



ACER + RG1R DL2

**MOTORIDUTTORE ELETTROMECCANICO PER CANCELLI
SCORREVOLI CON CENTRALINA INTEGRATA**

ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE,
L'USO E LA MANUTENZIONE

per cancelli con anta tra i 400 e i 2000 kg



INDICE GENERALE

1 Istruzioni generali sulla sicurezza	3
1.1 Importanti avvertenze di sicurezza	3
1.2 Prescrizioni per l'installazione	5
1.3 Informazioni generali	5
1.4 Dati del produttore	6
1.5 Destinazione d'uso e condizioni operative	6
1.6 Messa in servizio	6
1.7 Collaudo	7
2 Caratteristiche tecniche	8
2.1 Dati tecnici	8
2.2 Avvertenze e limiti di impiego	8
2.3 Dimensioni di ingombro	9
3 Istruzioni per l'installazione	9
3.1 Piastre di ancoraggio	9
3.2 Installazione piastra di ancoraggio	10
3.3 Installazione del motoriduttore	11
3.4 Fissaggio cremagliera	11
3.5 Fissaggio delle staffe finecorsa	12
3.6 Sblocco manuale	13
4 Cablaggio Del Motoriduttore	13
4.1 Inserimento cavi nel motoriduttore	14
4.2 Collegamenti centralina elettronica	15
4.3 Indicatori a LED	18
5 Configurazione centralina	18
5.1 Risparmio energetico	18
5.2 Reset totale	19
5.3 Programmazione iniziale automatica	19
6 Gestione telecomandi	20
6.1 Memorizzazione di un telecomando	20
6.2 Eliminazione di un telecomando	20
6.3 Eliminazione di tutti i telecomandi	21
7 Impostazione delle opzioni	21
7.1 Richiusura automatica	21
7.2 Impostazione dei rallentamenti	22
8 Regolazioni di forza e sensibilità	22
8.1 Impostazione della forza	22
8.2 Sensibilità di rilevamento degli ostacoli	22
9 Menu opzioni	23
9.1 Menu opzioni 1	23
9.2 Menu opzioni 2	23
9.3 Menù Opzioni 3	24
10 Programmazione radiocomando via radio	24
11 Guida alla risoluzione dei problemi	25
12 Istruzioni e avvertenze destinate all'utilizzatore	29
13 Dichiarazione di conformità CE	31

1 ISTRUZIONI GENERALI SULLA SICUREZZA

1.1 IMPORTANTI AVVERTENZE DI SICUREZZA



ATTENZIONE

Leggere attentamente le seguenti avvertenze prima di procedere all'installazione. Prestare particolare attenzione a tutte le segnalazioni "attenzione" presenti nel testo. Il mancato rispetto di queste indicazioni può compromettere il corretto funzionamento del sistema, creare situazioni di grave pericolo per l'incolumità dell'operatore e degli utilizzatori, nonché provocare danni materiali a cose e componenti del sistema.

- Il presente manuale è destinato esclusivamente a installatori qualificati. L'installazione, il collaudo e la manutenzione dell'automazione devono essere eseguiti da personale competente e qualificato, nel rispetto della legislazione e delle normative vigenti. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente documento senza preavviso.
- Una volta installato l'attuatore elettromeccanico, è fatto divieto all'utente finale di effettuare regolazioni, modifiche o interventi sulla centrale di comando, che sono riservati esclusivamente a personale qualificato.
- Gli installatori devono operare nel rispetto delle normative vigenti e delle norme tecniche applicabili ai cancelli motorizzati, con particolare riferimento alle norme:
 - EN 12453 sicurezza in uso di porte motorizzate (requisiti e metodi di prova);
 - EN 12978 dispositivi di protezione e sicurezza (requisiti e metodi di prova).
- Le indicazioni fornite in questo manuale devono essere osservate durante tutte le fasi: installazione, collegamento, regolazione, collaudo, programmazione e manutenzione della centrale. Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone derivanti dall'inosservanza delle presenti istruzioni.
- Conservare il manuale in un luogo sicuro, asciutto e facilmente accessibile, in modo che possa essere consultato rapidamente quando necessario.
- Durante l'installazione, il collegamento, le prove di funzionamento e l'utilizzo della centrale, rispettare tutte le norme antinfortunistiche e di sicurezza applicabili.
- Per garantire sicurezza e massimo livello di affidabilità, utilizzare solo ricambi, accessori e dispositivi di fissaggio originali o espressamente autorizzati dal Costruttore.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai dispositivi o ai componenti del sistema. Qualsiasi modifica non espressamente autorizzata dal costruttore può causare malfunzionamenti, compromettere la conformità dell'automazione e invalidare la garanzia.
- Il contatto di liquidi con la centrale è pericoloso: togliere immediatamente l'alimentazione elettrica e contattare il Servizio Assistenza del Costruttore.
- In caso di guasti o problemi non risolvibili seguendo le indicazioni del presente manuale, contattare il Servizio Assistenza Autorizzato.
- Mantenere l'attuatore elettromeccanico lontano da fonti di calore, fiamme libere e sostanze infiammabili, che potrebbero causare malfunzionamenti o incendi.
- Conservare l'attuatore in locali chiusi e asciutti, a temperatura ambiente compresa tra -20 °C e +70 °C e sollevato da terra.

È obbligatorio segnalare l'automazione mediante targhe di avvertenza chiaramente visibili in conformità ai requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE e alle normative vigenti.

Qualora l'automazione sia destinata esclusivamente al passaggio di veicoli, devono essere installate due targhe di divieto di transito pedonale, una all'interno e una all'esterno.



ATTENZIONE - DPI (DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE)

L'installatore deve utilizzare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) prescritti dalla legge (guanti, casco, calzature antinfortunistiche, occhiali protettivi, ecc.) durante tutte le fasi di installazione, manutenzione e collaudo del sistema.



ATTENZIONE - BAMBINI E ANIMALI

Informare l'utente finale che bambini e animali domestici non devono sostare o avvicinarsi al raggio di azione dell'automazione. Conservare qualsiasi dispositivo di comando al di fuori della loro portata.



ATTENZIONE - RISCHIO INTRAPPOLAMENTO

Assicurarsi che il rischio di intrappolamento tra il cancello e le parti fisse, sia in apertura sia in chiusura, sia ridotto al minimo mediante la corretta installazione dei dispositivi di sicurezza e delle battute meccaniche. Fissare in modo permanente targhe di avvertenza contro l'intrappolamento in punti molto visibili o vicino ai comandi fissi.



ATTENZIONE - PULIZIA E MANUTENZIONE

Le operazioni di pulizia e manutenzione devono essere svolte esclusivamente da personale qualificato, in grado di operare in sicurezza e nel rispetto delle normative vigenti. Prima di qualsiasi intervento, scollegare completamente il dispositivo dalla rete di alimentazione elettrica. L'intervento di personale non autorizzato può compromettere il corretto funzionamento dell'apparecchiatura e costituire un pericolo per le persone.



ATTENZIONE - SBLOCCO MANUALE

Con il motoriduttore sbloccato, prestare attenzione a eventuali movimenti imprevisti del cancello causati da squilibri, usura, anomalie meccaniche o in presenza di vento.



ATTENZIONE - VERIFICHE PERIODICHE

- Verificare l'eventuale presenza di segni di usura o danni al sistema, in particolare alle guide, ai punti di scorrimento, alle ruote, agli arresti meccanici e alle strutture di supporto.
- Verificare l'efficienza dei dispositivi di protezione e di sicurezza. In caso di malfunzionamento, provvedere alla regolazione o al ripristino. Se il problema persiste, contattare il centro di assistenza tecnica autorizzato.

Qualora durante le verifiche vengano riscontrati difetti o anomalie che possano compromettere la sicurezza, e siano necessarie riparazioni o regolazioni, l'utilizzo del sistema è vietato fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza.

Dopo l'installazione assicurarsi che il cancello non invada strade pubbliche o marciapiedi durante la sua corsa e che tutti i dispositivi di protezione e sicurezza funzionino come previsto. È importante informare l'utente che il sistema non è destinato all'uso da parte di persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sorvegliate da una persona responsabile della loro sicurezza. Per ridurre la possibilità di impatto nelle aree di movimento del cancello, è obbligatorio in-

stallare una coppia di fotocellule a circa 500 mm da terra, per rilevare la presenza di ostacoli, e/o un bordo sensibile sul profilo principale di impatto conforme alle normative vigenti. L'azionamento non può essere utilizzato con una parte mobile che incorpora una porta pedonale salvo che siano adottati adeguati dispositivi di interblocco e che l'azionamento possa essere attivato solo quando la porta pedonale è chiusa e in posizione di sicurezza. Il livello di pressione acustica ponderato A (LpA) è inferiore a 70 dB(A).

1.2 PRESCRIZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- In fase di installazione è necessario operare nel rispetto delle normative vigenti e delle norme tecniche applicabili ai cancelli scorrevoli motorizzati.
- Prima di installare l'attuatore, verificare che il cancello sia in buone condizioni meccaniche, correttamente allineato e bilanciato, e che possa scorrere agevolmente, senza attriti anormali, lungo tutta la corsa.
- Verificare che i limiti di temperatura di esercizio indicati sull'attuatore siano compatibili con il luogo di installazione e che l'automazione non venga installata ad un'altitudine superiore a 2.000m s.l.m., salvo specifica idoneità dichiarata dal produttore. Il luogo di installazione non deve essere soggetto ad allagamenti, né presentare forti fonti di calore, fiamme libere o rischio di esplosione, né sostanze corrosive o atmosfere aggressive.
- Se viene installato un comando a "uomo presente", questo deve essere posizionato in un punto con visibilità diretta sulla zona in movimento, ma a distanza di sicurezza dalle parti mobili. Se non è azionato a chiave, deve essere installato ad un'altezza minima di 1,5 m e non deve essere accessibile al pubblico.
- L'installatore professionale è responsabile dell'analisi dei rischi e della corretta regolazione dei dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- Verificare che tutti i dispositivi da installare (fotocellule, coste sensibili, comandi, ecc.) siano compatibili con l'attuatore e con la centrale di comando. Non procedere se anche un solo dispositivo risulta inadatto all'uso previsto.
- Durante l'installazione proteggere la centrale in modo da evitare l'ingresso di liquidi (pioggia, condensa) e/o corpi estranei (polvere, terra, ghiaia, insetti, ecc.).
- La centrale e l'attuatore devono essere collegati a una linea di alimentazione elettrica conforme alle normative vigenti, provvista di collegamento a terra e di un dispositivo di sezionamento che garantisca la completa disconnessione dell'impianto, con distanza di apertura dei contatti adeguata alla categoria di sovratensione III.
- In caso di danneggiamento del cavo di alimentazione, la sostituzione deve essere effettuata esclusivamente da personale qualificato o dal servizio di assistenza autorizzato.
- I materiali di imballaggio devono essere smaltiti nel rispetto delle normative locali vigenti in materia rifiuti.

