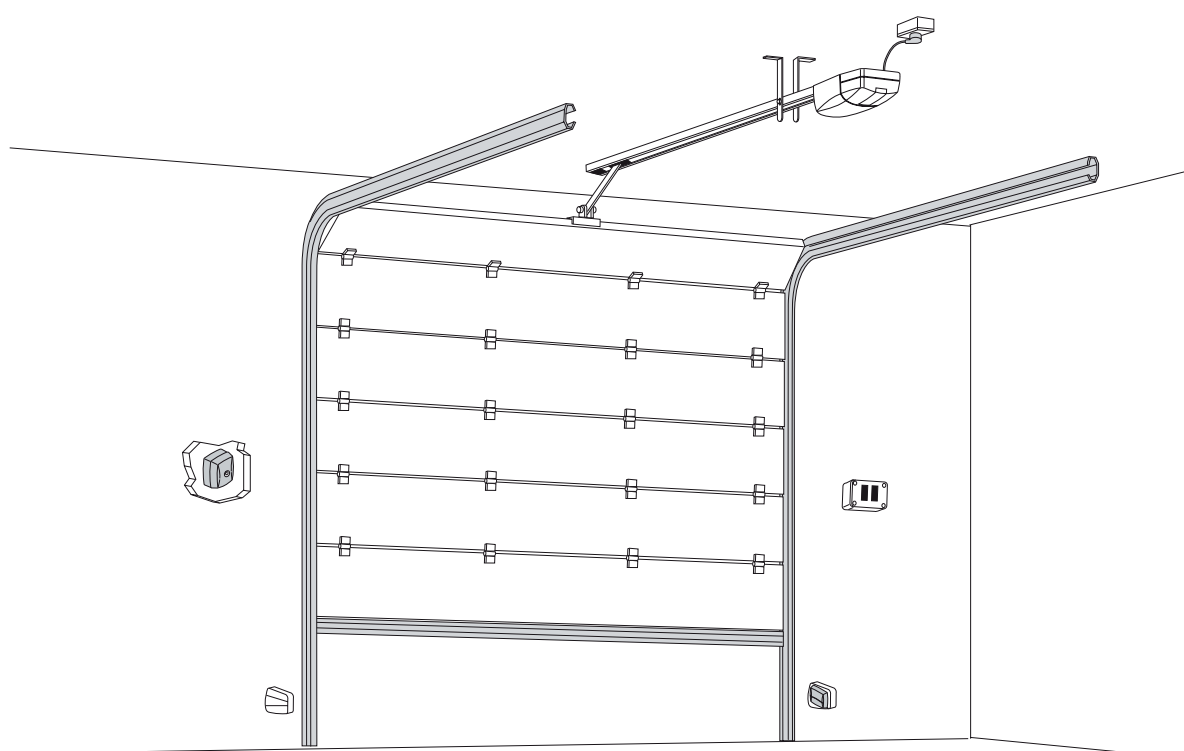
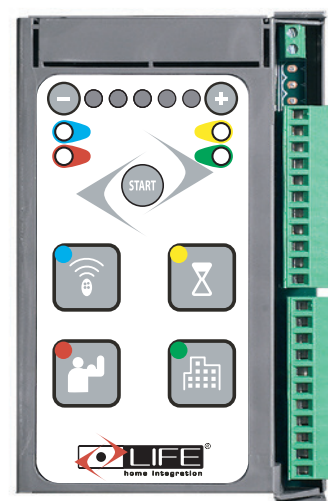


PROBO 100-120 XL

I

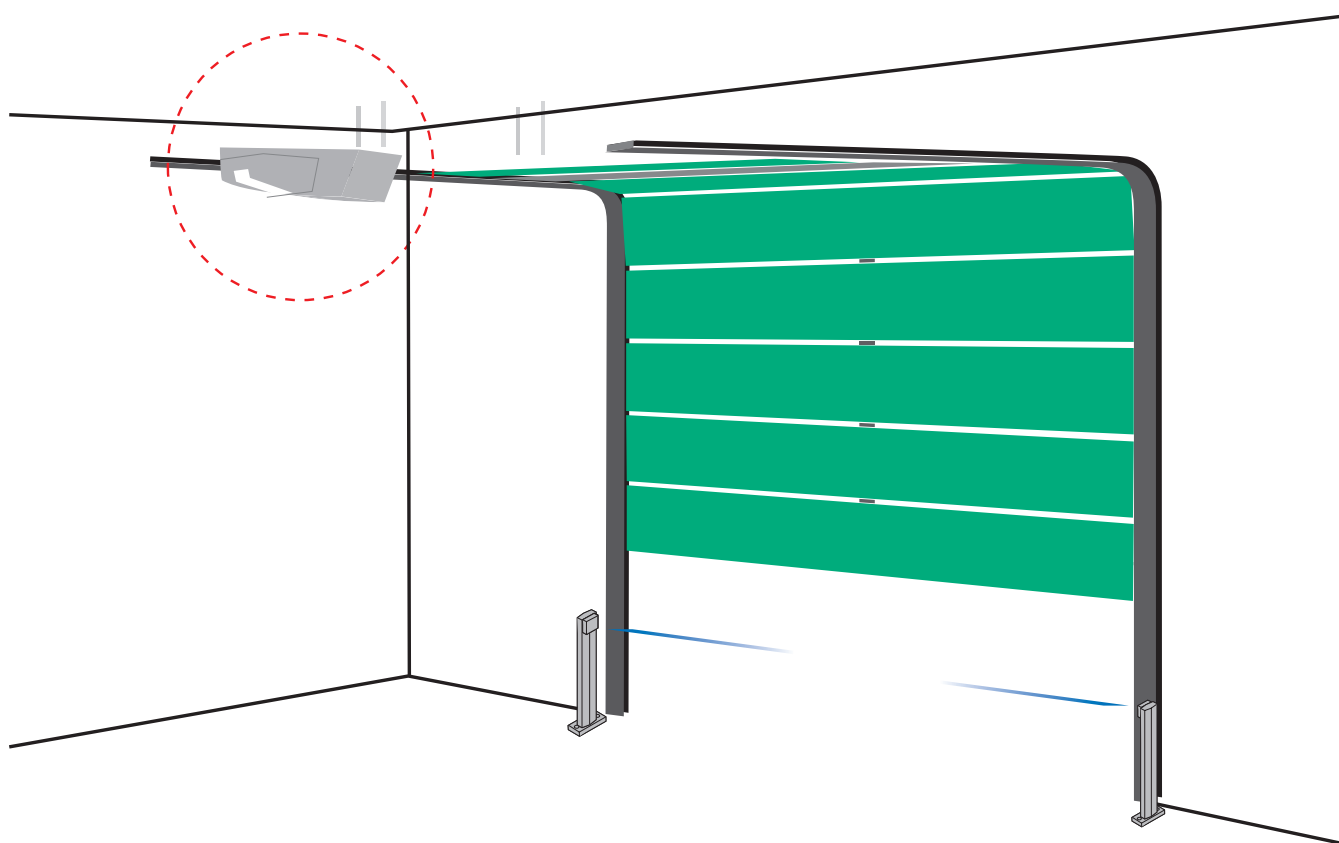
AUTOMAZIONE PER PORTE SEZIONALI

ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'USO E LA MANUTENZIONE

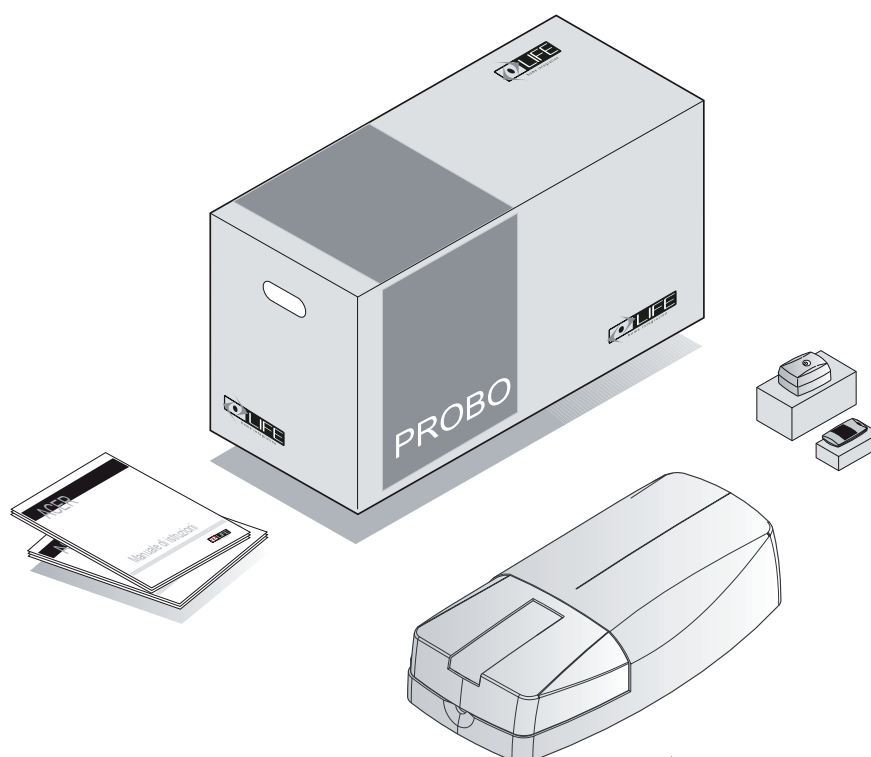


I Componenti e dispositivi di un'automazione tipo.

INSTALLAZIONE STANDARD



COMPONENTI



AVVERTENZA

Istruzioni importanti per la sicurezza.

Per la sicurezza delle persone è importante seguire queste istruzioni.

Conservare queste istruzioni.

Il dispositivo deve essere disconnesso dalla rete elettrica durante le operazioni di pulizia e manutenzione e la sostituzione di componenti.

Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando della porta. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.

Sorvegliare le porte in movimento e tenere lontano le persone finché la porta sia completamente aperta o chiusa.

