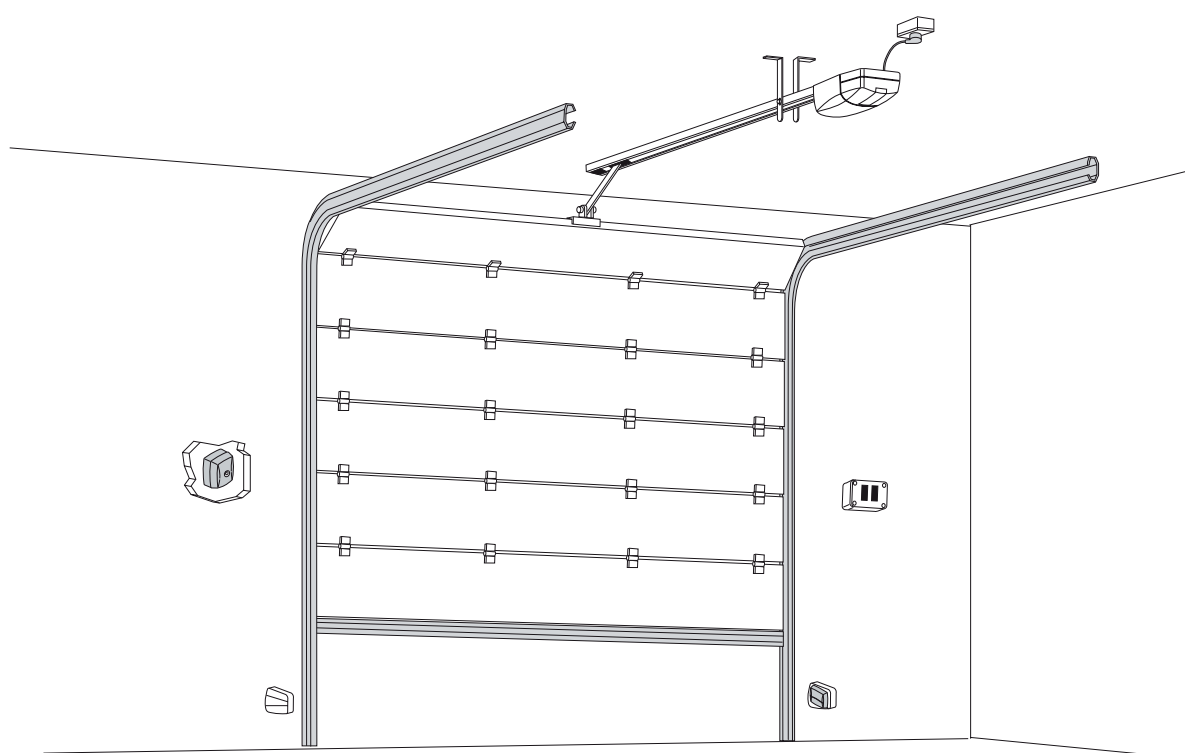
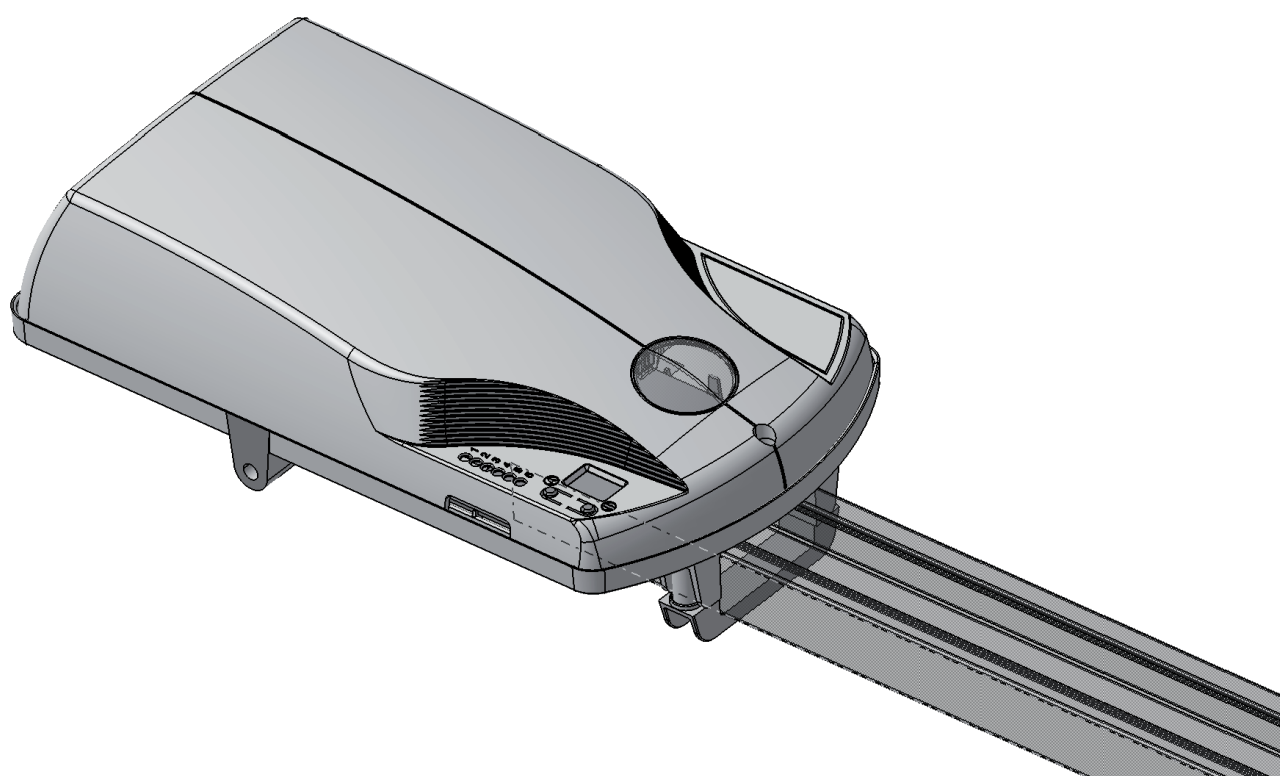