1.3 INFORMAZIONI GENERALI

È vietata la riproduzione, anche parziale, o la traduzione del presente manuale in qualsiasi lingua senza preventiva autorizzazione scritta di LIFE Home Integration.

Tutti i diritti sono riservati. LIFE Home Integration non è responsabile per danni o malfunzionamenti derivanti da errata installazione, uso improprio dei prodotti o utilizzo della centrale di comando con dispositivi di altri produttori non dichiarati compatibili. In tali casi decade anche la garanzia del prodotto. L'inosservanza delle istruzioni contenute nel presente manuale, in particolare quelle riportate nel capitolo "Istruzioni generali sulla sicurezza", può causare danni a cose e persone, dei quali LIFE Home Integration non risponde. Il Costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni relative a immagazzinaggio e conservazione dei prodotti.

Al fine di migliorare continuamente i propri prodotti, LIFE Home Integration si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Il presente documento descrive lo stato del prodotto al momento della sua commercializzazione.

1.4 DATI DEL PRODUTTORE

- Produttore: LIFE Home Integration
- Indirizzo: Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 Colle Umberto (TV) Italia
- Telefono: + 39 0438 388592
- Fax: + 39 0438 388593
- Sito web: www.homelife.it
- E-mail: info@homelife.it

La targhetta di identificazione, contenente i dati del costruttore, è applicata sull'attuatore e riporta il tipo di prodotto, la data di produzione e il numero seriale univoco. Per informazioni tecniche o commerciali, richiesta di intervento tecnico o di parti di ricambio, il cliente può contattare il Costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto. LIFE Home Integration è titolare di tutti i diritti relativi al presente documento.

1.5 DESTINAZIONE D'USO E CONDIZIONI OPERATIVE

L'attuatore elettromeccanico ACER è progettato esclusivamente per l'automazione di cancelli scorrevoli. Qualsiasi altro utilizzo è da considerarsi improprio e pertanto vietato.

L'attuatore deve essere utilizzato esclusivamente con centrali di comando LIFE Home Integration compatibili. L'attuatore e la centrale devono essere installati e utilizzati solo in condizioni tecniche perfette, in ambienti idonei e nel pieno rispetto delle istruzioni di installazione, uso e sicurezza. Eventuali disfunzioni che possano compromettere la sicurezza devono essere eliminate prima di rimettere in servizio il sistema.

I cancelli automatizzati devono essere conformi alle direttive europee, alle normative vigenti e alle norme tecniche applicabili, in particolare alla EN 12604 per i requisiti meccanici.

L'attuatore è idoneo solo per cancelli con peso e dimensioni comprese nei limiti indicati nel capitolo "Dimensioni e limiti di utilizzo".

L'uso improprio, non conforme alle presenti istruzioni, comporta l'esclusione di ogni responsabilità da parte del Costruttore e la decadenza della garanzia.

1.6 MESSA IN SERVIZIO

Chi effettua il collaudo deve eseguire tutte le verifiche previste, definendole in funzione dei rischi presenti e delle condizioni specifiche dell'impianto. È necessario accertare che l'impianto risulti conforme alle normative vigenti e alle norme tecniche applicabili.

Le fasi di collaudo e prova funzionale sono fondamentali per garantire la massima sicurezza operativa e il corretto funzionamento dell'automazione. Le procedure di prova possono essere utilizzate anche come riferimento per i controlli periodici di routine, sia sull'automazione sia sui dispositivi di sicurezza e accessori collegati.

L'automazione può essere testata solo dopo aver impostato una forza di impatto non pericolosa, regolata al valore minimo compatibile con il corretto funzionamento e conforme alle normative vigenti.

Durante tutte le manovre del cancello mantenere sempre una distanza di sicurezza e tenere lontane persone non autorizzate. Non toccare mai il cancello o le parti mobili durante i movimenti di apertura o chiusura. Transitare esclusivamente quando il cancello è completamente aperto e fermo, evitando di attraversare l'area durante il movimento.



ATTENZIONE - MALFUNZIONAMENTI

In caso di malfunzionamenti (rumorosità anomala, movimenti a scatti, arresti improvvisi, ecc.) sospendere immediatamente l'uso dell'automazione. Il mancato rispetto di questa indicazione può comportare gravi pericoli, rischi di incidenti e/o danni al cancello e all'automazione.



ATTENZIONE - RISCHI RESIDUI

Durante il movimento del cancello sono presenti i seguenti rischi residui:

- urto e schiacciamento contro il bordo principale di chiusura;
- impatto e schiacciamento nella zona di apertura;
- schiacciamento e trascinarsi tra parti mobili e parti fisse;
- rischi meccanici connessi al movimento del cancello e delle parti accessorie.

1.7 COLLAUDO

In fase di collaudo verificare che la misurazione della forza di urto del cancello sia stata eseguita secondo le normative vigenti e che siano state rispettate tutte le indicazioni riportate nel capitolo "Istruzioni generali sulla sicurezza".

Verificare che l'automazione sia correttamente regolata e che i sistemi di protezione e di sblocco funzionino correttamente.



ATTENZIONE - PERSONALE QUALIFICATO

Una volta terminato il collaudo, i parametri impostati non devono essere modificati, se non da personale qualificato e autorizzato. Qualora si rendano necessarie successive regolazioni (ad esempio dei valori di forza o della sensibilità ostacoli), dovranno essere ripetute le verifiche di collaudo previste dalle normative vigenti. L'automazione potrà essere utilizzata solo dopo l'esito positivo di tutti i controlli. Non è consentito l'uso in condizioni provvisorie, di prova o non conformi.

1.7.1 Documentazione da consegnare al proprietario

Al termine dell'installazione e delle operazioni di collaudo, l'installatore deve consegnare al proprietario dell'impianto la documentazione prevista dalle normative vigenti relativa all'automazione installata. In particolare devono essere consegnati:

- rapporto o verbale di collaudo dell'automazione, comprensivo delle verifiche funzionali dei dispositivi di sicurezza e della misurazione delle forze operative secondo le normative applicabili.
- dichiarazione CE di conformità dell'automazione, redatta dall'installatore ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE (D.Lgs. 17/2010).
- istruzioni per l'uso e avvertenze di sicurezza, destinate all'utilizzatore finale, contenenti le indicazioni per il corretto utilizzo dell'automazione, i rischi residui e le modalità di funzionamento dello sblocco manuale. Le istruzioni per l'uso e la manutenzione possono essere fornite in formato cartaceo oppure rese disponibili in formato digitale tramite idoneo riferimento (link o QR code) per il download.
- registro o libretto di manutenzione, da utilizzare per la registrazione degli interventi di controllo, manutenzione e riparazione nel corso della vita dell'impianto.

L'installatore deve inoltre informare il proprietario sulla necessità di eseguire periodicamente le operazioni di manutenzione previste.

È inoltre responsabilità dell'installatore:

- fornire al proprietario dell'impianto tutte le informazioni necessarie per il corretto utilizzo del dispositivo di sblocco manuale;
- applicare al cancello una targa di marcatura CE riportante almeno: nome e indirizzo della parte responsabile dell'installazione e del collaudo, tipo di automazione (modello, numero di registrazione, anno di installazione) e marchio CE;
- conservare il fascicolo tecnico dell'automazione, rendendolo disponibile alle autorità competenti in caso di richiesta.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE

2.1 DATI TECNICI

		AC4	AC6	AC8	AC12	AC15	AC20
Alimentazione	Vac-Hz	230 - 50/60					
Potenza assorbita	W	230					
Potenza max	W	250	280	300	350	400	450
Corrente max	A	1	1,2	1,4	1,5	1,6	1,8
Spinta	N	500	700	900	1200	1500	1800
Coppia spunto max	Nm	30	40	50	60	70	80
Massima velocità	m/min	10	8	8	8	8	8
Intermittenza lavoro	%	35	35	35	35	50	40
Tempo lavoro continuo	min	15	15	10	10	20	15
Peso max cancello	Kg	400	600	800	1200	1500	2000
Classe isolamento		D					
Grado protezione	IP	44 (mod. R) o 55 (mod. RM)					
Temperatura esercizio	°C	-20 / +70					
Pressione sonora	dB	LpA-70					
Sistema arresto		2 Finecorsa: elettromeccanici (mod. R) o magnetici (mod RM)					
Lubrificazione		grasso	grasso	olio	olio	olio	olio
Peso motore	Kg	12	12	14	14	15	15
Centralina elettronica		RG1R DL2 (integrata)					

2.2 AVVERTENZE E LIMITI DI IMPIEGO

La corretta applicabilità dell'automazione ACER a un cancello scorrevole dipende dalle resistenze allo scorrimento.

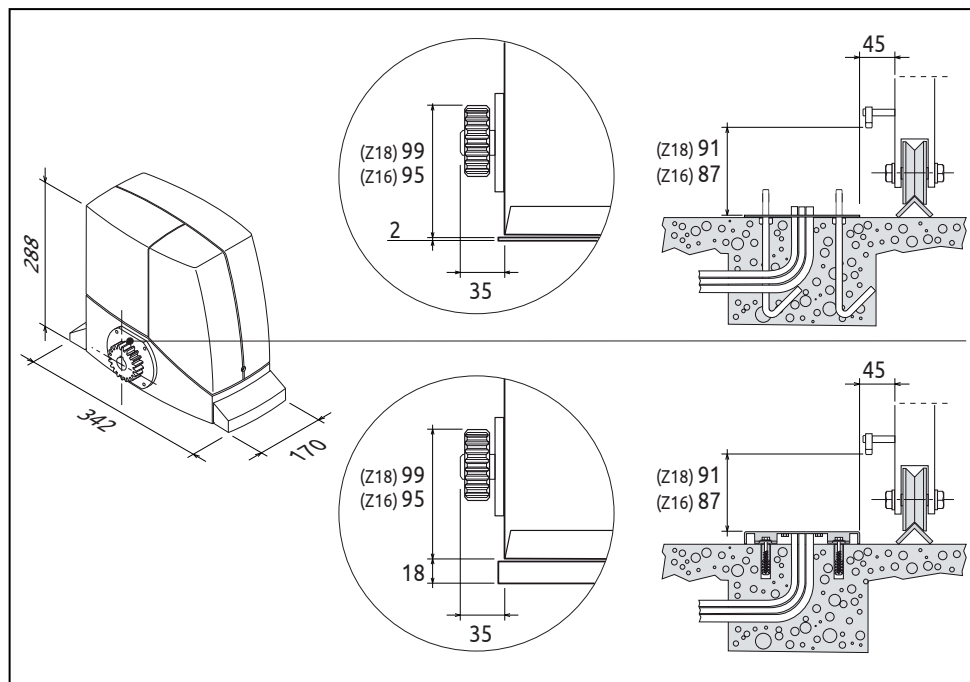
- Verificare che le resistenze allo scorrimento (strutturali e dovute a fattori esterni quali vento, detriti, ghiaccio, ecc.) siano compatibili con l'automazione.
- Misurare la forza necessaria per movimentare l'anta lungo l'intero percorso.
- Verificare che tale forza non superi il 50% della coppia di spunto dell'automazione.