Far attenzione quando si aziona il dispositivo di rilascio manuale poiché una porta aperta può cadere improvvisamente a causa delle molle indebolite o rotte, oppure se è sbilanciata.

Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni.

Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento della porta non corretto possono provocare lesioni.

Verificare mensilmente che il motore di movimentazione si inverta quando la porta tocca un oggetto alto 50 mm posto sul suolo. Se necessario, regolare e verificare di nuovo, poiché una regolazione non corretta può costituire un pericolo (per motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta).

Se necessario, regolare o ricontrollare una regolazione non corretta può rappresentare un pericolo. Se l'intervento non ripristina il corretto funzionamento dell'automazione, rivolgersi al centro di assistenza tecnica autorizzato.

L'automazione non deve essere installata ad un'altitudine al di sopra di 2.000 m sul livello del mare.

Inserire conformemente alle regole di installazione un dispositivo che assicuri la disconnessione completa dalla rete di alimentazione con una distanza di apertura dei contatti nella categoria di sovratensione III.

Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnico o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

ATTENZIONE

Automazione per porta automatica - La porta può operare in modo imprevisto, quindi non consentire a niente ed a nessuno di sostare nella zona di movimentazione della porta

AVVERTENZA

Istruzioni importanti per la sicurezza.

Seguire tutte le istruzioni poiché l'installazione non corretta può causare gravi danni.

Installare l'organo di manovra per il rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.

Installare qualsiasi dispositivo di comando fisso ad un'altezza di almeno 1,5 m e in vista della porta ma lontano da parti in movimento.

Fissare in modo permanente le etichette di avvertenza contro l'intrappolamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali dispositivi di comando fissi.



Fissare in modo permanente l'etichetta riguardante lo sblocco manuale adiacente al suo organo di comando.

Dopo l'installazione, assicurarsi che il meccanismo sia adeguatamente regolato e che il motore di movimentazione inverta il movimento quando la porta urta un oggetto di 50 mm di altezza posto sul suolo (per i motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta).

L'unità di movimentazione non deve essere utilizzata con una porta che incorpora una porta pedonale (a meno che l'unità non venga dotata di tutti gli organi di sicurezza previsti dalle normative vigenti).

Dopo l'installazione, assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

Dopo l'installazione, assicurarsi che il sistema di protezione contro l'intrappolamento funzioni come previsto.

Se il motore di movimentazione non è utilizzato con porte aventi aperture più ampie di 50 mm di diametro o con bordi o parti sporgenti per cui una persona potrebbe essere afferrata o su cui potrebbe appoggiarsi, l'imballo deve essere marcato conformemente. Queste informazioni devono anche essere riportate nelle istruzioni.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza o della conoscenza necessaria, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

I bambini non devono giocare con il dispositivo.

Le operazioni di pulizia e manutenzione destinate ad essere effettuate dall'utilizzatore non devono essere effettuate dai bambini senza sorveglianza.



MANUALE DESTINATO ESCLUSIVAMENTE ALL'INSTALLATORE PROFESSIONALE.

L'installazione deve essere effettuata solo da un installatore professionale qualificato in conformità alla legge vigente.

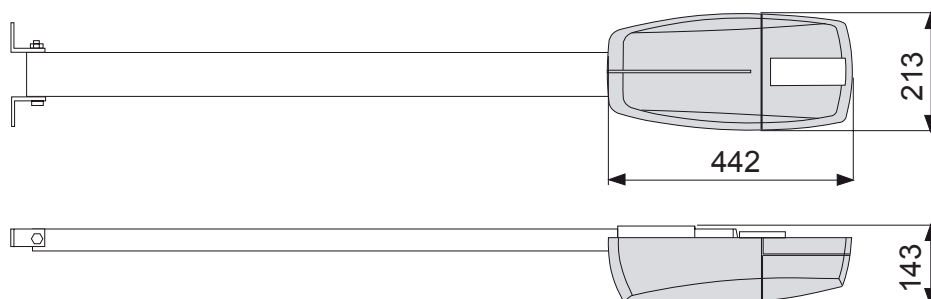
1 DATI TECNICI

LIFE home integration si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso, mantenendo la destinazione d'uso e la funzionalità.

PROBO: è una famiglia di motoriduttori, elettromeccanici irreversibili, per l'automazione di porte sezionali e basculanti di tipo residenziale. La gamma è costituita da 2 modelli di diversa potenza, **PR100** e **PR120**. La trasmissione del moto è effettuata mediante guida di scorrimento a catena o a cinghia; la guida di scorrimento è dotata di dispositivo di sblocco per consentire di muovere manualmente la porta in caso di necessità.

PROBO			
Motoriduttore elettromeccanico irreversibile per porte sezionali e basculanti con encoder e centrale elettronica incorporata.		MODELLI	
		PR100	PR120
Alimentazione da rete	V	230 Vac 50 Hz	
Alimentazione motore	V	24 V dc	
Potenza max.	W	80	100
Assorbimento max.	A	8,5	10
Corrente di assorbimento alla linea (230V)	A	1,2	1,3
Spinta	N	900	1200
Lubrificazione	Tipo	grasso	
Finecorsa elettromeccanici		no	
Encoder		si	
Velocità	m/s	0,10 - 0,18	0,08 - 0,12
Ciclo di lavoro	%	50	
Tempo di lavoro nominale	min.	30	
Lampada di cortesia 24Vdc (interna)	W (max.)	15	
Temperatura d'esercizio	°C	da -20 a +70	
Grado di protezione	IP	20	
Classe d'isolamento motore		F	
Montaggio		Orizzontal e a soffitto su apposita guida	
Dimensioni / peso		442x213x142 (h) mm / 6,7 Kg	
Utilizzo in atmosfera acida, salina o potenzialmente esplosiva		no	
Superficie massima anta		10	16
Centrale di comando		RG1 24-DL	RG1 24-DL

FIG.1



2 INSTALLAZIONE

2.1 Verifiche preliminari e limiti di impiego

Prima di procedere all'installazione è necessario effettuare le seguenti verifiche preliminari:

- La zona d'installazione dell'automazione deve prevedere lo spazio necessario per effettuare le operazioni di manutenzione e di sblocco manuale. Verificare i limiti d'ingombro facendo riferimento alla **fig.1**, e al manuale della guida in dotazione.
- L'automazione può essere installata sia su portoni sezionali che basculanti, per portoni basculanti è necessario l'utilizzo del braccio curvo oscillante **APRB**.

La tabella ha un valore indicativo in quanto sono molteplici i fattori che determinano i limiti di impiego e che devono essere attentamente considerati per ogni singola installazione.

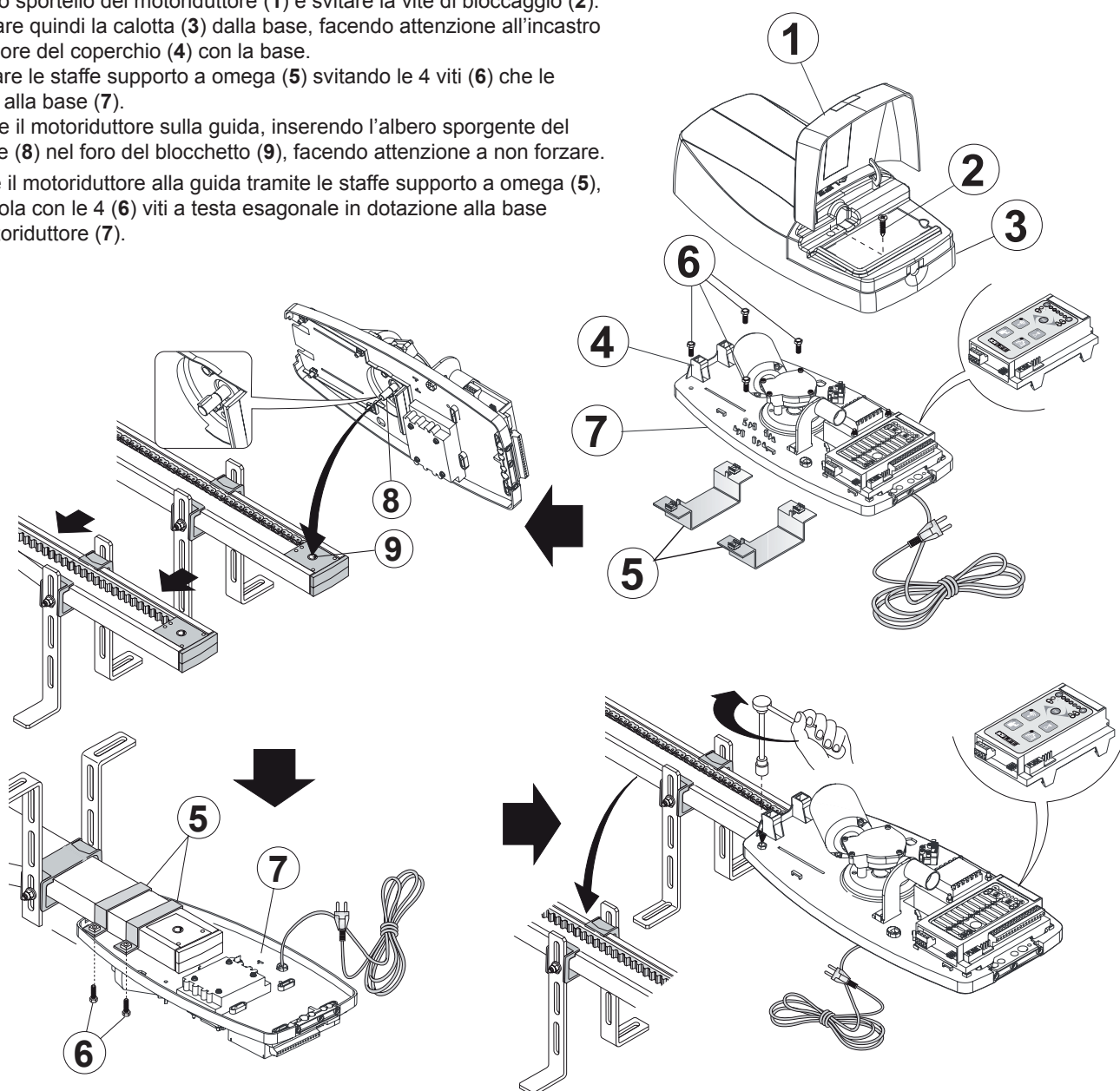
	PR100	PR120
Larghezza massima della porta (m)	4	6

L'altezza massima della porta da automatizzare dipende dalla lunghezza della guida utilizzata, fornita separatamente dal motoriduttore.

