può causare danni gravi alle persone.

Prima di effettuare l'installazione si raccomanda di leggere attentamente le prescrizioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedere cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA) ed attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso riportate.

9.1 Prescrizioni e avvertenze per l'installazione

- Prima di procedere con l'installazione leggere attentamente quanto riportato nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.
- E' compito dell'INSTALLATORE PROFESSIONALE fare un'analisi dei rischi e adeguare di conseguenza i dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura dichiarato sulla centrale sia adatto al luogo d'installazione.
- Eventuali pulsanti (normalmente aperti/off) installati per il comando dell'automazione devono essere posizionati in modo tale che il cancello sia a vista, ma distanti dalle parti in movimento. Tali comandi, a meno che non funzionino mediante chiave, devono essere posizionati ad una altezza minima di 1,5 m e non essere accessibili al pubblico.
- Durante l'installazione dell'automazione fare costantemente riferimento alle norme armonizzate EN 12453 e EN 12445.
- Verificare che i singoli dispositivi dell'automazione che si intende realizzare siano compatibili alla centrale di comando GE UNI 24R. Non proseguire con l'installazione se anche uno solo dei dispositivi non è adatto all'uso.
- Accertarsi che il luogo d'installazione della centrale non sia soggetto ad inondazioni o allagamenti, fonti di calore o fiamme, incendio o situazioni di pericolo in genere.
- Durante l'installazione tenere protetti i componenti della centrale per evitare che vi possano penetrare all'interno liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (terra, ghiaio, ecc.).
- Collegare la centrale solo ad una linea di alimentazione elettrica eseguita secondo le norme e dotata di messa a terra e di sezionatore dell'alimentazione.
- E' possibile dotare la centrale di una coppia di batterie tampone (opzionali); la loro installazione dovrà essere eseguita da un INSTALLATORE PROFESSIONALE così come la manutenzione e la sostituzione.
- Il materiale dell'imballaggio deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Indossare occhiali di protezione quando si devono praticare i fori di fissaggio.

Nel caso di lavori in quota (sopra i 2 m da terra), ad esempio per installare il segnalatore luminoso o l'antenna, è necessario che il personale competente sia attrezzato di scale, imbragature di sicurezza, casco di protezione ed quant'altro previsto dalle leggi e dalle norme per l'esecuzione di tali lavori. Fare riferimento alla direttiva 89/655/CEE modificata dalla 2001/45/CE.

10 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

- Il collaudo e la messa in servizio dell'attuatore lineare elettromeccanico deve essere eseguita da una PERSONA COMPETENTE diretta e controllata da un INSTALLATORE PROFESSIONALE. E' a carico della persona che collaudo e mette in servizio l'automazione (della quale l'attuatore fa parte) stabilire le prove previste in base ai rischi esistenti verificare la conformità alle leggi, norme e regolamenti; in particolare alla norma EN 12445 che prevede i metodi di prova per la verifica delle automazioni per cancelli e la EN12453 che specifica i requisiti prestazionali relativi alla sicurezza d'uso.
- Le fasi di collaudo e messa in servizio sono le fasi più importanti dell'installazione dell'automazione per avere la garanzia della massima sicurezza di funzionamento.
- Le verifiche e le procedure che si utilizzano nel collaudo sono utilizzabili anche come periodica verifica dell'automazione e dei suoi dispositivi.
- L'automazione può essere messa in servizio soltanto se è stata impostata una tolleranza di forza non pericolosa. La tolleranza di forza deve essere regolata ad un valore minimo tale da escludere il pericolo di ferimento in fase di chiusura.
- Regolare le forze massime come previsto dalla norma EN 12445.
- Non toccare mai il cancello e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il cancello è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automazione in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al cancello e all'automazione.
- Ricordarsi sempre che nel cancello in movimento sono presenti i seguenti rischi residui:
 - impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura (contro l'anta singola o tra le due ante);
 - impatto e schiacciamento nell'area di apertura;
 - schiacciamento tra le parti mobili e fisse di guida e sostegno durante il movimento;
 - rischi meccanici dovuti al movimento.