Prestazioni e durata

- Definire il numero di manovre/ora, le manovre consecutive e la velocità di funzionamento in base alle reali condizioni di utilizzo.
- Considerare l'indice di gravosità d'impiego, che influisce sulla durata utile del prodotto.

2.3 DIMENSIONI DI INGOMBRO

La zona di installazione del motoriduttore deve prevedere lo spazio necessario per effettuare in sicurezza la manutenzione e le operazioni di sblocco manuale.

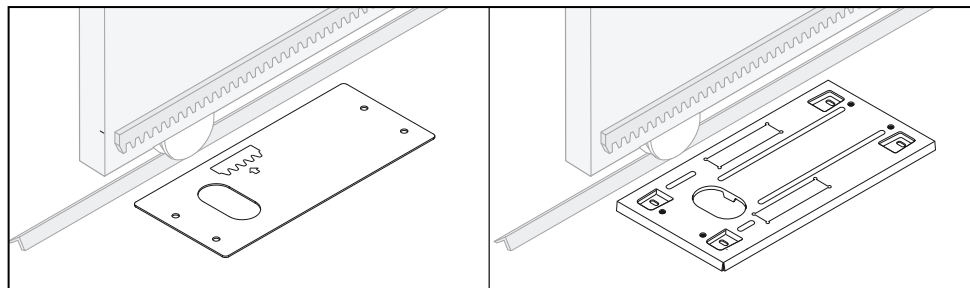


3 ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

3.1 PIASTRE DI ANCORAGGIO

Sono disponibili due piastre di fissaggio: la piastra piana standard (spessore 2 mm) e la piastra PLUS (spessore 18 mm).

La piastra di fissaggio presenta un'unica posizione corretta di installazione rispetto all'anta del cancello, come indicato in figura (foro passacavi a sinistra). L'orientamento non varia in funzione del senso di apertura o chiusura del cancello.

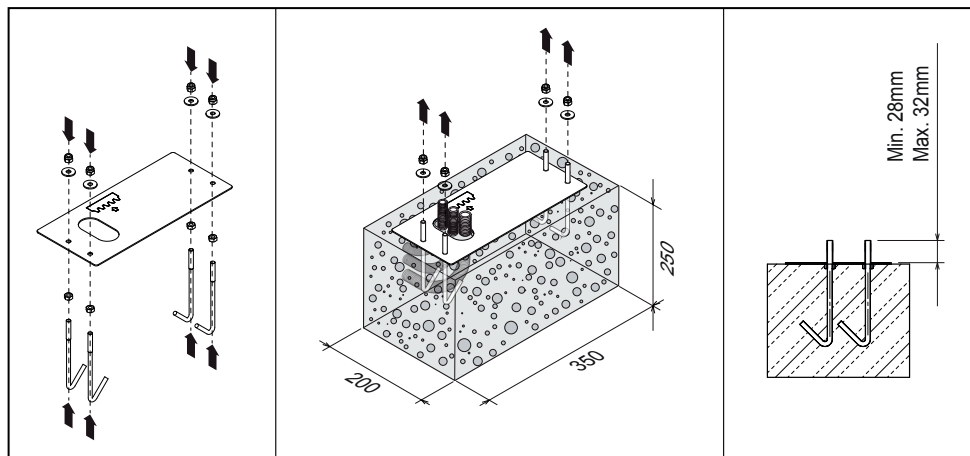


Predisporre i tubi per il passaggio dei cavi elettrici facendoli sporgere adeguatamente e sigillandoli per evitare l'ingresso di detriti.

3.2 INSTALLAZIONE PIASTRA DI ANCORAGGIO

Piastra standard (incasso nel calcestruzzo fresco)

- Preparare la piastra per l'incasso fissandola ai tirafondi in dotazione mediante i relativi dadi e rondelle. Assicurarsi che le teste dei tirafondi sporgano dalla piastra di 28–32 mm.
- Posizionare i tirafondi nel calcestruzzo fresco, verificando il corretto livellamento della piastra e il parallelismo con l'anta.
- Attendere il completo indurimento del calcestruzzo prima di rimuovere i dadi e le rondelle superiori, che verranno successivamente utilizzati per il fissaggio del motoriduttore.

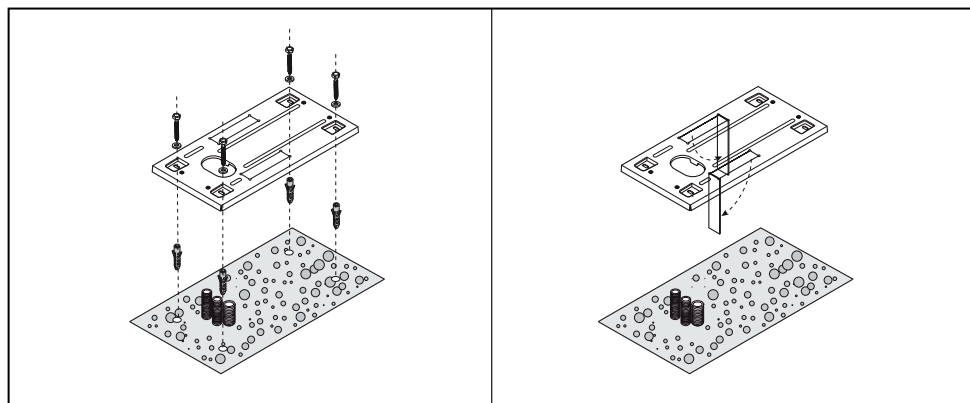


Piastra PLUS (fissaggio con tasselli)

- Fissare la piastra alla base in calcestruzzo mediante 4 tasselli ad espansione.

Piastra PLUS (incasso nel calcestruzzo fresco)

- Incassare la piastra nel calcestruzzo fresco, assicurandosi di aprire le due palette di ancoraggio a "L".



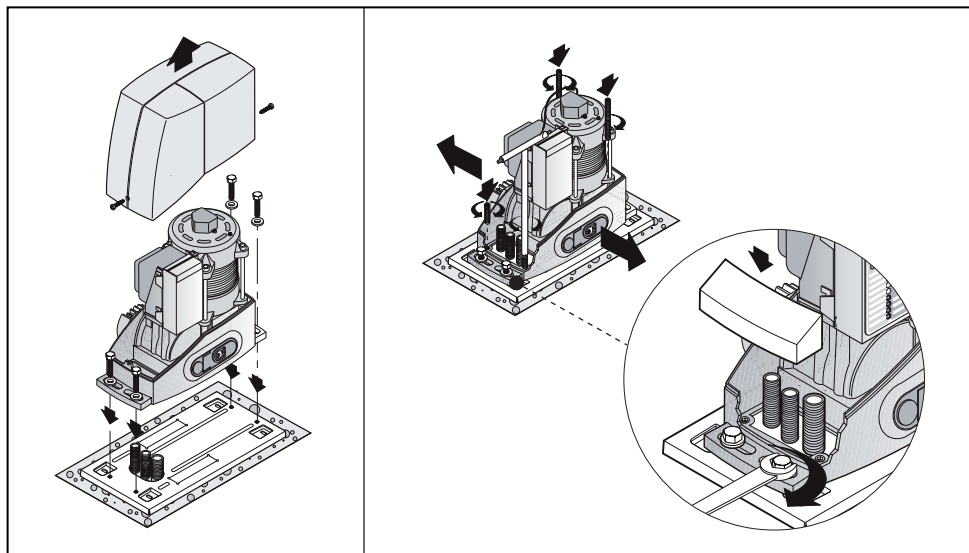


ATTENZIONE - CALCESTRUZZO

In presenza di condizioni di lavoro gravose o per cancelli di peso superiore a 300 kg, la piastra di ancoraggio deve essere incassata nel calcestruzzo.

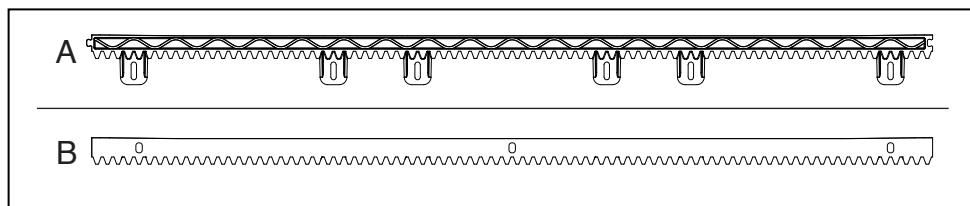
3.3 INSTALLAZIONE DEL MOTORIDUTTORE

- Rimuovere il coperchio dal motoriduttore svitandone le viti. Posizionare il motoriduttore sulla piastra di ancoraggio, in modo che risulti parallelo al cancello, e avvitare senza serrare le quattro viti M10 con le relative rondelle.
- Effettuare la regolazione verticale del motoriduttore agendo sui 4 grani di livellamento tramite l'apposita chiave. Bloccare definitivamente il motoriduttore serrando i due bulloni M10 con l'apposita chiave. Infine montare i copri piedini.

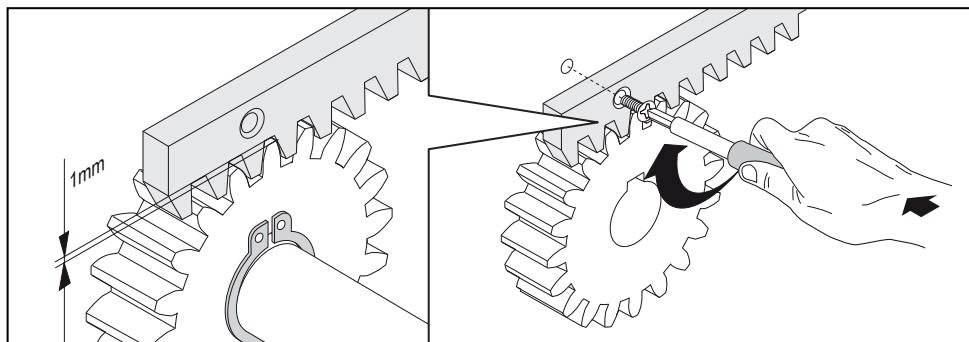


3.4 FISSAGGIO CREMAGLIERA

- Sbloccare il motoriduttore (vedere il paragrafo “Sblocco manuale”) e portare l’anta in posizione di completa apertura.
- Praticare i fori sul cancello in corrispondenza dei fori di fissaggio della cremagliera, disponibile nei modelli in plastica (A) e in metallo (B), tenendo presente le quote indicate nel paragrafo “Dimensioni di ingombro”, in funzione del tipo di pignone utilizzato (16 o 18 denti).
- Fissare saldamente la cremagliera al cancello con le viti in dotazione.