2.2 Installazione componenti motorizzazione

2.2.1 Montaggio motoriduttore sulla guida

- Aprire lo sportello del motoriduttore (1) e svitare la vite di bloccaggio (2).
- Smontare quindi la calotta (3) dalla base, facendo attenzione all'incastro posteriore del coperchio (4) con la base.
- Smontare le staffe supporto a omega (5) svitando le 4 viti (6) che le fissano alla base (7).
- Montare il motoriduttore sulla guida, inserendo l'albero sporgente del riduttore (8) nel foro del blocchetto (9), facendo attenzione a non forzare.
- Fissare il motoriduttore alla guida tramite le staffe supporto a omega (5), fissandola con le 4 (6) viti a testa esagonale in dotazione alla base del motoriduttore (7).

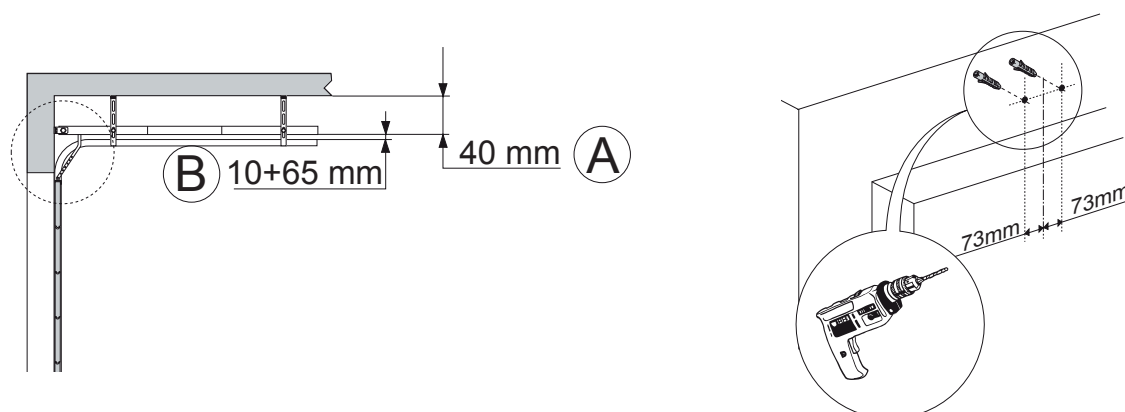


2.2.2 Installazione dell'automazione

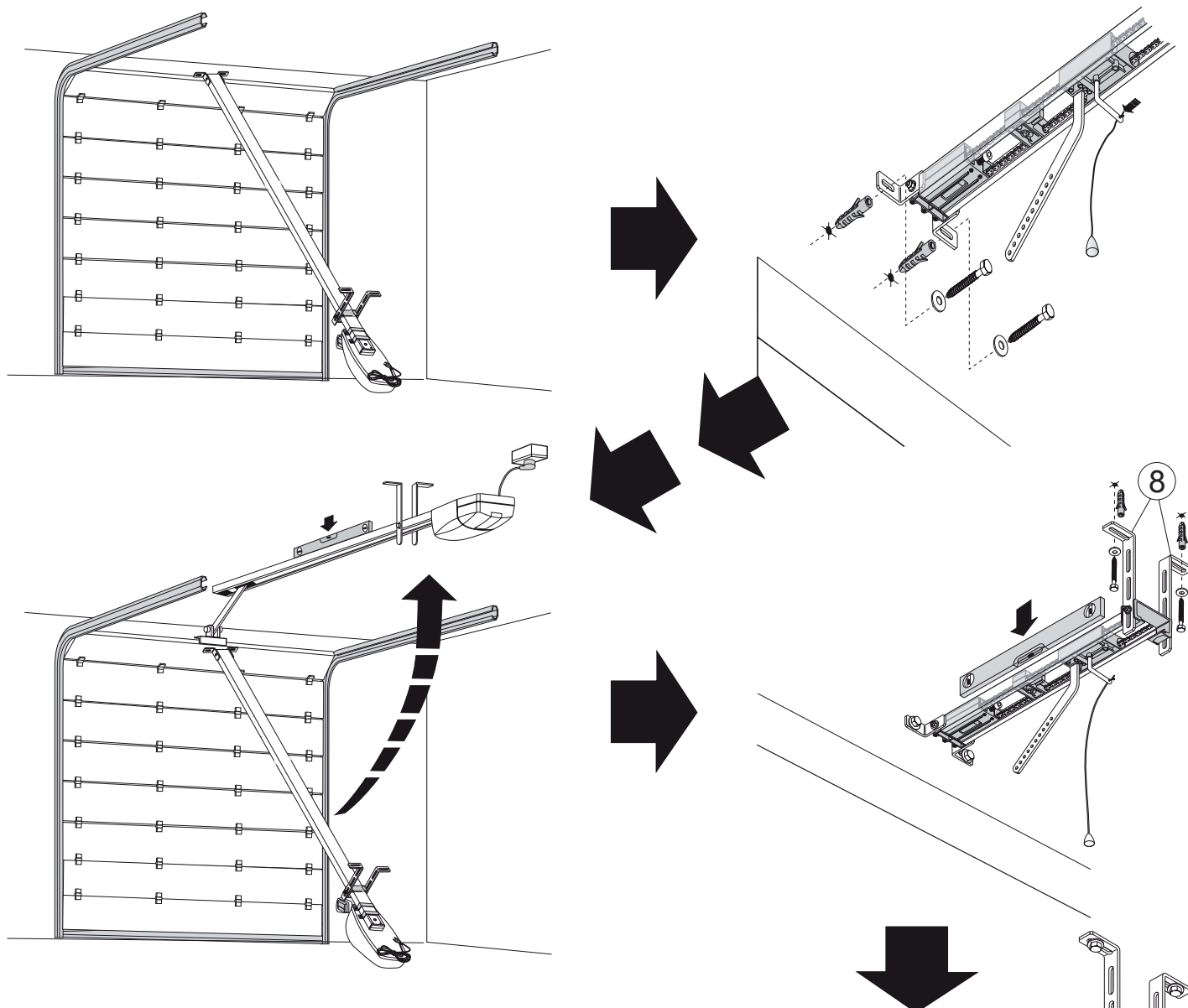
ATTENZIONE: solo dopo aver montato correttamente le varie parti della guida e il motoriduttore sulla guida stessa è possibile installare l'automazione.

Porta sezionale:

- La distanza minima verticale della porta sezionale dal soffitto **A** è **40 mm**. Nel caso la distanza superi l'altezza delle staffe è necessario utilizzare dei distanziali adeguati.
- La distanza verticale della porta sezionale dalla guida del motoriduttore **B** deve essere compresa tra i **10** e i **65 mm**.
- Chiudere la porta e determinare la mezzeria, tracciandola sulla porta e sul muro/soffitto.
- Tracciare ad una distanza di **73 mm**, a destra e sinistra rispetto alla mezzeria, i centri per i fori di fissaggio delle staffe anteriori della guida; quindi forare e inserire i tasselli.



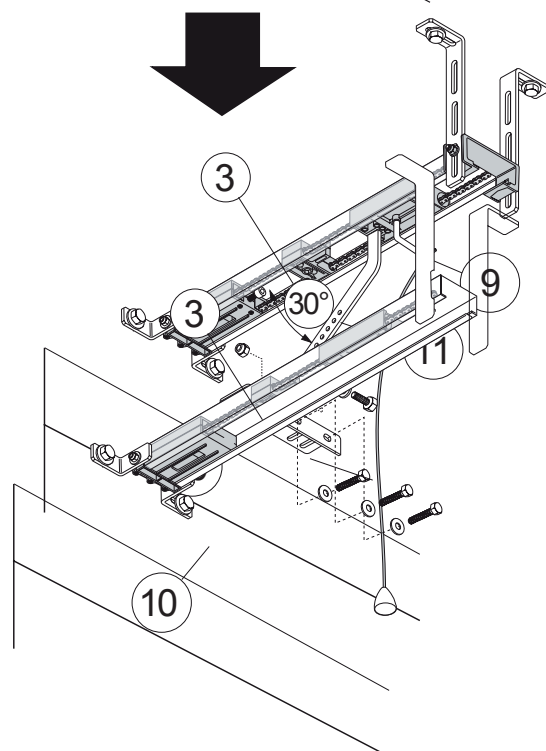
- e) Sollevare la parte anteriore della guida lasciando posato a terra il motoriduttore e fissare saldamente le staffe anteriori sui tasselli precedentemente predisposti con adeguate viti e rondelle.
- f) Sollevare completamente la guida con il motoriduttore e posicionarla assicurandosi che sia parallela al soffitto.
- g) Regolare la posizione delle staffe posteriori (8) in modo che appoggino bene al soffitto, quindi tracciare i centri per i fori di fissaggio.
- h) Praticare i fori, inserire i tasselli e fissare saldamente le due staffe posteriori (8) al soffitto con adeguate viti e rondelle.
- i) Verificare che la guida sia perfettamente allineata e in bolla; se necessario regolarne la posizione rispetto alle staffe posteriori.
- j) Bloccare tutte le viti di fissaggio delle staffe anteriori e posteriori.



- k) Sbloccare il carro mobile (9) tirando il cordino e portarlo in avanti in modo da permettere il montaggio della staffa di traino (10) sulla porta sezionale.
- l) Posizionare la staffa di traino (10) sullo spigolo superiore della porta sezionale e fissarla con viti o rivetti adeguati.
- m) Collegare la staffa di traino (10) al braccio di spinta (11) con la vite e il dado autobloccante forniti.