10.1 Collaudo

Durante il collaudo assicurarsi che la misura della forza d'impatto del cancello sia stata eseguita secondo quanto previsto dalle norme EN 12445 e EN 12453.

- Controllare che quanto previsto nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA sia stato strettamente osservato.
- Controllare che l'automazione sia regolata correttamente e che i sistemi di protezione e lo sblocco funzionino correttamente.
- Con il selettore a chiave o il radiocomando, eseguire prove d'apertura e chiusura del cancello e assicurarsi che ogni movimento corrisponda a quanto impostato sulla centrale di comando. Eseguire più prove fino ad essere certi della correttezza del funzionamento.
- Verificare il funzionamento dei led sulla tastiera della centrale di comando (vedere manuale specifico).
- Per il controllo delle fotocellule, in particolare verificare che non vi siano interferenze con altri dispositivi, passare un tubo cilindrico del diametro di 5 cm e della lunghezza di 30 cm attraverso l'asse ottico che collega le due fotocellule. Eseguire la prova come sopra descritto vicino al trasmettitore, poi vicino al ricevitore e infine nella mezzera tra i due.
- In tutti e tre i casi, il dispositivo deve intervenire passando dallo stato attivo a quello d'allarme e viceversa, provocando l'azione prevista nella centrale: es. durante la manovra di chiusura deve provocare l'inversione del movimento.
- Eseguire per le fotocellule la prova funzionale prescritta dalla EN 12445 p. 4.1.1.6. I risultati devono essere conformi a quanto previsto dalla EN 12453 p. 5.1.1.6.

Per il collaudo dell'attuatore/i OPTIMO 2 seguire questa procedura:

- chiudere il cancello;
- togliere alimentazione alla centrale;
- sbloccare l'attuatore/i (vedere cap. SBLOCCO ATTUATORE);
- aprire manualmente le ante per tutta la loro corsa;
- verificare che ogni anta durante il moto non abbia punti di maggiore attrito;
- verificare che ogni anta, fermata in qualsiasi punto e sbloccata, non accenni a muoversi;
- verificare che i sistemi di sicurezza e gli arresti meccanici siano in buono stato;
- verificare che i collegamenti a vite siano ben serrati;
- verificare che la bocca madre e le viti senza fine siano bene ingrassate;
- verificare la pulizia delle fotocellule;
- terminare le verifiche e sbloccare l'attuatore/i e rialimentare la centrale.
- OPTIMO è sprovvisto di dispositivi di regolazione di coppia, pertanto tale regolazione è affidata alla centrale di comando.

ATTENZIONE: una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso d'eventuali variazioni delle regolazioni (es. modifica del valore di tensione), devono essere rieseguite tutte le verifiche previste nel collaudo e dalla norma EN 12445.

10.2 Messa in servizio

La messa in servizio può avvenire solo dopo che tutte le verifiche previste al cap. COLLAUDO siano state superate positivamente. Non è ammessa la messa in servizio in condizioni precarie o provvisorie.

- a) Realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere come minimo:
 - disegno complessivo meccanico e elettrico,
 - analisi dei rischi e soluzioni adottate per eliminarli o ridurli,
 - manuali dei singoli componenti,
 - lista dei componenti utilizzati,
 - istruzioni d'uso e avvertenze per l'utilizzo da parte del proprietario,
 - registro di manutenzione impianto,
 - dichiarazione CE di conformità dell'impianto.
- b) Fissare al cancello una targa di marcatura CE contenente almeno i seguenti dati:
 - nome e indirizzo del responsabile della messa in servizio,
 - tipo di automazione,
 - modello,
 - numero di matricola,
 - anno di installazione,
 - marchio CE.
- c) Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità.
- d) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni all'uso (EN 12635 p. 5.3 e 5.4).
- e) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione un registro per la manutenzione e le migliorie (EN 12635 p. 5.3).
- f) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni per la manutenzione che raccoglie le prescrizioni sulla manutenzione di tutti i dispositivi dell'automazione (EN 12635 p. 5.3 e 5.5).
- g) Prima di mettere in servizio l'automatismo è obbligatorio informare esaurientemente il proprietario sui pericoli e i rischi residui.