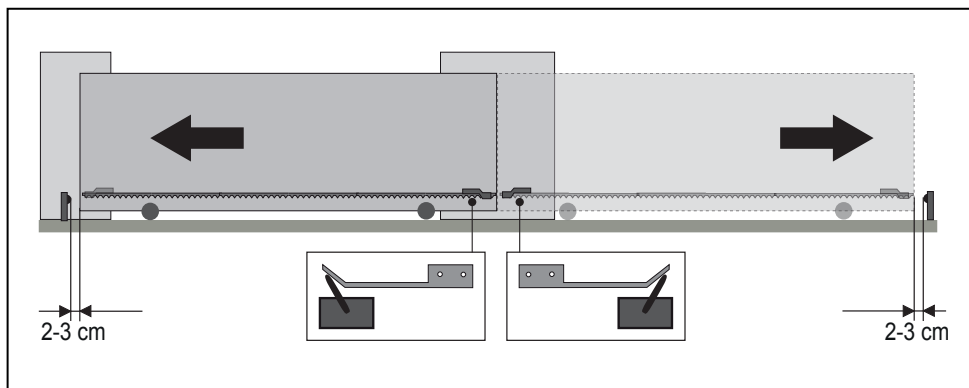
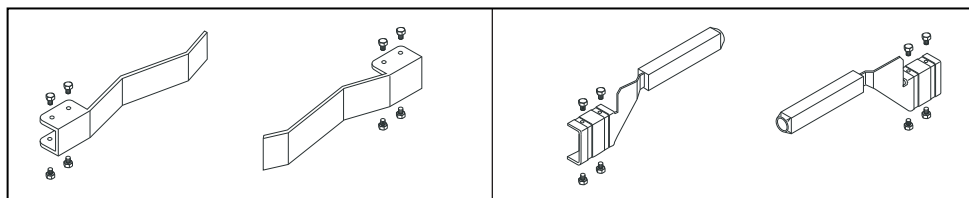
N.B. Lasciare circa 1 mm di gioco tra il pignone e i denti della cremagliera, mantenendo tale gioco lungo tutta la corsa del cancello.



- Verificare la presenza e l'efficienza delle battute di arresto meccanico di apertura e chiusura e che il movimento dell'anta avvenga senza impedimenti e anomalie lungo tutta la corsa.

3.5 FISSAGGIO DELLE STAFFE FINECORSA

L'arresto del movimento, sia in fase di apertura, sia in fase di chiusura, avviene per mezzo delle staffe finecorsa, che, opportunamente fissate sulla cremagliera, fanno intervenire la molla di finecorsa presente sul motoriduttore



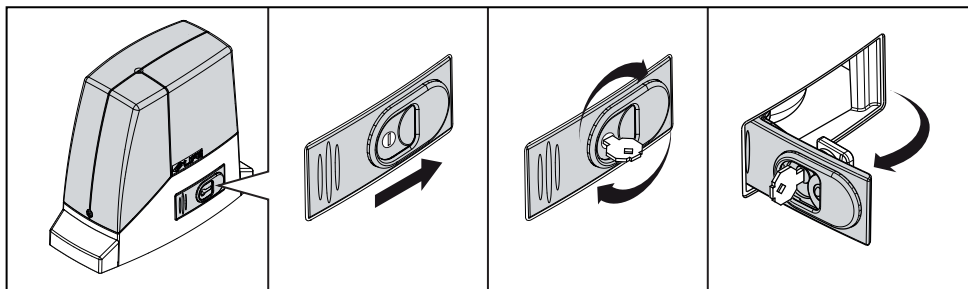
- Montare le staffe finecorsa "apertura" e "chiusura" alle estremità della cremagliera, bloccandole con le viti in dotazione. Tenere conto che il cancello terminerà la sua corsa circa 2-3 cm dopo l'intervento del finecorsa, quindi regolare la posizione delle staffe in modo che il cancello non vada mai a colpire gli arresti meccanici.

3.6 SBLOCCO MANUALE



ATTENZIONE - MOVIMENTI INCONTROLLATI

Il comando di sblocco consente di disaccoppiare la trasmissione e movimentare manualmente l'anta in caso di mancanza di alimentazione o anomalia del sistema. Quando il motoriduttore è sbloccato, il cancello non è più frenato e può muoversi liberamente sotto l'azione del proprio peso, di eventuali pendenze del terreno o di forze esterne. Prestare pertanto attenzione a eventuali movimenti incontrollati del cancello causati da squilibri, usura, anomalie meccaniche o dall'azione del vento. La chiave di sblocco deve essere conservata in un luogo sicuro, ma facilmente accessibile in caso di emergenza.



Per sbloccare il motoriduttore

- Scorrere la protezione della serratura verso destra.
- Inserire la chiave nella serratura e ruotarla di 90°.
- Aprire il coperchio tirandolo leggermente.

Il motoriduttore è ora sbloccato e il cancello può essere movimentato manualmente.

Per ri-bloccare il motoriduttore

- Chiudere il coperchio spingendolo leggermente.
- Ruotarla la chiave di 90° e toglierla dalla serratura.
- Far scorrere verso sinistra la protezione della serratura.

Dopo il riaccoppiamento della trasmissione, presenziare al primo ciclo di funzionamento automatico e verificare il corretto raggiungimento delle battute meccaniche e la regolarità del movimento dell'anta lungo l'intera corsa.

4 CABLAGGIO DEL MOTORIDUTTORE



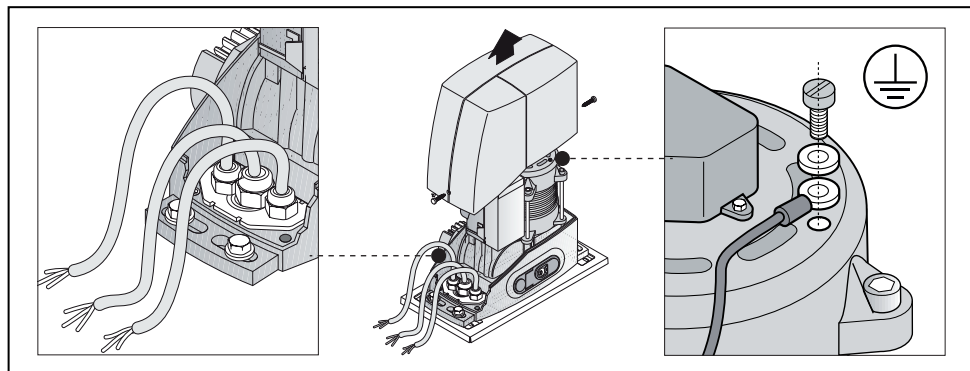
ATTENZIONE - CAVI E CABLAGGI

“Prima di procedere agli allacciamenti e ai collegamenti, leggere attentamente le “Istruzioni generali sulla sicurezza”. Tutte le operazioni di cablaggio devono essere eseguite con la centrale di controllo scollegata dall'alimentazione elettrica, assicurandosi che l'impianto sia completamente privo di tensione e che l'eventuale batteria tampone sia scollegata. Qualora il dispositivo generale di disconnessione dell'alimentazione non sia visibile o accessibile dal luogo di intervento, apporre in prossimità dello stesso un cartello di avvertenza recante la dicitura: “ATTENZIONE: MANUTENZIONE IN CORSO”, al fine di evitare la riattivazione accidentale dell'alimentazione durante le operazioni di cablaggio.

- I cablaggi interni della centralina e dell'attuatore elettromeccanico, eseguiti dal Costruttore, non devono in alcun caso essere modificati.
- La scelta del tipo e della sezione è responsabilità dell'installatore.
- I cavi impiegati devono essere conformi alle norme IEC 60245 e alle norme tecniche di riferimento IEC 63294, IEC 60811 e IEC 62440, nonché idonei al tipo di installazione previsto.
- Utilizzare un cavo di alimentazione di tipo H05RN-F 3G1,5 mm² (o equivalente), non di categoria inferiore, con guaina in policloroprene idonea per uso esterno e completo di conduttore di protezione giallo-verde per il collegamento alla messa a terra.
- Spellare i cavi per la lunghezza minima necessaria (max 6 mm), il più vicino possibile ai morsetti, evitando che parti conduttrici restino scoperte.
- Non stagnare i conduttori che devono essere fissati a morsetto a vite.
- Utilizzare esclusivamente cavi con sezione e tipologia adeguate all'impianto, conformi alle caratteristiche richieste (corrente, lunghezza del percorso e condizioni di installazione) e alle indicazioni delle normative vigenti.
- Qualora sussista il rischio di contatto tra cavi soggetti a tensioni superiori a 50 V RMS e cavi di sicurezza a bassa tensione, è necessario prevedere un isolamento mediante guaina di spessore minimo pari a 1 mm. Il cavo piatto a doppio cordoncino non deve essere utilizzato per collegamenti esterni.
- Il collegamento alla rete elettrica deve essere eseguito con allacciamento fisso e dotato di un interruttore bipolare con distanza di apertura dei contatti che consenta la disconnessione completa nelle condizioni della categoria di sovratensione III.
- Sono vietate prese multiple, prolunghe o adattatori.
- Collegamenti eseguiti in modo errato possono causare danni alle apparecchiature e mettere a rischio la sicurezza delle persone.

4.1 INSERIMENTO CAVI NEL MOTORIDUTTORE

- Rimuovere il coperchio del motoriduttore.
- Aprire i fori nella membrana passacavi e inserire i cavi necessari per i collegamenti, separando i cavi a 230 V da quelli a bassissima tensione. Lasciare i cavi più lunghi di circa 40 cm per agevolare il cablaggio.



- Inserire la membrana passacavi nella base del motoriduttore, facendola aderire bene, per impedire l'ingresso di sporco e insetti.
- Crimpare il filo giallo-verde del cavo di alimentazione nell'occhiello posto sul guscio superiore, nel punto contrassegnato dal simbolo della messa a terra.

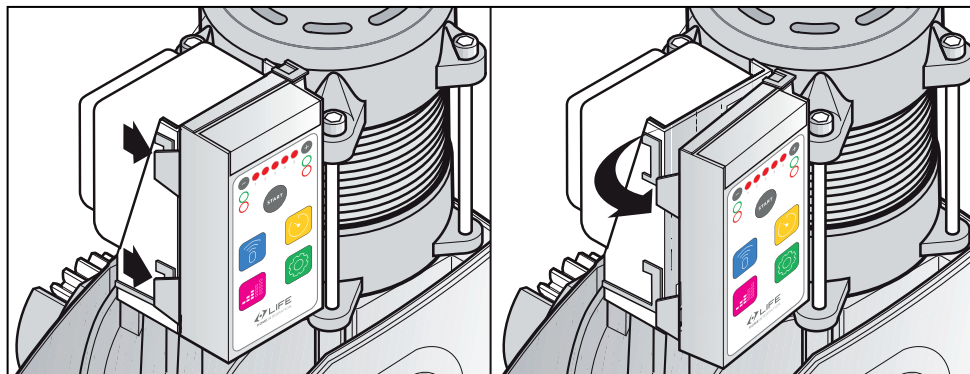


ATTENZIONE - MESSA A TERRA

Il motoriduttore va obbligatoriamente collegato al conduttore di protezione (messa a terra) in conformità al D.M. 37/2008 e al D.Lgs. 81/2008 vigenti in materia di sicurezza degli impianti elettrici.