ATTENZIONE: per avere un funzionamento corretto è necessario che l'angolo tra la guida (12) e il braccio di spinta (10) non superi i 30°.

- n) Sbloccare il motoriduttore ed effettuare manualmente alcune manovre di apertura e chiusura della porta per verificare il corretto bilanciamento le manovre devono potersi eseguire con facilità e la porta deve muoversi senza impuntamenti e dondolamenti.



Porta basculante:

E' necessario l'utilizzo del braccio curvo oscillante **APRB**, fare riferimento al libretto istruzioni in allegato allo stesso.

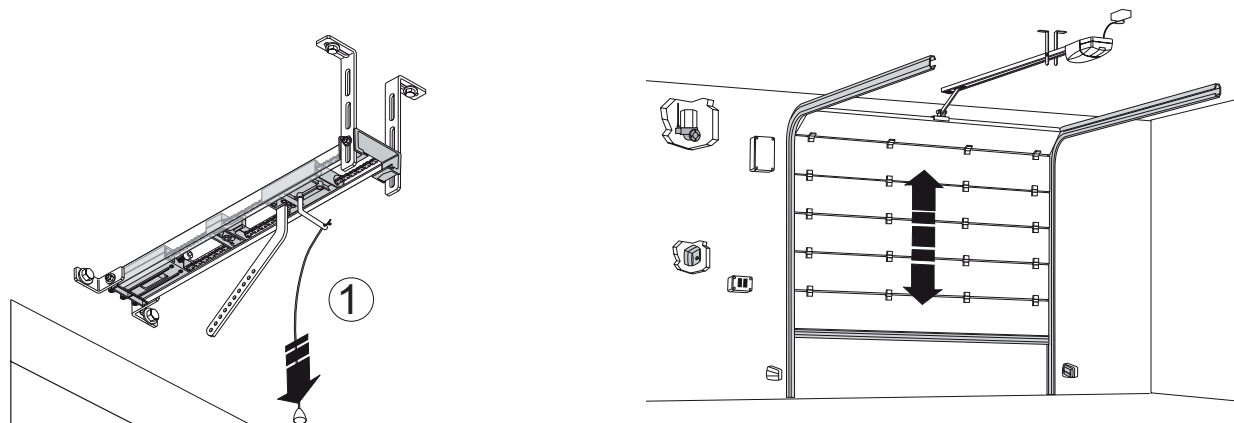
2.2.3 Sblocco del motoriduttore

ATTENZIONE

- L'installatore deve fissare permanentemente l'etichetta che descrive l'operazione di sblocco manuale vicino alla leva per lo sblocco manuale.
- L'attivazione dello sblocco manuale potrebbe causare un movimento non controllabile della porta nel caso di danni meccanici non equilibrio.
- Prima di effettuare la manovra togliere l'alimentazione elettrica all'automazione.

Questo comando è utilizzato in caso di mancanza d'alimentazione o d'anomalia dell'impianto, per sganciare la trasmissione del movimento allo spostamento a mano della porta sezionale/basculante.

- a) Tirare il cordino collegato al carro mobile (1) e spostare manualmente la porta.
- b) Ora la porta è libera e può essere spostata a mano.
- c) Per riagganciare la trasmissione riportare manualmente la porta nella posizione iniziale fino a sentirne l'aggancio.



ATTENZIONE: per garage privi di un secondo accesso è obbligatorio installare il dispositivo **ASEC PR** per lo sblocco manuale dall'esterno.

3.0 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI

- Il motoriduttore deve essere collegato esclusivamente alla relativa centrale di comando prodotta da Life.
- Tutte le operazioni di collegamento devono essere effettuate con l'alimentazione spenta, se il dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: "ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".

I cablaggi interni dell'attuatore lineare elettromeccanico che sono stati effettuati dall'azienda non vanno assolutamente modificati.

La predisposizione dell'impianto elettrico e l'allacciamento alla linea elettrica d'alimentazione esula dal presente manuale. Si fanno comunque presenti le seguenti avvertenze:

- La linea d'alimentazione elettrica deve avere un'adeguata protezione contro il corto circuito e le dispersioni a terra.

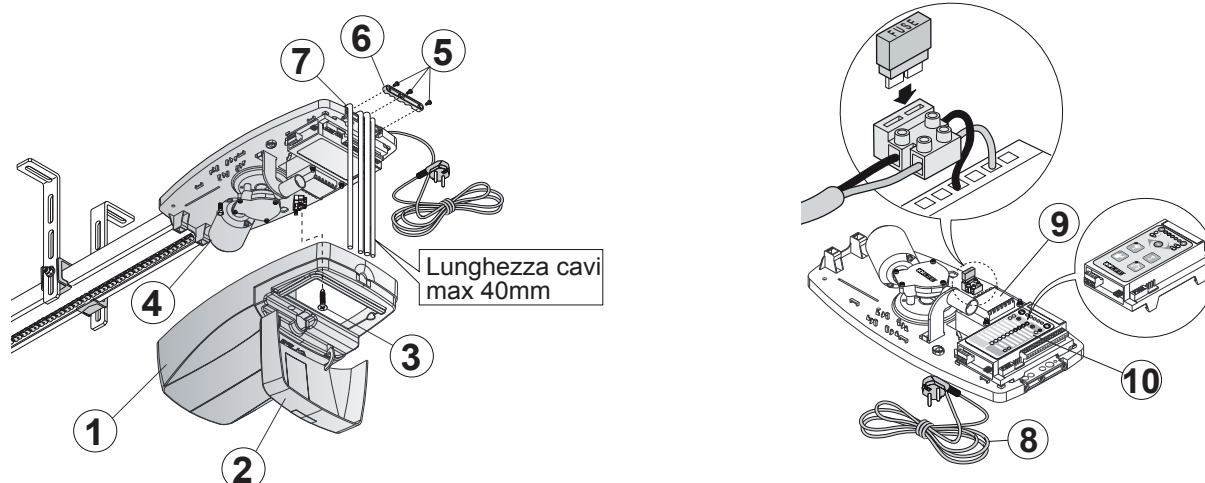
3.1 Introduzione dei cavi elettrici nel motoriduttore

- a) Per accedere ai morsetti della centrale di comando è necessario smontare la calotta (1) che copre il motoriduttore.
- b) Aprire lo sportello del motoriduttore (2) e svitare la vite di bloccaggio (3).
- c) Smontare quindi la calotta (1) dalla base, facendo attenzione all'incastro posteriore del coperchio (4) con la base.
- d) Svitare le viti (5) che fissano il fermacavi (6) alla base e toglierlo.
- e) I cavi devono essere inseriti attraverso gli appositi fori presenti sulla base (7): tenere separati i cavi con 230V da quelli a bassissima tensione.
- f) Lasciare i cavi più lunghi di circa 40 cm.
- g) Fissare i cavi alla base mediante il montaggio del fermacavi (6).

Per il collegamento alla rete elettrica a 230 Vac 50 Hz, utilizzare esclusivamente il cavo d'alimentazione con spina schuko in dotazione al motoriduttore e già cablato (8)

Non modificare i collegamenti tra cavo d'alimentazione (8), trasformatore (9) e centrale di comando (10).

Il cavo di alimentazione in dotazione non deve essere accorciato o prolungato.