11 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

11.1 Prescrizioni e avvertenze per l'uso

- L'installatore ha il dovere di fare un'analisi dei rischi presenti nell'automazione e di mettere al corrente l'utente/proprietario della presenza di eventuali rischi residui. I rischi residui rilevati devono essere riportati per iscritto sul manuale della motorizzazione.
- Nel cancello in movimento sono generalmente presenti i seguenti rischi residui: impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura (dell'anta singola o tra le ante); impatto e schiacciamento nell'area d'apertura; schiacciamento tra le parti mobili e le parti fisse di guida e sostegno durante il movimento; rischi meccanici dovuti al movimento.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Prima di azionare il cancello, assicurarsi che le persone siano a debita distanza.
- Non toccare mai il cancello e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il cancello è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- Non permettere che i bambini giochino con i comandi di controllo del cancello; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
- Impedire che bambini giochino o sostino in prossimità del cancello o degli organi di comando (radiocomandi) dello stesso. Tale obbligo vale anche per disabili e animali.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automatismo in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al cancello e all'automazione. Richiedere quindi l'intervento di un INSTALLATORE PROFESSIONALE; nel frattempo utilizzare il cancello manualmente escludendo la motorizzazione (vedere manuali delle motorizzazioni al cap. SBLOCCO MOTORIDUTTORE/ATTUATORE).
- Per mantenere in efficienza l'automazione, far eseguire le operazioni previste nel cap. MANUTENZIONE alle scadenze indicate da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non ci siano segni di sbilanciamento meccanico, segni di usura e segni di danneggiamento dei cavi e delle parti montate: non utilizzare l'automazione se non dopo avere eseguito la riparazione o le regolazioni necessarie.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della centrale di comando, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'automazione in tali condizioni può causare situazioni di pericolo. In casi del genere non usare l'automazione neppure con le batterie tampone (opzionali).
- Se si verifica un problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

12 MANUTENZIONE

12.1 Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

- Una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso di eventuali variazioni delle regolazioni (es. modifica del valore di tensione), DEVONO ESSERE RIESEGUITE TUTTE LE VERIFICHE PREVISTE NEL COLLAUDO E DALLE NORME.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sulla manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
- Per mantenere in efficienza e sicura l'automazione, eseguire la pulizia, i controlli e la manutenzione periodica prevista in questo manuale. Questo obbligo è a carico del proprietario.
- Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione in caso di anomalia, guasto e prima di qualsiasi intervento sulla stessa per evitare che qualcuno possa azionare il cancello.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione prima di qualunque intervento di manutenzione e pulizia.
- Il proprietario NON è autorizzato a rimuovere il coperchio della centrale di comando, in quanto al suo interno vi sono parti in tensione.
- Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- Utilizzare esclusivamente componenti di ricambio, accessori e materiale di fissaggio originali.
- Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sulla centrale di comando. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti e/o rischi d'incidenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora si verificano interventi di interruttori automatici o di fusibili, prima di ripristinarli è necessario individuare ed eliminare il guasto. Richiedere l'intervento di un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- Lo scollegamento e l'eventuale sostituzione della coppia di batterie tampone (opzionali) deve essere eseguita esclusivamente da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- Se si verifica un'anomalia non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.
- Ogni operazione di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere riportata nel registro della manutenzione, FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE.

12.2 Manutenzione periodica

Ogni 6 mesi far ripetere la serie di prove prevista per il collaudo dell'automazione (vedere MANUALE INSTALLAZIONE - cap. COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO) ad un INSTALLATORE PROFESSIONALE.

13 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

- La centrale è costruita con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato, specie per le batterie tampone (se presenti).
- Le batterie (se presenti) devono essere rimosse dalla centrale prima del suo smaltimento. Prima di rimuoverle, scollegare la centrale dall'alimentazione elettrica.
- Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.

ATTENZIONE: lo scollegamento dell'automazione dalle rete di alimentazione elettrica deve essere eseguito da un elettricista qualificato utilizzando strumenti idonei.