4.2 COLLEGAMENTI CENTRALINA ELETTRONICA

L'installatore deve collegare l'alimentazione 230 Vac 50/60 Hz e i vari dispositivi previsti per l'automazione. I collegamenti tra centralina, motore, encoder e trasformatore sono già effettuati dal produttore, non vanno in nessun modo modificati.



- La scatola della centralina è fissata al supporto mediante 4 alette ad incastro.
- Per la rimozione fare leva sulle due alette laterali di sinistra sollevandole leggermente per sganciarle dalla sede come indicato in figura.
- Ruotare la scatola sul proprio asse fino al completo disimpegno delle alette di destra.
- Una volta rimossa, compatibilmente con la lunghezza dei cavi, sarà possibile appoggiarla sul bordo della base del motoriduttore o sostenerla manualmente.
- Per il riposizionamento basterà reinserire la centrale sul supporto esercitando una leggera pressione fino allo scatto delle 4 alette.
- Verificare che il serraggio dei morsetti sia adeguato.
- Utilizzare cavi di sezione adeguata per motori e accessori, nel rispetto delle normative.

4.2.1 Tipologie di cavi

FUNZIONE	TIPOLOGIA DI CAVO
Linea elettrica / Alimentazione	cavo 3x1,5 mm ²
Lampeggiante	cavo 2x1 mm ²
Antenna radio	cavo schermato RG58 50 Ω
Foto TX	cavo 2x1 mm ²
Foto RX	cavo 4x1 mm ²
Selettore / Pulsantiera interna	cavo 3x1 mm ²
Segnale coste di sicurezza	cavo 2x1 mm ²

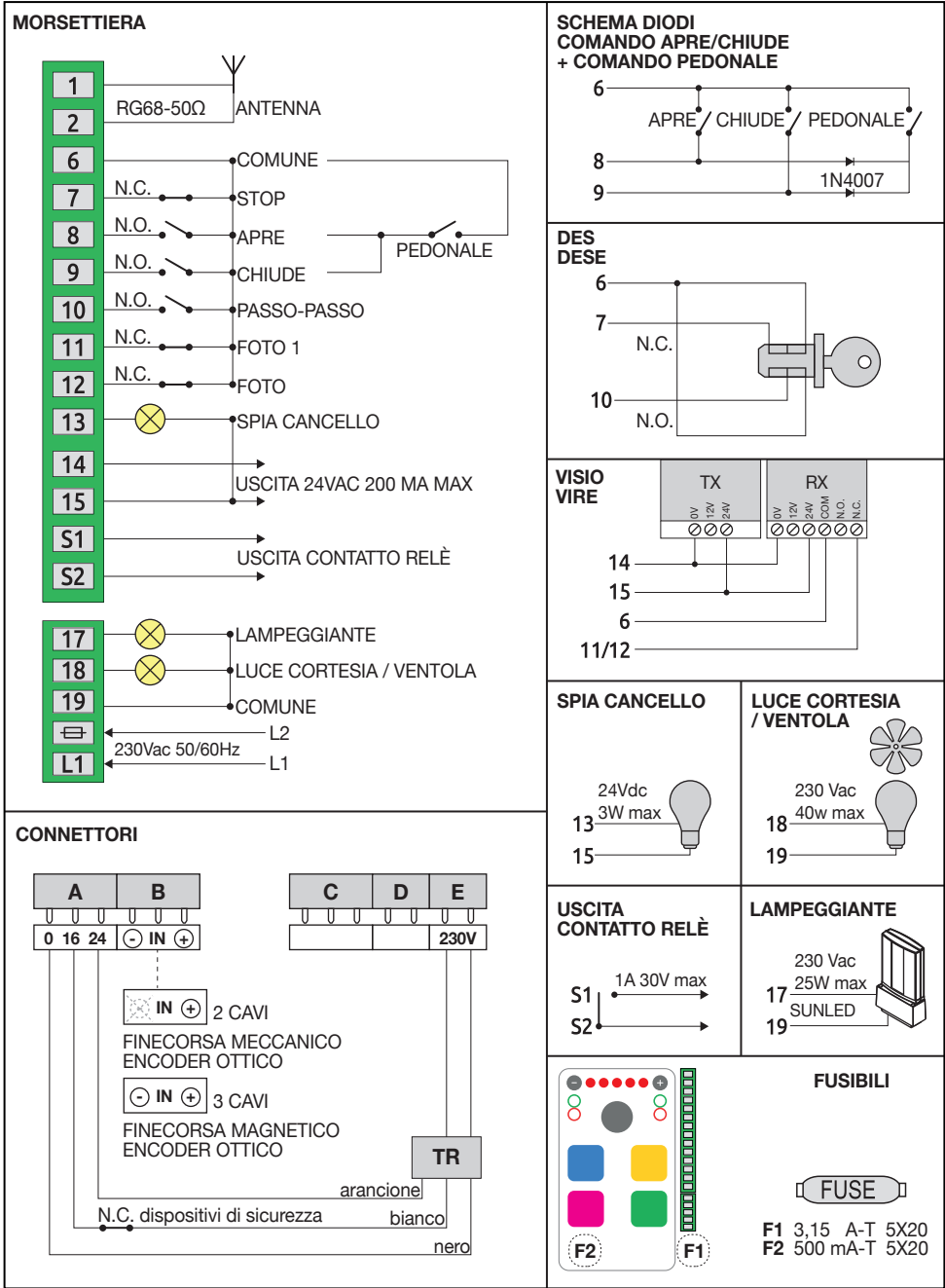
4.2.2 Lista collegamenti e connessioni

TERM.	FUNZIONE
1	ANTENNA (calza): ingresso schermatura antenna; cavo coassiale RG58-50Ω.
2	ANTENNA (conduttore centrale): ingresso antenna radio.
6	COMUNE: comune per ingressi STOP, APRE, CHIUDE, PASSO-PASSO, FOTO.
6-7	STOP (N.C.): ingresso per arresto del cancello. Può essere collegato, ad esempio, a un pulsante di arresto di emergenza. Al rilascio del comando non viene eseguita alcuna chiusura automatica: per ripristinare il movimento è necessario un nuovo comando. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
6-8	APERTURA (N.O.): ingresso per comando di apertura del cancello.
6-9	CHIUSURA (N.O.): ingresso per comando di chiusura del cancello.
6-8/9	PEDONALE: Il comando determina un'apertura parziale. Può essere dato da telecomando o da morsetti, ponticellando il morsetto 8 APRE con il morsetto 9 CHIUSURA. Questo ponticello poi si collega con un interruttore al morsetto 6 COMUNE (vedi SCHEMA DIODI al paragrafo "Schema collegamenti e connessioni").
6-10	PASSO-PASSO (N.O.): ingresso per comando di movimento secondo i seguenti cicli: MODALITÀ AUTOMATICA (Apri, Pausa, Chiude, Pausa). MODALITÀ SEMI-AUTOMATICA (Apre, Stop, Chiude, Stop). MODALITÀ CONDOMINIALE (Apre, chiusura automatica con tempo di pausa).
6-11	FOTO 1 (N.C.): ingresso per fotocellule o dispositivi di sicurezza. Determina l'arresto del cancello sia in apertura sia in chiusura. Il moto è ripreso in apertura quando si disimpegna la fotocellula o il dispositivo di sicurezza. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo. Con OPZIONE 1 - Menu 3 attiva FOTO1 diventa FOTO2, l'intervento delle sicurezze in apertura determina una breve inversione del cancello.
6-12	FOTO (N.C.): ingresso per fotocellule o dispositivi di sicurezza. Durante il ciclo di apertura del cancello non interviene; in chiusura determina l'inversione del movimento fino alla completa apertura. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.
13-15	SPIA: Uscita 24Vac 3W max, per spia luminosa che copia il funzionamento del lampeggiante durante il movimento e che rimane accesa a cancello aperto.
S1-S2	CONTATTO RELÈ (uscita multifunzione): attivo con radiocomando impulsivo. Con OPZIONE 2 Led 5 diventa contatto radio PASSO-PASSO.
17-19	LAMPEGGIANTE: Uscita 230 Vac 25W max, per collegamento del lampeggiante.
18-19	LUCE DI CORTESIA / VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO: Uscita 230Vac 40W max per luce di cortesia. Con OPZIONE 3 Led 2 ON uscita per ventola di raffreddamento.
L1-L2	ALLACCIAMENTO LINEA ELETTRICA: 230Vac 50/60Hz.

N.C. = contatto normalmente chiuso - N.O. = contatto normalmente aperto

TERMINALE	COLORE CAVO	FUNZIONE
A	Nero / Bianco / Arancione	Uscita trasformatore 0V-16V-24V
B	Nero / Rosso	Fine corsa meccanico - Encoder ottico
	Blu / Nero / Rosso	Fine corsa magnetico - Encoder ottico
C	Verde / Blu / Nero	Alimentazione del motore
D	Bianco / Bianco - Nero / Nero	Condensatore
E	Blu / Marrone	Ingresso alim. trasformatore 230Vac

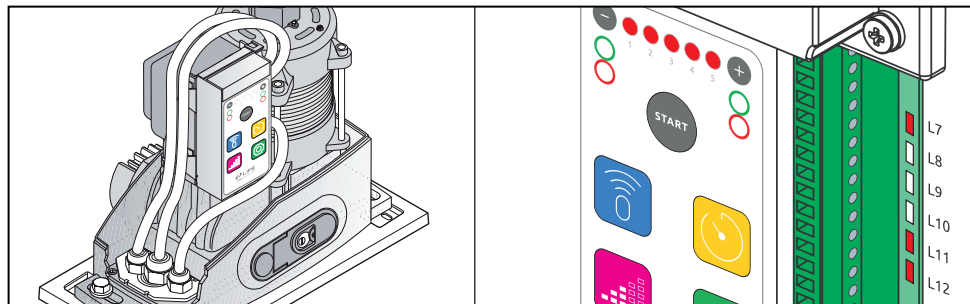
4.2.3 Schema collegamenti e connessioni



4.2.4 Disposizione e gestione dei cavi

Durante il cablaggio del motoriduttore, i cavi devono essere posati in modo ordinato e con adeguata lunghezza, così da consentire agevoli interventi di regolazione o manutenzione. Evitare la formazione di gomiti o accumuli di cavi, in particolare in prossimità dell'interfaccia di controllo, per non ostacolarne l'accesso e l'utilizzo.