4 ALLACCIAMENTI E COLLEGAMENTI

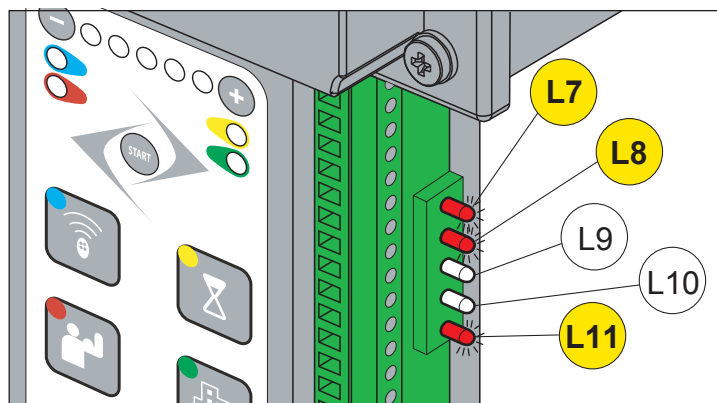
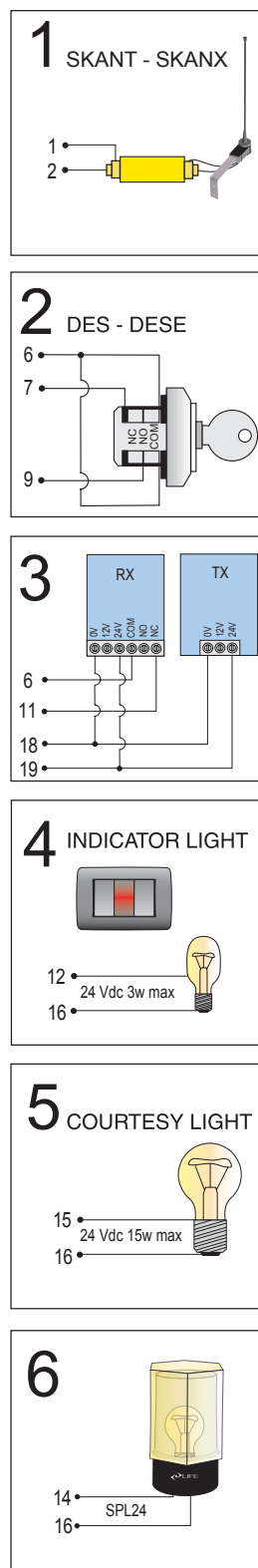
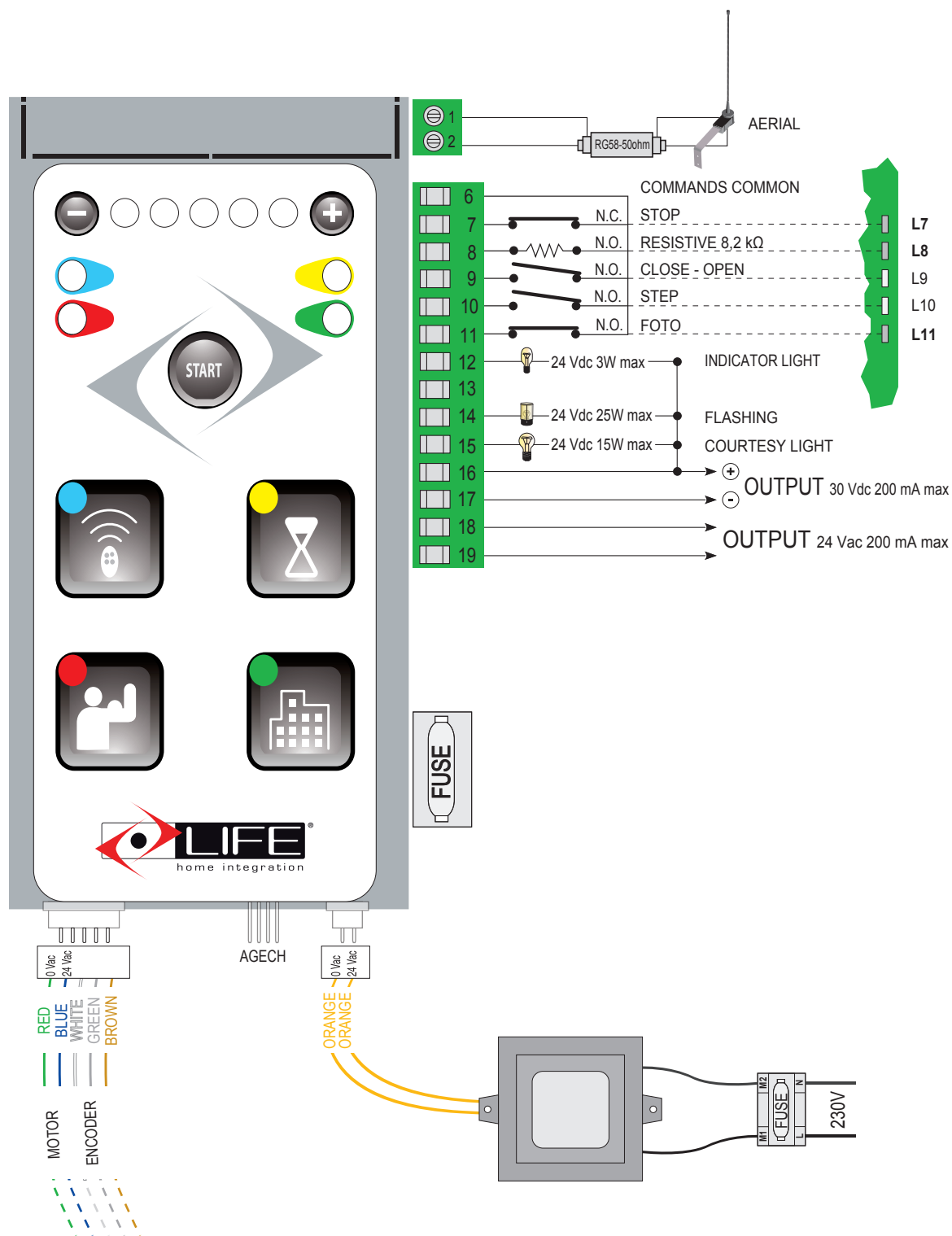
- Prima di procedere agli allacciamenti e ai collegamenti leggere attentamente quanto riportato nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA e PRESCRIZIONI E AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE.
- Tutte le operazioni di allacciamento e collegamento devono avvenire con la centrale scollegata dall'alimentazione elettrica; se il dispositivo di disconnessione non è a vista apporvi un cartello: "ATTENZIONE MANUTENZIONE IN CORSO".

4.1 Collegamenti centrale

L	ALIMENTAZIONE TRASFORMATORE 230 Vac 50 Hz
N	

SCHEMA LATO DESTRO RG1 24DL		
Morsetti	Descrizione (VEDI SCHEMA ELETTRICO A Pag. 9)	
1	ANTENNA: ingresso calza antenna	Utilizzare un cavo RG58-50ohm
2	ANTENNA: ingresso cavo antenna	
6	COMUNE DEI COMANDI E DELLE FOTOCELLULE: per gli ingressi stop, costa resistiva, chiude, passo e foto, +12V.	
6 - 7	STOP*: ingresso N.C. comanda l'arresto dell'automazione. Ad esso possono essere collegati dispositivi di sicurezza quali un pulsante per l'arresto d'emergenza. Al rilascio del comando non viene mai effettuata la chiusura automatica ma è necessario dare un nuovo comando di movimento. Lasciare il ponticello, se non è previsto alcun dispositivo.	
6 - 8	RESISTIVO: ingresso resistivo. Lasciare il ponticello, di resistenza 8,2kΩ, se non è previsto alcun dispositivo.	
6 - 9	CHIUDE - APRE: ingresso N.O. comanda la chiusura dell'automazione se in una qualsiasi posizione di apertura, o comanda l'apertura se l'automazione è chiusa.	
6 - 10	PASSO: ingresso N.O. comanda il moto dell'automazione secondo i seguenti cicli: MODALITA' SEMIAUTOMATICA: Apri, stop, chiudi, stop. MODALITA' QUATTRO PASSI: Apri, pausa, chiudi, pausa. MODALITA' CONDOMINIALE: Apri.	
11	FOTO: ingresso N.C. per le fotocellule o dispositivi di sicurezza. Durante l'apertura dell'automazione non interviene, in chiusura determina l'inversione del moto fino alla completa apertura. Lasciare il ponticello se non è previsto alcun dispositivo.	
12 - 16	LUCE SPIA: uscita 24Vac 3W max, per il collegamento di una luce spia che copia il funzionamento del lampeggiante durante il movimento e che rimane accesa a cancello aperto.	
14 - 16	LAMPEGGIANTE: uscita 24 Vdc 25 W max, per il collegamento del lampeggiante Splendor SPL24 caratterizzata da tre modalità di lampeggio: 1) lento in apertura della porta; 2) veloce (tempi di lampeggio dimezzati) in chiusura. 3) tre lampeggi e una pausa per segnalare uno stato di anomalia o di apprendimento della corsa.	
15 - 16	LUCE DI CORTESIA: uscita 24 Vdc 15W max. per il collegamento di una luce di cortesia che si accende all'inizio d'ogni movimento (apertura o chiusura) e si spegne dopo 30 secondi.	
16	+	COMUNE ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE O LUCE DI CORTESIA.
16	+	USCITA 30 Vdc: per alimentazione di vari dispositivi 200 mA max.
17	-	
18	USCITA 24 Vac: per alimentazione di vari dispositivi 200 mA max.	
19		
N.C. = contatto normalmente chiuso - N.O = contatto normalmente aperto.		

SCHEMA LATO INFERIORE RG1 24DL (VEDI SCHEMA ELETTRICO A PAG. 2A)			
Morsetti	Descrizione		
20	24	CAVO ARANCIO	SECONDARIO DEL TRASFORMATORE 24 Vac
21	0	CAVO ARANCIO	
24	AGECH (carica batterie per 2 batterie da 12V 2Ah)		
28	+	CAVO MARRONE	ENCODER
29	SEGNALE	CAVO VERDE	
30	-	CAVO BIANCO	
31	-	CAVO BLU	ALIMENTAZIONE MOTORE: 24 Vdc
32	+	CAVO ROSSO	

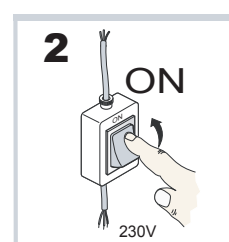
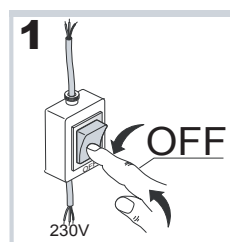


Energy Saving



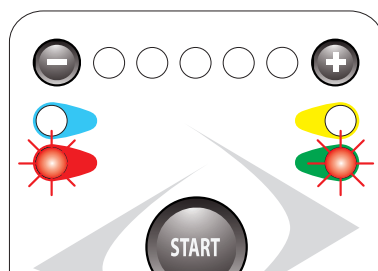
ATTENZIONE

Per ottimizzare i consumi energetici, abbiamo introdotto la funzione E.S. dopo 10' dal termine della programmazione della centralina i led del pannello frontale si spengono e viene inibito l'utilizzo della tastiera.
Per riattivare la sua funzione, spegnere e accendere la centralina.



5 PROGRAMMAZIONE DELLA CENTRALE

FASE 1

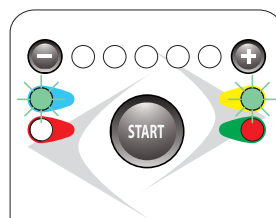
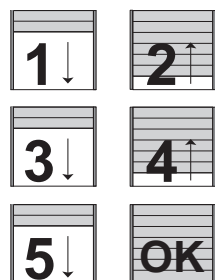
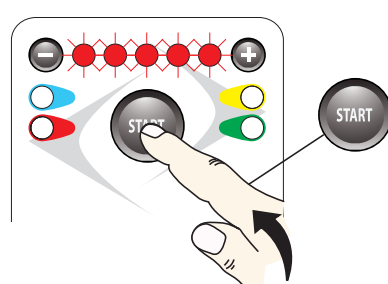
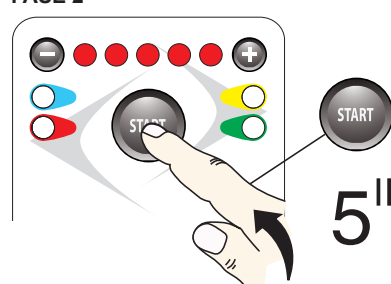


DEFINIZIONE DEI FINECORSI

Assicurarsi di aver fissato i finecorsa meccanici di apertura e di chiusura dell'automazione.