14 DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ DEL FABBRICANTE

Dichiarazione di conformità



secondo Direttiva 98/37/CE, Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante)

LIFE home integration
Via 1 Maggio, 37
31043 FONTANELLE (TV) – Italia

dichiara che il seguente prodotto:

Centrale di comando GE UNI 24R

Risulta conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive:

- Bassa Tensione 73/23/CEE e successive modificazioni,
- Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CEE e successive modificazioni,
- Apparecchiature radio e di telecomunicazione 1999/5/CE e successive modificazioni.

Risulta conforme a quanto previsto dalle seguenti norme:

- EN 12445:2000 Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Metodi di prova.
- EN 12453: Porte e cancelli industriali, commerciali e da autorimessa – Sicurezza in uso di porte motorizzate – Requisiti.
- EN 60204-1:1997 Sicurezza del macchinario – Equipaggiamento elettrico delle macchine – Parte 1: regole generali.
- EN 60950 Apparecchiature per la tecnologia dell'informazione – Sicurezza - Parte 1: Requisiti generali
- ETSI EN 301489-3:2001 Compatibilità elettromagnetica per equipaggiamenti e attrezzature radio.
- EN 300220-3:2000 Apparecchi radio e sistemi – dispositivi a corto raggio – Caratteristiche tecniche e metodi di prova per apparati radio con frequenza da 25 a 1000 MHz e con potenza fino a 500 mW.

Dichiara inoltre che non è consentita la messa in servizio dei componenti sopraindicati finché l'impianto, in cui sono incorporati, non sia stato dichiarato conforme alla direttiva 98/37/CE.

Fontanelle _____

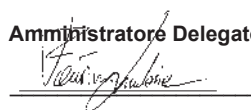
Nominativo del Firmatario:

Faustino Lucchetta

Qualifica:

Amministratore Delegato

Firma:

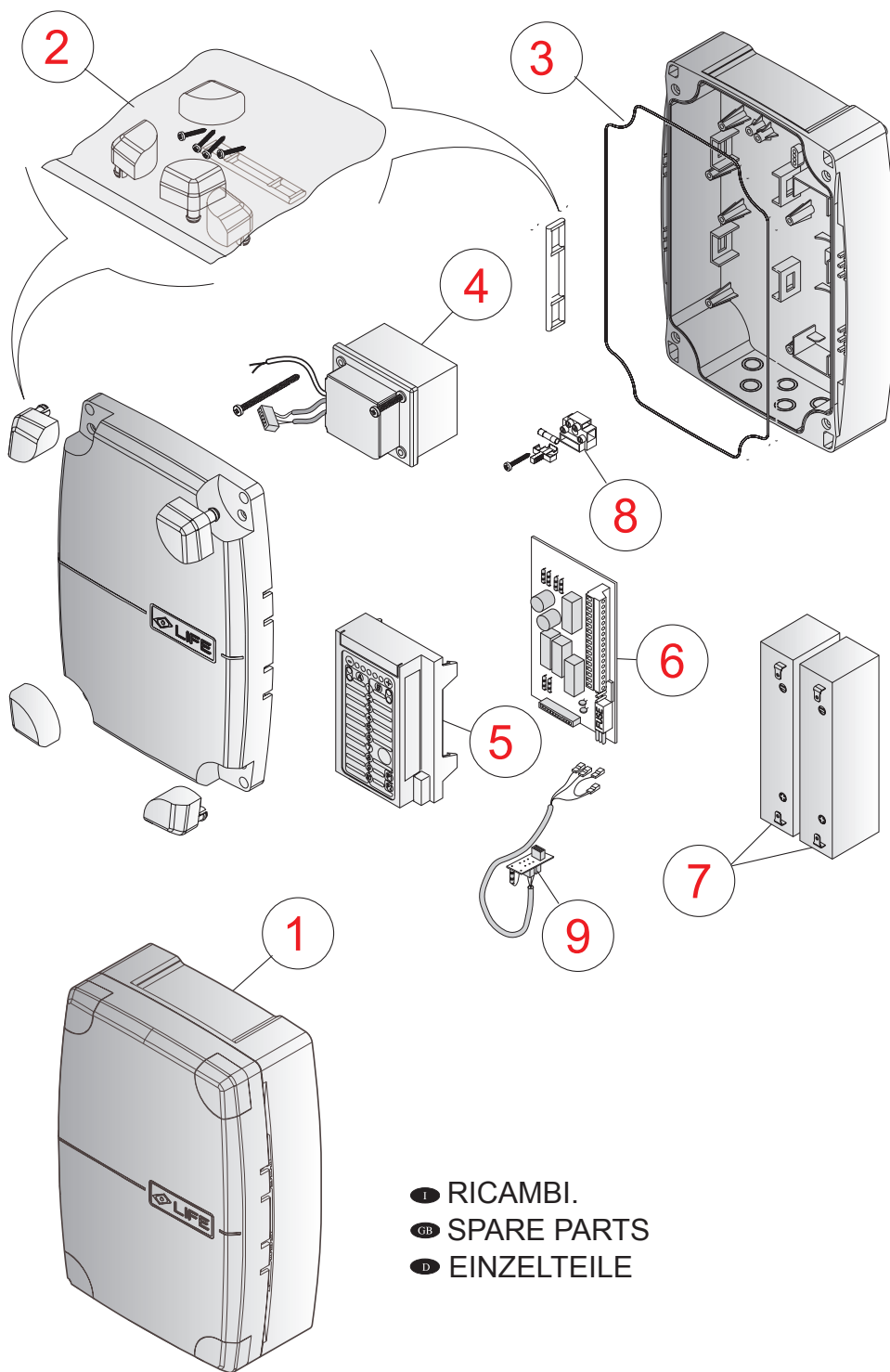


15 ELENCO EVENTUALI RISCHI RESIDUI PRESENTI NELL'AUTOMAZIONE

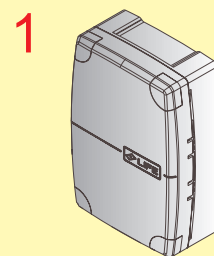
L'installatore deve provvedere ad informare mediante segnaletica applicata sui punti di rischio dell'automazione e/o mediante indicazioni scritte da consegnare e spiegare al proprietario del cancello, o a chi ne ha la responsabilità, circa eventuali rischi esistenti e l'uso improprio prevedibile dell'automazione.

Le indicazioni da riportare devono essere ricavate dall'Analisi dei Rischi eseguita per il Fascicolo Tecnico.

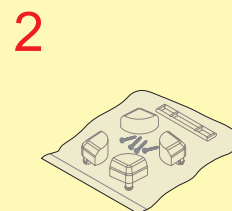
[illegible]



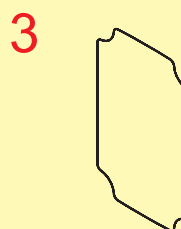
● RICAMBI.
● GB SPARE PARTS
● D EINZELTEILE



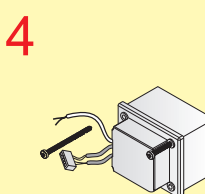
1AB0060000



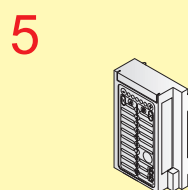
5RI0700000



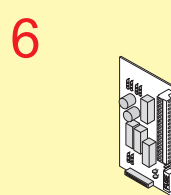
5RI0690000



5RI2150000

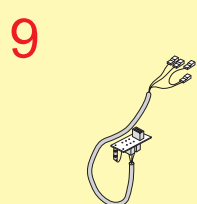


1AH00101

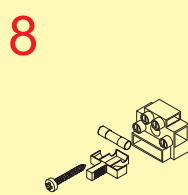


1AH0140000

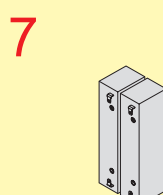
1AH0140000



1AB0160000



5RI2160000



1AB0110000



Address: **Via I Maggio, 37 - 31043 FONTANELLE
(TV) Italia**
Telephone: **+ 39 0422 809 254**
Telefax: **+ 39 0422 809 250**
http: **www.homelife.it**
e-mail: **info@homelife.it**