I cavi devono essere disposti e fissati in modo da evitare trazioni sui morsetti della centralina e del motoriduttore, nonché possibili schiacciamenti o sfregamenti contro parti metalliche o in movimento. I cavi di alimentazione e potenza devono essere instradati separatamente dai cavi di comando e segnale (fotocellule, pulsanti, dispositivi di sicurezza) al fine di evitare possibili interferenze elettriche.



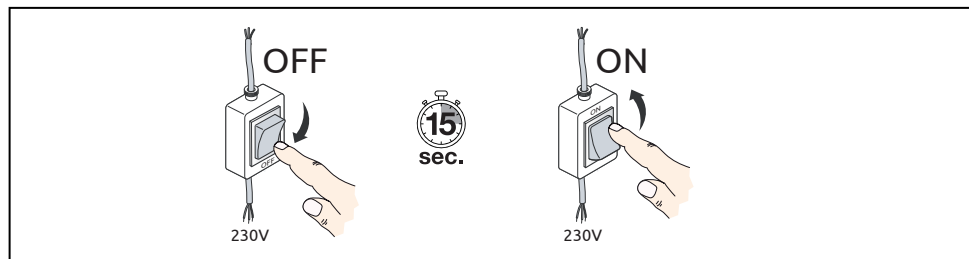
4.3 INDICATORI A LED

I LED indicano lo stato degli ingressi.

- L7 – L11 – L12: ingressi N.C. (normalmente chiusi).
 - In condizioni normali sono accesi
 - si spengono quando viene attivato l'ingresso corrispondente.
- L8 – L9 – L10: ingressi N.O. (normalmente aperti).
 - In condizioni normali sono spenti
 - si accendono quando viene attivato l'ingresso corrispondente.

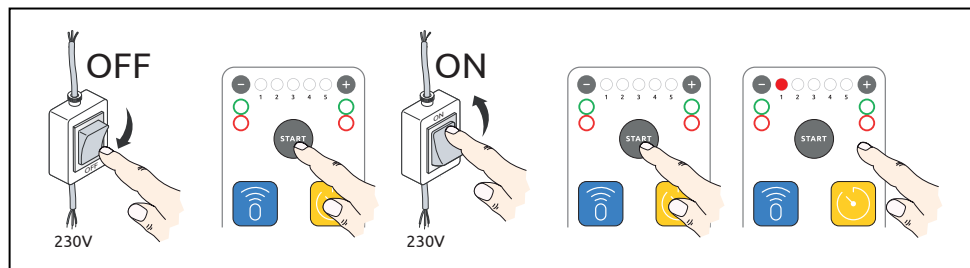
5 CONFIGURAZIONE CENTRALINA

5.1 RISPARMIO ENERGETICO



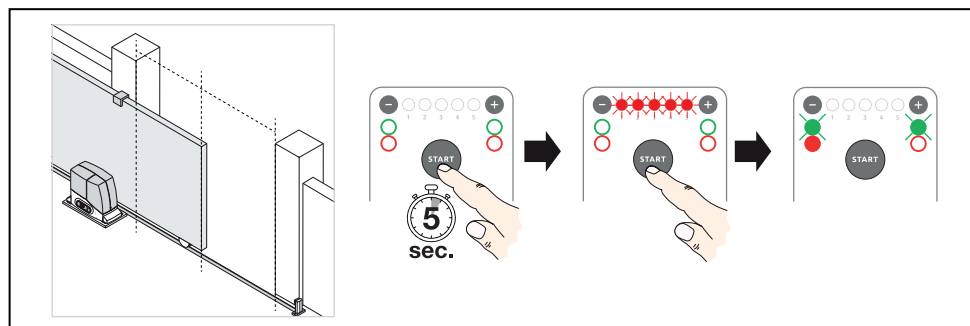
Se l'unità di controllo rimane inattiva per 10 minuti, i LED sul pannello frontale si spengono e la tastiera viene disattivata. Per riattivarla, è necessario togliere l'alimentazione della centralina tramite l'interruttore di corrente e ripristinarla dopo 15 secondi.

5.2 RESET TOTALE

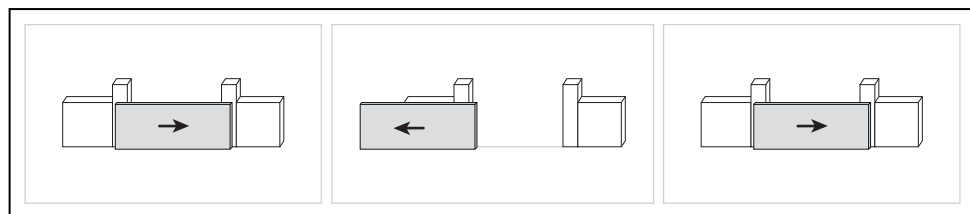


- Togliere alimentazione alla centralina.
- Premere e tenere premuto il pulsante START.
- Ripristinare alimentazione alla centralina.
- Rilasciare il pulsante START solo quando si accende il Led rosso n.1.

5.3 PROGRAMMAZIONE INIZIALE AUTOMATICA



- Posizionare manualmente il cancello a metà corsa.
- Premere e tenere premuto START per 5 secondi, fino all'accensione di tutti e 5 i LED rossi.
- Premere nuovamente START per iniziare la programmazione automatica della corsa.
- L'automazione esegue in sequenza una chiusura, un'apertura, una chiusura.



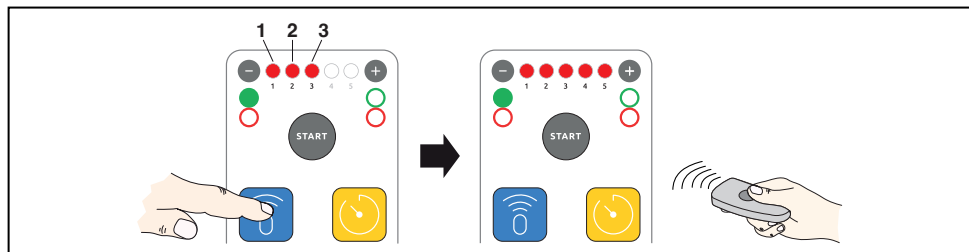
N.B. Se in questa fase l'automazione parte con una manovra di apertura premere nuovamente START per invertire il moto dell'anta.

Una volta completata la configurazione iniziale, i due LED verdi lampeggeranno e il LED rosso sotto il pulsante “-” rimarrà acceso. Se il risultato ottenuto non è soddisfacente, ricominciare dall'inizio. Con cancelli molto pesanti o autoportanti è possibile effettuare la prima programmazione senza i rallentamenti (vedi paragrafo “Impostazione dei rallentamenti”).

6 GESTIONE TELECOMANDI

La centralina è dotata di un ricevitore radio integrato con una memoria di 750 codici e 3 canali con frequenza di 433,92 MHz con codice LIFE Rolling code e Auto code.

6.1 MEMORIZZAZIONE DI UN TELECOMANDO



Apertura totale

- Premere e rilasciare il pulsante blu di impostazione telecomandi: si accendono il led verde di sinistra e led rosso n. 1.
- Premere e tenere premuto il pulsante del trasmettitore che si desidera associare per l'apertura totale fino all'accensione di tutti e 5 i led.

Apertura parziale

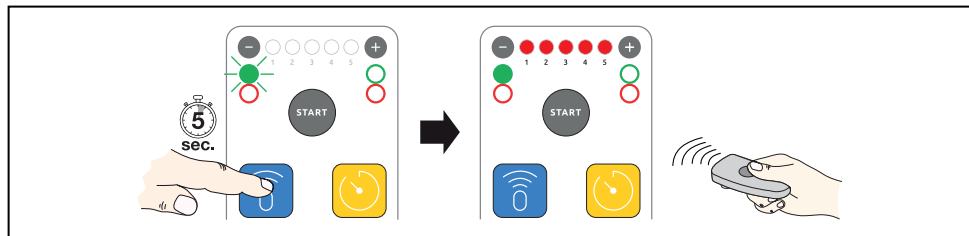
- Premere e rilasciare 2 volte il pulsante blu di impostazione telecomandi: si accendono il LED verde di sinistra e il led rosso n. 2.
- Premere e tenere premuto il pulsante del trasmettitore che si desidera associare all'apertura parziale fino all'accensione di tutti e 5 i led.

Comando relè ausiliario

- Premere e rilasciare 3 volte il pulsante blu di impostazione telecomandi: si accendono il LED verde di sinistra e il led rosso n. 3.
- Premere e tenere premuto il pulsante del trasmettitore con cui si desidera associare l'attivazione del relè fino all'accensione di tutti e 5 i LED.

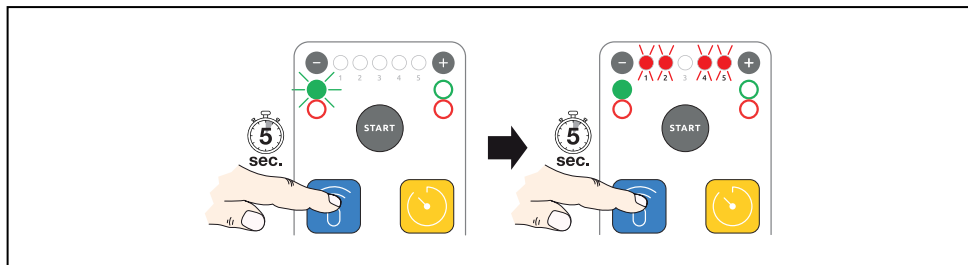
Per uscire dalla modalità di configurazione attendere 20" o premere il pulsante blu finché tutti e 5 i LED rossi non saranno spenti.

6.2 ELIMINAZIONE DI UN TELECOMANDO



- Premere il pulsante blu di impostazione telecomandi per 5 secondi e poi rilasciarlo.
- Il LED verde a sinistra sotto il pulsante "-" si accende e inizia a lampeggiare.
- Premere il pulsante del trasmettitore che si desidera cancellare finché non si accendono tutti e 5 i LED rossi per 5 secondi.

6.3 ELIMINAZIONE DI TUTTI I TELECOMANDI



- Premere il pulsante blu di impostazione telecomandi per 5 secondi e poi rilasciarlo.
- Il LED verde a sinistra sotto il pulsante “-” si accende e inizia a lampeggiare.
- Premere il pulsante blu per ulteriori 5 secondi.
- I LED 1, 2, 4 e 5 lampeggiano 2 a 2 alternativamente.
- Quando il lampeggio si interrompe, tutti i telecomandi risultano cancellati.

7 IMPOSTAZIONE DELLE OPZIONI

7.1 RICHIUSURA AUTOMATICA



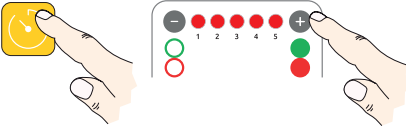
ATTENZIONE - MOVIMENTO AUTOMATICO

La richiusura automatica si attiva dopo un TEMPO DI PAUSA preimpostato. Il movimento dell'anta potrà avvenire fuori dal controllo di chi ha azionato il comando di apertura.