Dare alimentazione al sistema e verificare che lampeggino i due led rossi.

FASE 2



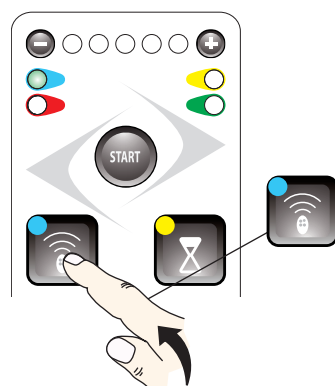
PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

- Premere per 5 secondi, i 5 led prima si accendono e successivamente lampeggiano.
- Premere : l'automazione effettua in sequenza una chiusura (1), un'apertura (2), una chiusura (3), un'apertura (4), ed infine una chiusura.

Terminata la programmazione lampeggeranno i due led verdi e sarà acceso a luce fissa il led rosso (DX).

Qualora il risultato ottenuto non sia soddisfacente ripartire dal punto iniziale.

FASE 3



APPRENDIMENTO DEL RADIOCOMANDO SUL COMANDO PASSO (P)

- Premere , il led verde (SX) si accende.
- Tenere premuto il tasto (P) del radiocomando fino all'accensione di tutti e cinque i led .
- Attendere 25 secondi o premere nuovamente per uscire.

L'automazione risulta ora programmata.

È attiva la modalità **SEMIAUTOMATICA**: impartendo il comando 'PASSO' l'automazione cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – APRE 2 – STOP 3 – CHIUDE 4 – STOP.

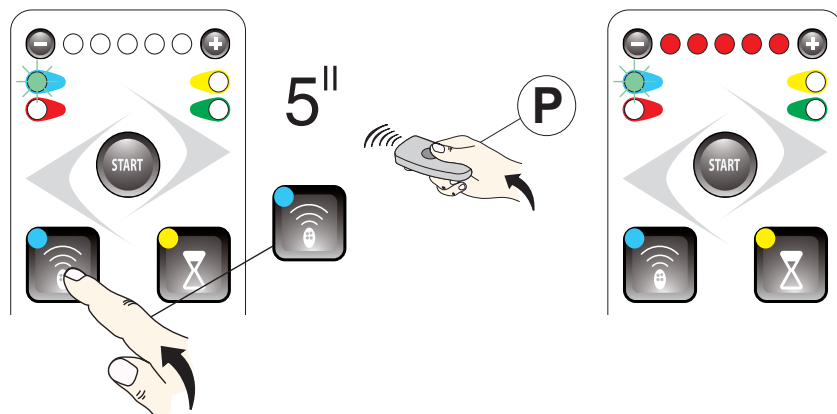
La richiusura automatica non è attiva.

Il tasto a programmazione avvenuta funziona come comando PASSO.

6 GESTIONE DEL RADIOCOMANDO

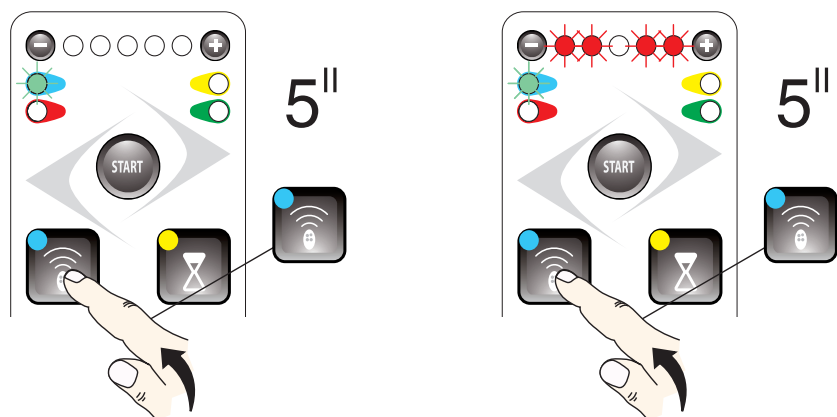
La centrale di comando è dotata di ricevente radio integrata con memoria di 1000 codici a 1 canali su frequenza di 433.92 MHz con codifica LIFE Rolling code e Auto code.

6.1 Cancellazione di un radiocomando appreso



- Premere  per 5 secondi, il led verde (**SX**) prima si accende e successivamente lampeggia.
- Tenere premuto il tasto del radiocomando fino all'accensione di tutti e cinque i led , il telecomando risulta cancellato.
- Attendere 25 secondi o premere nuovamente  per uscire.

6.2 Cancellazione di tutti i radiocomandi appresi



- Premere  per 5 secondi, il led verde (**SX**) prima si accende e successivamente lampeggia.
- Premere per altri 5 secondi , successivamente i primi due e gli ultimi due led lampeggiano alternativamente . Dopo il lampeggio alternato tutti i telecomandi appresi risulteranno cancellati.
- Attendere 25 secondi o premere nuovamente  per uscire.

7 REGOLAZIONI

7.1 Modalità di funzionamento

Sono previste 3 diverse modalità di funzionamento selezionabili: **SEMIAUTOMATICA**, **RICHIUSURA AUTOMATICA** e **CONDOMINIALE**.

La selezione di una modalità esclude le altre.

7.1.1 Semiautomatica

È presente di default dopo aver programmato la centralina.

In questa modalità impartendo il comando '**PASSO**' l'automazione cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **STOP** 3 – **CHIUDE** 4 – **STOP**; ad esempio se l'automazione sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando l'automazione si ferma, viceversa se l'automazione è chiusa al comando si apre.

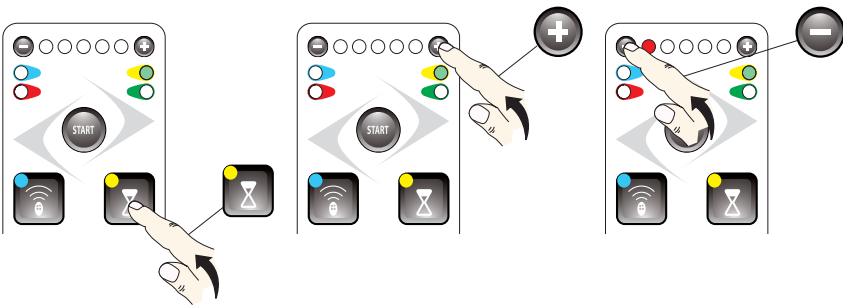
La richiusura automatica non è attiva.

APRE » STOP » CHIUDE » STOP

7.2 Richiusura automatica

Viene attivata la richiusura automatica dopo un prefissato **TEMPO PAUSA**.

In questa modalità impartendo il comando '**PASSO**' l'automazione cambia il suo moto secondo la sequenza 1 – **APRE** 2 – **PAUSA** 3 – **CHIUDE** 4 – **PAUSA**; ad esempio se l'automazione si sta aprendo e si seleziona il comando passo del telecomando l'automazione si ferma in pausa, viceversa se l'automazione è chiusa al comando si apre. Per **TEMPO PAUSA** si intende il tempo di pausa prima della richiusura automatica.



Premendo **-** e **+** si impostano i vari valori del **TEMPO PAUSA**.

Attendere 25 secondi o premere nuovamente **PASSO** per uscire.

APRE » PAUSA » CHIUDE » PAUSA

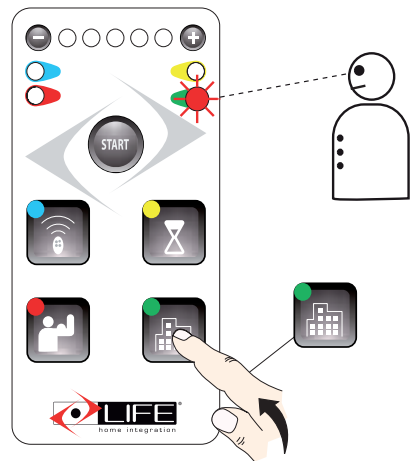
Premere **PASSO** il led verde (**DX**) si accende:

- se nessuno dei led **-** **0** **0** **0** **0** **0** **+** è acceso la richiusura automatica non è attiva, per attivarla premere **+**;
- se almeno uno dei led **-** **0** **0** **0** **0** **0** **+** è acceso la richiusura automatica è attiva, per disattivarla premere **-** fino a spegnere tutti i led.

LED ACCESI	TEMPO PAUSA
- 0 0 0 0 0 +	RICHISURA AUTOMATICA NON ATTIVA
- 0 0 0 0 0 +	5 s
- 0 0 0 0 0 +	10 s
- 0 0 0 0 0 +	30 s
- 0 0 0 0 0 +	60 s
- 0 0 0 0 0 +	120 s

7.3 Menù OPZIONI 1

Premere **OPZIONI** per entrare nel menu **OPZIONI**, premere in sequenza **OPZIONI** per avanzare la selezione, il lampeggio del led indica la posizione, con il tasto **+** si attiva la funzione (led rosso a luce fissa), se attiva con il tasto **-** si disattiva.



LED ACCESI	OPZIONI 1
- 0 0 0 0 0 +	NESSUNA FUNZIONE ATTIVA
- 0 0 0 0 0 +	Condominiale: Comando passo solo apertura.
- 0 0 0 0 0 +	Modifica modo funzionamento in APRE-STOP-CHIUDE-STOP
- 0 0 0 0 0 +	Esclusione breve inversione.
- 0 0 0 0 0 +	Modo orologio. Ingresso 6 - 9 per collegamento orologio.
- 0 0 0 0 0 +	PROFILO BASCULANTE Si consiglia l'attivazione con l'utilizzo dell' APRB

7.4 Funzioni

7.4.1 Luce di cortesia

La funzione luce di cortesia fa in modo che sia accesa una luce durante qualsiasi movimento dell'automazione. La luce rimane accesa dopo l'ultima manovra per un periodo di 30 s.

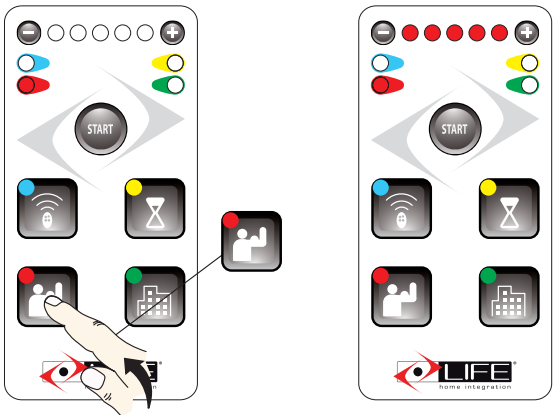
7.4.2 Rallentamento in chiusura ed apertura

L'automazione nei tratti finali di chiusura e di apertura si muove in rallentamento.



8 Forza

La forza regola la spinta e la velocità dell'automazione.



Premere  il led rosso (**SX**) si accende.

Premere  e  per impostare i vari valori della forza.

LED ACCESI	Valore FORZA
	Minima
	
	
	
	<u>Default</u> rallentamenti attivati
	Rallentamenti disattivati

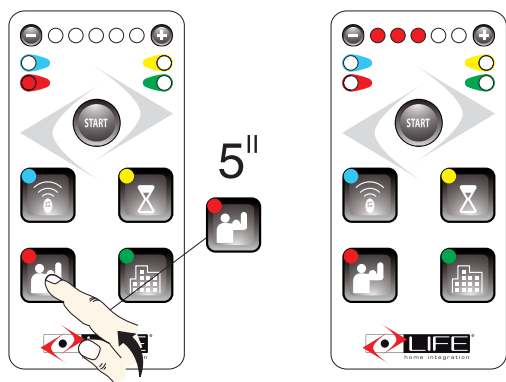
N.B. Dopo ogni variazione della forza impostata si consiglia di eseguire un'apertura ed una chiusura per aggiornare la centrale con il nuovo valore.

9 Sensibilità moto

L'automazione è dotata di un sistema di rilevamento dell'ostacolo: l'automazione inverte il proprio movimento quando impatta contro un ostacolo nella fase di apertura e di chiusura.

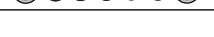
La regolazione della sensibilità indica una maggiore o minore rapidità di risposta all'ostacolo.

- 1) Nella fase di chiusura se la centrale individua un'ostacolo l'automazione inverte il moto e compie una completa apertura; se l'ostacolo viene rilevato per 3 volte di seguito l'automazione si ferma in posizione completamente aperta in attesa di un comando.
- 2) Nella fase di apertura se la centrale individua un'ostacolo l'automazione effettua una breve inversione del moto e poi si ferma in attesa di un comando.



Premere  il led rosso (**SX**) prima si accende e successivamente si spegne.

Premere  e  per impostare i vari valori della forza.

LED ACCESI	SENSIBILITÀ
	MINIMA
	
	
	
	
	MASSIMA

Attendere 25 secondi o premere nuovamente  per uscire.

10 Fusibile

Un fusibile **esterno** è posto sull'alimentazione primaria a 24V volt, a protezione del sovraccarico del secondario del trasformatore. Caratteristiche tecniche: fusibile in miniatura 5x20 T1,6A certificato IEC 60127 o EN 60127.

Un fusibile **interno** è posto sull'alimentazione secondaria a 24V volt, a protezione del sovraccarico del secondario del trasformatore. Caratteristiche tecniche: fusibile in miniatura 5x20 T6,3A certificato IEC 60127 o EN 60127.



11 DIAGNOSTICA

In questo capitolo sono riportati i problemi più frequenti con le soluzioni per eliminarli. In alcuni casi è previsto espressamente che le operazioni vengano condotte da un installatore professionista: è obbligatorio attenersi a tali indicazioni per evitare di esporsi a rischi anche seri.

11.1 Anomalie di funzionamento segnalate dalla centrale

Le anomalie di funzionamento rilevate dalla centrale vengono segnalate attraverso l'accensione dei 5 led del display.

La centrale segnala inoltre all'esterno la presenza di anomalia mediante il lampeggiante: tre lampeggi e una pausa, se il motore è in moto.

SEGNALE	ANOMALIA	INTERVENTO	POSSIBILE RIMEDIO
	Ostacolo	Il controllo interviene in chiusura invertendo il moto, realizzando cioè un'apertura, e giunto al fine corsa attende un nuovo segnale (anche in modalità condominiale); nel caso invece il sistema sia in apertura, interviene invertendo il moto per un breve tratto (3/4 cm) e poi arresta in attesa di nuovi comandi.	Nota: la regolazione della sensibilità all'ostacolo è descritta nel cap. REGOLAZIONI.
	Sono raggruppate sotto questa voce diverse situazioni di funzionamento non corrette e insicure.	Il controllo interviene passando il sistema alla condizione di funzionamento con comandi persistenti e velocità ridotta.	Nota: In questa situazione si deve effettuare lo sblocco dell'automazione e chiamare l'assistenza tecnica.

Nota: se i problemi persistono è assolutamente necessario chiamare l'assistenza.

12 BATTERIE TAMPONE (OPZIONALI)

- La centrale di comando **RG1 24DL** può essere dotata di una coppia di batterie tampone (opzionali) da 12 V 2Ah (AGE12) che ne permette il funzionamento d'emergenza, in assenza d'alimentazione dalla linea elettrica.
- Le batterie devono essere installate e sostituite alla fine della loro vita da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE** e non dall'utilizzatore, in quanto si è in presenza di parti in tensione.
- La centrale di comando è predisposta per alloggiare caricabatteria **AGECH**, con il quale avviene in maniera automatica la ricarica della coppia di batterie collegate.

In mancanza di alimentazione elettrica l'automazione funziona in modo parziale per un certo numero di volte.

Il cancello passa da solo in modalità 'UOMO PRESENTE' (comandi dati in maniera persistente).

Le fotocellule, il lampeggiante la luce di cortesia, la luce spia e gli ulteriori dispositivi collegati all'alimentazione servizi non funzionano.

L'elettroserratura funziona solo manualmente.

Il funzionamento in batteria è evidenziato dalla centrale mediante il lampeggio alternato dei led verdi .



13 INFORMAZIONI GENERALI

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. Tutti i diritti sul presente documento sono riservati.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati da un'errata installazione o da uso improprio dei prodotti; s'invita quindi ad una attenta lettura del presente manuale.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati dall'utilizzo della centrale di comando con dispositivi d'altri produttori; questo comporta anche il decadimento della garanzia.

LIFE home integration non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.

LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell'automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

13.1 DATI DEL COSTRUTTORE

LIFE home integration è il costruttore del motoriduttore PROBO 60GR nonché il titolare di tutti i diritti su questa documentazione.

- Costruttore: LIFE home integration
- Indirizzo: Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 Colle Umberto (TV) Italia
- Telefono: + 39 0438 388 592 • Telefax: + 39 0438 388 593
- [http: www.homelife.it](http://www.homelife.it) • e-mail: info@homelife.it

La targhetta di identificazione, sulla quale sono riportati i dati del costruttore, modello e data di produzione (settimana/anno) è applicata sul corpo principale del motoriduttore.

Per informazioni tecniche e/o commerciali, richiesta di invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

13.2 DESTINAZIONE D'USO

- Il motoriduttore PROBO 60GR è stato concepito per automatizzare porte garage di tipo sezionale. Un uso diverso è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso ed è vietato dalle norme in vigore.
- Il motoriduttore deve essere utilizzato solo con prodotti e accessori LIFE.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'installatore e la garanzia decade.
- Il motoriduttore non può essere installato e usato in luoghi a rischio d'esplosione.
- Le porte sezionali che vengono automatizzate devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti.
- Il motoriduttore deve essere utilizzato solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
- Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.
- Non utilizzare il motoriduttore in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).

14 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

14.1 Prescrizioni e avvertenze generali

- Questo manuale è destinato esclusivamente all'INSTALLATORE PROFESSIONALE. L'installazione dell'automazione comporta una conoscenza pratica e teorica sia di meccanica che d'elettrotecnica e elettronica, nonché delle leggi e delle norme che regolano il settore.
- Ad automazione installata è vietato all'utilizzatore effettuare qualsiasi operazione sulla centrale anche servendosi delle istruzioni riportate in questo manuale, che, come detto, sono riservate a personale qualificato.
- Le avvertenze riportate in questo manuale vanno sempre osservate durante l'installazione, il collegamento, le regolazioni, il collaudo e le parametrizzazioni della centrale. Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle prescrizioni di sicurezza riportate in questo manuale.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento dovuti al mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Durante l'installazione, collegamento e messa in servizio del sistema rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme di sicurezza nazionali vigenti.
- Per garantire un buon funzionamento del motoriduttore e un adeguato grado di sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio, accessori, dispositivi e fissaggi originali.
- Non eseguire modifiche su nessun dispositivo o componente del sistema. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della scheda elettronica, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso della centrale in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Nel caso di guasto o problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento del motoriduttore derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'immagazzinaggio.
- Il motoriduttore deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e +70 °C e sollevata da terra.
- Tenere il motoriduttore lontano da forti fonti di calore e non esporlo a fiamme; tali azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

15 INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni in quanto una non corretta installazione può causare danni gravi alle persone.

Prima di effettuare l'installazione si raccomanda di leggere attentamente le prescrizioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedere cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA) ed attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso riportate.

15.1 Prescrizioni e avvertenze per l'installazione

- Inserire conformemente alle regole di installazione un dispositivo che assicuri la disconnessione completa dalla rete di alimentazione con una distanza di apertura dei contatti nella categoria di sovratensione III
- È compito dell'INSTALLATORE PROFESSIONALE fare un'analisi dei rischi e adeguare di conseguenza i dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura dichiarato sul motoriduttore sia adatto al luogo d'installazione.