1	2	3	4	5	
○	○	○	○	○	Richiusura OFF
●	○	○	○	○	5"
●	●	○	○	○	10"
●	●	●	○	○	30"
●	●	●	●	○	60"
●	●	●	●	●	120"

- Premere e rilasciare il pulsante giallo TIMER.
 - Il LED verde a destra sotto il pulsante “+” si accende.
 - Se nessuno dei 5 LED rossi è acceso, la richiusura automatica non è attivata: premere e rilasciare il pulsante “+” per attivarla.
 - Se almeno uno dei 5 LED rossi è acceso, la richiusura automatica è attivata. Per disattivarla, premere più volte il pulsante “-” finché tutti i LED non sono spenti.
 - Premere e rilasciare i pulsanti “-” e “+” per modificare i parametri.
- Attendere 20" o premere e rilasciare TIMER per uscire dalla modalità di configurazione.

7.2 IMPOSTAZIONE DEI RALLENTAMENTI

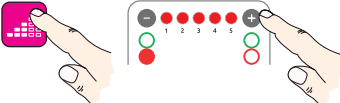


1	2	3	4	5	
○	○	○	○	○	DISATTIVATI
●	○	○	○	○	MIN
●	●	○	○	○	
●	●	●	○	○	DEFAULT
●	●	●	●	○	
●	●	●	●	●	MAX

- Premere il pulsante giallo TIMER per 5 secondi.
 - I LED verde e rosso a destra sotto il pulsante “+” si accendono.
 - 1 LED acceso: rallentamento minimo.
 - 5 LED accesi: rallentamento massimo.
 - Nessun LED acceso: rallentamenti disattivati.
 - Premere e rilasciare i pulsanti “-” e “+” per modificare i parametri.
- Attendere 20” o premere e rilasciare TIMER per uscire dalla modalità di configurazione.

8 REGOLAZIONI DI FORZA E SENSIBILITÀ

8.1 IMPOSTAZIONE DELLA FORZA



1	2	3	4	5	
○	○	○	○	○	75% MIN
●	○	○	○	○	80%
●	●	○	○	○	85%
●	●	●	○	○	90% DEFAULT
●	●	●	●	○	95%
●	●	●	●	●	100% MAX

- Premere e rilasciare il pulsante rosa FORZA (in basso a sinistra).
 - Il LED rosso a sinistra sotto il pulsante “-” si accende.
 - Premere e rilasciare i pulsanti “-” e “+” per modificare i parametri.
- Attendere 20” o premere e rilasciare FORZA per uscire dalla modalità di configurazione.

8.2 SENSIBILITÀ DI RILEVAMENTO DEGLI OSTACOLI



1	2	3	4	5	
○	○	○	○	○	MIN
●	○	○	○	○	
●	●	○	○	○	
●	●	●	○	○	DEFAULT
●	●	●	●	○	
●	●	●	●	●	MAX

- Premere il pulsante rosa FORZA (in basso a sinistra) per 5 secondi.
 - I LED verde e rosso a sinistra sotto il pulsante “-” si accendono.
 - Premere e rilasciare i pulsanti “-” e “+” per modificare i parametri.
- Attendere 20” o premere e rilasciare FORZA per uscire dalla modalità di configurazione.

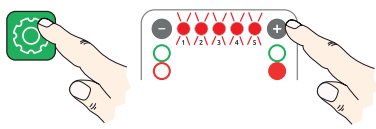


ATTENZIONE - REGOLAZIONE PARAMETRI

Parametri di regolazione, quali forza e sensibilità agli ostacoli, devono essere impostati in funzione della tipologia e delle caratteristiche del cancello, nel rispetto della normativa vigente nel paese di installazione.

9 MENU OPZIONI

9.1 MENU OPZIONI 1



	1	2	3	4	5	
○ ○ ○ ○ ○						Nessuna funzione attiva
● ○ ○ ○ ○						Mod. condominio: solo APRE
○ ● ○ ○ ○						Modalità APRE-STOP-CHIUDE-STOP
○ ○ ● ○ ○						Modalità APRE-CHIUDE
○ ○ ○ ● ○						L'ingresso FOTO1 diventa FOTO2
○ ○ ○ ○ ●						Attivazione FOTO anticipa la chiusura

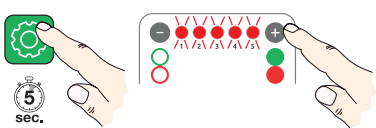
- Premere e rilasciare il pulsante verde OPZIONI per accedere al menu OPZIONI 1.
- Il LED rosso a destra sotto il pulsante “+” di accende.
- Premere nuovamente il pulsante OPZIONI in sequenza per scorrere le opzioni disponibili.
- I LED lampeggianti indicano la posizione e l'opzione corrispondente.

Premendo e rilasciando il pulsante “+” si attiva la funzione (LED rosso acceso fisso).

Premendo e rilasciando il pulsante “-” si disattiva la funzione (LED rosso lampeggiante).

Per uscire dal menù e salvare le modifiche effettuate sarà sufficiente attendere 20 secondi oppure premendo e rilasciando il pulsante OPZIONI fino allo spegnimento di tutti i led tra i pulsanti “+” e “-”.

9.2 MENU OPZIONI 2



	1	2	3	4	5	
○ ○ ○ ○ ○						Nessuna funzione attiva
● ○ ○ ○ ○						Soft start
○ ● ○ ○ ○						Pre-lampeggio
○ ○ ● ○ ○						Lampeggiante in pausa
○ ○ ○ ● ○						Comando uomo presente
○ ○ ○ ○ ●						Uscita relé passo-passo

- Premere il pulsante verde OPZIONI per 5” per accedere al menu OPZIONI 2.
- I LED verde e rosso a destra sotto il pulsante “+” si accendono.
- Premere nuovamente il pulsante OPZIONI in sequenza per scorrere le opzioni disponibili.
- I LED lampeggianti indicano la posizione e l'opzione corrispondente.

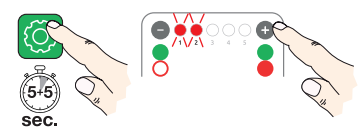
Premendo e rilasciando il pulsante “+” si attiva la funzione (LED rosso acceso fisso).

Premendo e rilasciando il pulsante “-” si disattiva la funzione (LED rosso lampeggiante).

N.B. . Il comando uomo presente funziona esclusivamente dall'ingresso della morsettiara:
Apertura - Chiusura - Passo-passo

Per uscire dal menù e salvare le modifiche effettuate sarà sufficiente attendere 20 secondi oppure premendo e rilasciando il pulsante OPZIONI fino allo spegnimento di tutti i led tra i pulsanti “+” e “-”.

9.3 MENÙ OPZIONI 3



1	2	3	4	5	
○	○	○	○	○	Nessuna funzione attiva
●	○	○	○	○	Riscaldatore automatico
○	●	○	○	○	Ventola di raffreddamento

- Premere il pulsante verde OPZIONI per 5 secondi.
 - I LED verde e rosso a destra sotto il pulsante “+” si accendono.
 - Premere nuovamente il pulsante OPZIONI per 5 secondi per accedere al menu OPZIONI 3.
 - Il LED verde a sinistra sotto il pulsante “-” si accende.
 - Premere il pulsante OPZIONI in sequenza per scorrere le opzioni disponibili.
 - I LED lampeggianti indicano la posizione e l’opzione corrispondente.
- Premendo e rilasciando il pulsante “+” si attiva la funzione (LED rosso acceso fisso).
Premendo e rilasciando il pulsante “-” si disattiva la funzione (LED rosso lampeggiante).
Per uscire dal menù e salvare le modifiche effettuate sarà sufficiente attendere 20 secondi oppure premendo e rilasciando il pulsante OPZIONI fino allo spegnimento di tutti i led tra i pulsanti “+” e “-”.

10 PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO VIA RADIO

NB: Si può memorizzare solo un radiocomando alla volta. Il cancello deve essere aperto e almeno una delle sicurezze (STOP e/o FOTO) deve essere abilitata.

APERTURA TOTALE (10”)

- Premere per 10” un comando di un trasmettitore master già memorizzato e poi rilasciare;
 - la centralina entra in modalità programmazione radiocomando per apertura totale.
 - la memoria è pronta e il lampeggiante emette una serie di singoli lampeggi.
- Trasmettere ora con il nuovo radiocomando;
 - Il lampeggiante conferma la corretta memorizzazione con alcuni secondi di luce fissa.

APERTURA PARZIALE (10”+3”)

- Premere per 10” un comando di un trasmettitore master già memorizzato e poi rilasciare;
- Premere lo stesso pulsante del trasmettitore master per altri 3” e poi rilasciare;
 - la centralina entra in modalità programmazione radiocomando per apertura parziale
 - la memoria è pronta e il lampeggiante emette una serie di doppi lampeggi.
- Trasmettere ora con il nuovo radiocomando;
 - Il lampeggiante conferma la corretta memorizzazione con alcuni secondi di luce fissa.

RELÈ MULTIFUNZIONE (10”+3”+3”)

- Premere per 10” un comando di un trasmettitore master già memorizzato e poi rilasciare;
- Premere lo stesso pulsante del trasmettitore master per altri 3” e poi rilasciare;
- Premere lo stesso pulsante del trasmettitore master per altri 3” e poi rilasciare;
 - la centralina entra in modalità programmazione radiocomando per relè multifunzione,
 - la memoria è pronta e il lampeggiante emette una serie di tripli lampeggi.
- Trasmettere ora con il nuovo radiocomando;
 - Il lampeggiante conferma la corretta memorizzazione con alcuni secondi di luce fissa.



ATTENZIONE

Le operazioni di controllo, manutenzione e riparazione vanno eseguite da personale tecnicamente qualificato, nel rispetto delle normative vigenti.

La centrale non si accende

- Verificare che l'interruttore principale sia acceso.
- Verificare che il sistema di sblocco del cancello sia chiuso
- Controllare i fusibili sulla scheda elettronica

Il motore non risponde a comandi del controllo remoto

- Telecomando non memorizzato.
- Controllare la batteria del telecomando.
- Controllare il cablaggio e la posizione dell'antenna
- Verificare che non vi siano elementi esterni che interferiscono con il segnale radio: tralicci elettrici, pareti metalliche armate, ecc. In tal caso prevedere un'antenna esterna.
- Contatti N.C. disattivati.

Le fotocellule di sicurezza intervengono in apertura ma non in chiusura

- Ripetere la programmazione facendo attenzione alla prima manovra che deve essere una chiusura.

Segnalazione guasto: 5 Led accesi

- Controlla la presenza di ostacoli nel percorso del cancello.
- Controlla che i microinterruttori di finecorsa non siano bloccati.