-10°C  +40°C

- Eventuali pulsanti (normalmente aperti/off) installati per il comando dell'automazione devono essere posizionati in modo tale che il motoriduttore sia a vista, ma distanti dalle parti in movimento.
- Tali comandi, a meno che non funzionino mediante chiave, devono essere posizionati ad una altezza minima di 1,5 m e non essere accessibili al pubblico.
- Verificare che i singoli dispositivi dell'automazione che si intende realizzare siano compatibili alla centrale elettronica di comando. Non proseguire con l'installazione se anche uno solo dei dispositivi non è adatto all'uso.
 - Accertarsi che il luogo d'installazione del motoriduttore non sia soggetto ad inondazioni o allagamenti, fonti di calore o fiamme, incendio o situazioni di pericolo in genere.
 - Durante l'installazione tenere protetti i componenti della centrale elettronica per evitare che vi possano penetrare all'interno liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (terra, ghiaia, ecc.).
 - Collegare il motoriduttore solo ad una linea di alimentazione elettrica eseguita secondo le norme e di sezionatore dell'alimentazione.
 - Il materiale dell'imballaggio deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
 - Indossare occhiali di protezione quando si devono praticare i fori di fissaggio.
- Nel caso di lavori in quota (sopra i 2 m da terra) è necessario che il personale competente sia attrezzato di scale, imbragature di sicurezza, casco di protezione ed quant'altro previsto dalle leggi e dalle norme per l'esecuzione di tali lavori.

16 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

- Il collaudo e la messa in servizio del motoriduttore elettromeccanico deve essere eseguita da una PERSONA COMPETENTE diretta e controllata da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.
- È a carico della persona che collauda e mette in servizio l'automazione (della quale il motoriduttore fa parte) stabilire le prove previste in base ai rischi esistenti e verificare la conformità alle leggi, norme e regolamenti; in particolare alla norma EN 12445 che prevede i metodi di prova per la verifica delle automazioni per cancelli e la EN 12453 che specifica i requisiti prestazionali relativi alla sicurezza d'uso.
- Le fasi di collaudo e messa in servizio sono le fasi più importanti dell'installazione dell'automazione per avere la garanzia della massima sicurezza di funzionamento.
 - Le verifiche e le procedure che si utilizzano nel collaudo sono utilizzabili anche come periodica verifica dell'automazione e dei suoi dispositivi.
 - L'automazione può essere messa in servizio soltanto se è stata impostata una tolleranza di forza non pericolosa. La tolleranza di forza deve essere regolata ad un valore minimo tale da escludere il pericolo in fase di chiusura.
 - Regolare le forze massime come previsto dalla norma EN 12445.
 - Non toccare mai il sistema e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
 - Quando il sistema è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando l'automazione è completamente aperta e ferma.
 - Interrompere immediatamente l'uso dell'automazione in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al motoriduttore e all'automazione.
 - Ricordarsi sempre che nelle porte sezionali in movimento sono presenti i seguenti rischi residui:
 - a) Impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura;
 - c) Schiacciamento tra le parti mobili e fisse di guida e sostegno durante il movimento;
 - d) Rischi meccanici dovuti al movimento.

16.1 Collaudo

Durante il collaudo assicurarsi che la misura della forza d'impatto della porta sezionale sia stata eseguita secondo quanto previsto dalle norme EN 12445 e EN 12453.

- Controllare che quanto previsto nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA sia stato strettamente osservato.
- Controllare che l'automazione sia regolata correttamente e che i sistemi di protezione e lo sblocco funzionino correttamente.
- Con il pulsante di Passo-Passo o il radiocomando, eseguire prove d'apertura e chiusura della porta sezionale e assicurarsi che ogni movimento corrisponda a quanto impostato sulla centrale di comando. Eseguire più prove fino ad essere certi della correttezza del funzionamento.

ATTENZIONE: una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso d'eventuali variazioni delle regolazioni devono essere rieseguite tutte le verifiche previste nel collaudo e dalla norma EN 12445.

16.2 Messa in servizio

La messa in servizio può avvenire solo dopo che tutte le verifiche previste siano state superate positivamente. Non è ammessa la messa in servizio in condizioni precarie o provvisorie.

a) Realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere come minimo:

- disegno complessivo meccanico e elettrico,
- analisi dei rischi e soluzioni adottate per eliminarli o ridurli,
- manuali dei singoli componenti,
- lista dei componenti utilizzati,
- istruzioni d'uso e avvertenze per l'utilizzo da parte del proprietario,
- registro di manutenzione impianto,
- dichiarazione CE di conformità dell'impianto.

b) Fissare al cancello una targa di marcatura CE contenente almeno i seguenti dati:

- nome e indirizzo del responsabile della messa in servizio,
- tipo di automazione,
- modello,
- numero di matricola,
- anno di installazione,
- marchio CE.

c) Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità.

d) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni all'uso.

e) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione un registro per la manutenzione.

g) Prima di mettere in servizio l'automatismo è obbligatorio informare esaurientemente il proprietario sui pericoli e i rischi residui.

17 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

17.1 Prescrizioni e avvertenze per l'uso

- L'installatore ha il dovere di fare un'analisi dei rischi presenti nell'automazione e di mettere al corrente l'utente/proprietario della presenza di eventuali rischi residui. I rischi residui rilevati devono essere riportati per iscritto sul manuale della motorizzazione.
- Nella porta sezionale in movimento sono generalmente presenti i seguenti rischi residui: impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura; impatto e schiacciamento nell'area d'apertura; schiacciamento tra le parti mobili e le parti fisse di guida e sostegno durante il movimento; rischi meccanici dovuti al movimento.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Prima di azionare l'automazione, assicurarsi che le persone siano a debita distanza.
- Non toccare mai il sistema e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il sistema è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando la porta sezionale è completamente aperta e ferma.
- Non permettere che i bambini giochino con i comandi di controllo del sistema; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
- Impedire che bambini giochino o sostino in prossimità della porta sezionale o degli organi di comando (radiocomandi) dello stesso. Tale obbligo vale anche per disabili e animali.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automatismo in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al sistema e all'automazione. Richiedere quindi l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**; nel frattempo utilizzare la porta sezionale manualmente escludendo la motorizzazione (vedere nel manuale **SBLOCCO MOTORIDUTTORE**).
- Per mantenere in efficienza l'automazione, far eseguire le operazioni previste nel cap. **MANUTENZIONE** alle scadenze indicate da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non ci siano segni di sbilanciamento meccanico, segni di usura e segni di danneggiamento dei cavi e delle parti montate: non utilizzare l'automazione se non dopo avere eseguito la riparazione o le regolazioni necessarie.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della scheda di comando, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'automazione in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Se si verifica un problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

18 MANUTENZIONE

18.1 Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

- Una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso di eventuali variazioni delle regolazioni, DEVONO ESSERE RIESEGUITE TUTTE LE VERIFICHE PREVISTE NEL COLLAUDO E DALLE NORME.

- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sulla manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
- Per mantenere in efficienza e sicura l'automazione, eseguire la pulizia, i controlli e la manutenzione periodica prevista in questo manuale. Questo obbligo è a carico del proprietario.
- Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione in caso di anomalia o guasto e prima di qualsiasi intervento sulla stessa per evitare che qualcuno possa azionare il cancello.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione prima di qualunque intervento di manutenzione e pulizia.
- Il proprietario **NON** è autorizzato a rimuovere il coperchio della centrale di comando, in quanto al suo interno vi sono parti in tensione.
- Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- Utilizzare esclusivamente componenti di ricambio, accessori e materiale di fissaggio originali.
- Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sulla centrale di comando. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti e/o rischi d'incidenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora si verificano interventi di interruttori automatici o di fusibili, prima di ripristinarli è necessario individuare ed eliminare il guasto. Richiedere l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Se si verifica un'anomalia non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.
- Ogni operazione di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere riportata nel registro della manutenzione, **FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE**.

10.2 Manutenzione periodica

Ogni 6 mesi far ripetere la serie di prove prevista per il collaudo dell'automazione ad un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.

18 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

- Il motoriduttore è costruita con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato.
 - Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.
- ATTENZIONE:** lo scollegamento dell'automazione dalle rete di alimentazione elettrica deve essere eseguito da un elettricista qualificato utilizzando strumenti idonei.



CONFORMITY DECLARATION EU OF THE MANUFACTURER

LIFE home integration

Via Sandro Pertini 3/5

31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Declares that the following product:



PROBO 100-120 XL

Electromechanical operator is for sectional doors.

Serial number - Production lot

It complies with the essential requirements of the following directives:

DIRETTIVA MACCHINE (MD) 2006/42/CE

DIRETTIVA BASSA TENSIONE (LVD) 2014/35/UE

DIRETTIVA COMPATIBILTA' ELETTRROMAGNETICA (EMC) 2014/30/UE

DIRETTIVA RADIO E TERMINALI DI TELECOMUNICAZIONE RED 2014/53/UE

It satisfies the essential requirements of the following standards UE laws:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011;

EN 55014-2:2015;

EN 61000-3-2:2014;

EN 61000-3-3:2014;

EN 61000-4-2:2009;

EN 61000-4-3:2006;

EN 61000-4-4:2012;

EN 61000-4-5:2014;

EN 61000-4-6:2014;

EN 61000-4-8:2010;

EN 61000-4-11:2004;

EN 61000-4-13:2002/FprA2:2015;

EN 61000-6-1: 2007;

EN 61000-6-3: 2007;

EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09);

EN 301 489-3 V1.6.1(2013-06);

EN 60335-1:2013+A1:2014

EN 60335-2-95:2015;

EN 62233:2008;

EN 300 220 - 1 V2.4.1(2012-01);

EN 300 220 - 2 V2.3.1(2009-12);

The responsibility for the technical documents is in charge of the signatory.

COLLE UMBERTO

16/02/2012

Name of signatory:

Rui Michele

Qualification:

Presidente

Signature:



Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: **+ 39 0438 388592** Telefax: **+ 39 0438 388593**
http **www.homelife.it** e-mail: **info@homelife.it**