Segnalazione guasto: Led 1,2 accesi / Segnalazione guasto: Led 1,3 accesi

- Controlla che i microinterruttori di finecorsa non siano bloccati.
- Rimuovere eventuali ostacoli sopra la cremagliera: neve, ghiaccio, ecc.

Il cancello esegue il rallentamento ma non riesce a chiudere.

- Controllare i valori di sensibilità e forza.
- Verificare che il condensatore sia ancora efficiente, altrimenti sostituirlo.

Il cancello non si chiude.

- Verificare il corretto funzionamento delle fotocellule.
- Verificare che gli ingressi di sicurezza siano attivi
- Contatti N.C. disattivati.

Il lampeggiante effettua un lampeggio lento continuo.

- Probabile blackout elettrico, dare un comando con un trasmettitore o un pulsante.

Il cancello si muove solo con comando persistente

- Probabile malfunzionamento del finecorsa. Eseguire una manovra completa con comando sempre attivo.

NOTE

NOTE

NOTE

12 ISTRUZIONI E AVVERTENZE DESTINATE ALL'UTILIZZATORE

- L'installatore ha il compito di eseguire l'analisi dei rischi e di informare l'utente/ proprietario di eventuali rischi residui presenti sull'automazione, in conformità al D.Lgs. 17/2010 (recepimento della Direttiva Macchine 2006/42/CE).
- Nei cancelli automatizzati, durante il movimento, sussistono i seguenti rischi residui:
 - urto e schiacciamento contro il bordo principale di chiusura;
 - impatto e schiacciamento nella zona di apertura;
 - schiacciamento e trascinalimento tra parti mobili e parti fisse;
 - rischi meccanici connessi al movimento del cancello e delle parti accessorie.
- Al termine dell'installazione, l'utente deve ricevere dall'installatore la documentazione prevista dalla normativa vigente, inclusa la dichiarazione di conformità, le istruzioni per l'uso e manutenzione e il registro di manutenzione compilato
- Conservare questa pagina in un luogo sicuro e facilmente accessibile per eventuali consultazioni.

INDICAZIONI PER L'UTILIZZO

- L'automazione deve essere utilizzata esclusivamente per gli scopi previsti dal Costruttore ed è progettata unicamente per la movimentazione di cancelli scorrevoli, in abbinamento a centrali di comando LIFE Home Integration compatibili.
- L'attuatore, la centrale e tutti i sistemi di controllo e sicurezza devono essere installati e utilizzati in condizioni tecniche perfette, in ambienti idonei e nel pieno rispetto delle istruzioni di installazione, uso e sicurezza contenute nel presente documento.
- Qualsiasi utilizzo diverso o non conforme è da considerarsi improprio e pertanto vietato.
- Il Costruttore non risponde di danni a persone, animali o cose derivanti da usi non previsti dell'automazione o dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso, di sicurezza e di manutenzione contenute nel presente documento.
- È possibile azionare il cancello in modalità automatica tramite radiocomando, mediante comando a chiave posizionato in prossimità del cancello o tramite eventuali pulsanti fissi installati all'interno dell'abitazione.
- Prima dell'attivazione assicurarsi che tutte le persone siano a distanza di sicurezza dall'area di manovra.
- Durante il movimento:
 - non toccare il cancello o le parti mobili;
 - mantenere una distanza di sicurezza;
 - transitare solo quando il cancello è completamente aperto e fermo.
- Non consentire ai bambini di giocare con il cancello o con i dispositivi di comando e non lasciare radiocomandi alla loro portata. Le stesse precauzioni devono essere adottate per persone con ridotte capacità fisiche e animali.
- In presenza di rumori anomali, movimenti irregolari o malfunzionamenti, sospendere l'uso dell'automazione e contattare un installatore professionale. Se necessario, utilizzare il cancello in modalità manuale tramite lo sblocco di emergenza.

PRESCRIZIONI PER LA MANUTENZIONE

- Per garantire il corretto funzionamento e la sicurezza dell'automazione nel tempo:
 - Le operazioni di controllo, manutenzione e riparazione devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato, in conformità alla normativa vigente;
 - non modificare parametri, regolazioni o programmazioni dell'automazione;
 - togliere sempre l'alimentazione elettrica prima di qualsiasi intervento o in caso di guasto;
 - non rimuovere il coperchio della centrale, in quanto contiene parti in tensione.

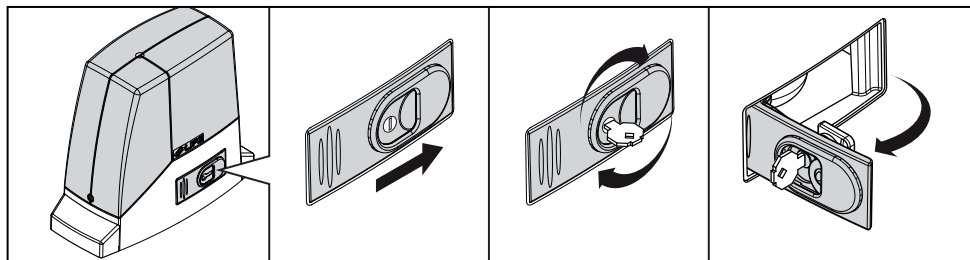
- Ogni intervento di manutenzione deve essere registrato nel registro di manutenzione, fornito e compilato inizialmente dall'installatore.
- In caso di guasti non risolvibili con le informazioni fornite, contattare il servizio di assistenza del Costruttore.

SBLOCCO MANUALE



ATTENZIONE - MOVIMENTI INCONTROLLATI

Il comando di sblocco consente di disaccoppiare la trasmissione e movimentare manualmente l'anta in caso di mancanza di alimentazione o anomalia del sistema. Quando il motoriduttore è sbloccato, il cancello non è più frenato e può muoversi liberamente sotto l'azione del proprio peso, di eventuali pendenze del terreno o di forze esterne. Prestare pertanto attenzione a eventuali movimenti incontrollati del cancello causati da squilibri, usura, anomalie meccaniche o dall'azione del vento. La chiave di sblocco deve essere conservata in un luogo sicuro, ma facilmente accessibile in caso di emergenza.



Per sbloccare il motoriduttore

- g) Scorrere la protezione della serratura verso destra.
- h) Inserire la chiave nella serratura e ruotarla di 90°.
- i) Aprire il coperchio tirandolo leggermente.

Il motoriduttore è ora sbloccato e il cancello può essere movimentato manualmente.

Per ri-bloccare il motoriduttore

- j) Chiudere il coperchio spingendolo leggermente,
- k) Ruotarla la chiave di 90° e toglierla dalla serratura.
- l) Far scorrere verso sinistra la protezione della serratura.

Dopo il riaccoppiamento della trasmissione, presenziare al primo ciclo di funzionamento automatico e verificare il corretto raggiungimento delle battute meccaniche e la regolarità del movimento dell'anta lungo l'intera corsa.

DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Il prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici, in conformità alla Direttiva RAEE 2012/19/UE e alla normativa nazionale vigente (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.). Il prodotto deve essere conferito presso un centro di raccolta autorizzato o restituito al rivenditore in caso di acquisto di un'apparecchiatura equivalente. Le batterie tampone (se presenti) devono essere rimosse dall'unità di controllo prima dello smaltimento, previo scollegamento dell'alimentazione elettrica, e conferite secondo le norme vigenti. Un corretto smaltimento contribuisce alla tutela dell'ambiente e della salute umana e consente il recupero dei materiali.



LIFE home integration S.r.l.

Declares that all products of the ACER series, electronic control units for sliding gates, have been designed and manufactured in compliance with the requirements of the following applicable directives, standards, and legislative provisions.



Serial number - Production lot

UNI EN ISO standards - Management systems

- UNI EN ISO 9000:2015
Quality management systems - Fundamentals and vocabulary
- UNI EN ISO 9001:2015 + A1:2024
Quality management systems - Requirements
- UNI EN ISO 9004:2018
Quality management - Quality of an organization
- UNI EN ISO 19011:2018
Guidelines for auditing management systems

Occupational health and safety

- Legislative Decree No. 81 of 9 April 2008,
as amended and supplemented
- Consolidated Act on occupational health and safety
updated edition July 2025
- State-Regions Agreements:
 - 26 January 2006 - External and internal RSPP / ASPP
 - 7 July 2016 - RSPP
 - 21 December 2011 - Workers, Managers and Supervisors
 - 21 December 2011 - Employer acting as RSPP
 - 22 February 2012 - Work equipment
 - 17 April 2025 - Rep. Acts No. 59/CSR

Personal data protection

- Legislative Decree No. 196 of 30 June 2003,
as coordinated with:
 - Regulation (EU) 2016/679 (GDPR)
- Legislative Decree No. 101 of 10 August 2018

Chemicals and environmental protection

- Regulation (EC) No. 1907/2006 (REACH)
 - Consolidated version updated as of 1 September 2025
- Regulation (EC) No. 1272/2008 (CLP)
 - Consolidated version following the amendments
introduced by Regulation (EU) 2024/2865
- Commission Delegated Directive (EU) 2015/863 (RoHS III)

European product directives

- Machinery Directive 2006/42/EC
(Applicable until 19 January 2027 replaced by Regulation
EU 2023/1230 as of 20 January 2027)
- EMC Directive 2014/30/EU - Electromagnetic compatibility
- Low Voltage Directive (LVD) 2014/35/EU
- Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU

Harmonised standards - EMC / Electrical safety

- CEI EN 50564:2013-01
- EN 55014-1:2021-11
- EN 55014-2/A2:2021
- EN 61000-6-1:2019
- EN 61000-6-3:2021-11
- EN IEC 61000-3-2:2024
- EN 61000-3-3:2013 + AMD1:2017 + AMD2:2021
- EN 62233:2008

Safety of electrical appliances

- EN 60335-2-95:2023
- EN 60335-1:2020
- CEI EN IEC 60335-1:2024-04 (CEI 61-150)

ETSI standards - RED

- Electromagnetic compatibility (RED - EMC):
 - ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
 - ETSI EN 301 489-3 V2.3.2 (2023-01)

Radio (RED):

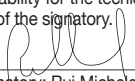
- EN 300 220-1:2017 (V3.1.1)
- EN 300 220-2:2018 (V3.2.1)

Harmonised standards - LVD

- EN 62368-1:2023



The responsibility for the technical documents
is in charge of the signatory.

Signature: 

Name of signatory: Rui Michele - Qualification: C.E.O.
COLLE UMBERTO 26/04/2016

Via Sandro Pertini 3/5 31014 - Colle Umberto (TV) ITALY - Tel.: +39 0438 388592 - e-mail: info@homelife.it - www.homelife.it



Via Sandro Pertini 3/5
31014 Colle Umberto (TV) ITALIA
Tel.: +39 0438 388592 · Fax: +39 0438 388593
info@homelife.it



www.homelife.it