PROBO PR60 R - PR80 R

I

AUTOMAZIONE PER PORTE SEZIONALI

ISTRUZIONI E AVVERTENZE PER L'USO E LA MANUTENZIONE



AVVERTENZA

Istruzioni importanti per la sicurezza.

Per la sicurezza delle persone è importante seguire queste istruzioni.

Conservare queste istruzioni.

Il dispositivo deve essere disconnesso dalla rete elettrica durante le operazioni di pulizia e manutenzione e la sostituzione di componenti.

Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando della porta. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.

Sorvegliare le porte in movimento e tenere lontano le persone finché la porta sia completamente aperta o chiusa.

Far attenzione quando si aziona il dispositivo di rilascio manuale poiché una porta aperta può cadere improvvisamente a causa delle molle indebolite o rotte, oppure se è sbilanciata.

Verificare frequentemente l'impianto, in particolare controllare i cavi, le molle e i supporti per rilevare eventuali sbilanciamenti e segni di usura o danni.

Non usare se è necessaria una riparazione o una regolazione, poiché un guasto all'installazione o un bilanciamento della porta non corretto possono provocare lesioni.

Verificare mensilmente che il motore di movimentazione si inverta quando la porta tocca un oggetto alto 50 mm posto sul suolo. Se necessario, regolare e verificare di nuovo, poiché una regolazione non corretta può costituire un pericolo (per motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta).

Se necessario, regolare o ricontrollare una regolazione non corretta può rappresentare un pericolo. Se l'intervento non ripristina il corretto funzionamento dell'automazione, rivolgersi al centro di assistenza tecnica autorizzato.

L'automazione non deve essere installata ad un'altitudine al di sopra di 2.000 m sul livello del mare.

Inserire conformemente alle regole di installazione un dispositivo che assicuri la disconnessione completa dalla rete di alimentazione con una distanza di apertura dei contatti nella categoria di sovratensione III.

Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnico o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.

ATTENZIONE

Automazione per porta automatica - La porta può operare in modo imprevisto, quindi non consentire a niente ed a nessuno di sostare nella zona di movimentazione della porta

AVVERTENZA

Istruzioni importanti per la sicurezza.

Seguire tutte le istruzioni poiché l'installazione non corretta può causare gravi danni.

Installare l'organo di manovra per il rilascio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.

Installare qualsiasi dispositivo di comando fisso ad un'altezza di almeno 1,5 m e in vista della porta ma lontano da parti in movimento.

Fissare in modo permanente le etichette di avvertenza contro l'intrappolamento in un punto molto visibile o in prossimità di eventuali dispositivi di comando fissi.



Fissare in modo permanente l'etichetta riguardante lo sblocco manuale adiacente al suo organo di comando.

Dopo l'installazione, assicurarsi che il meccanismo sia adeguatamente regolato e che il motore di movimentazione inverta il movimento quando la porta urta un oggetto di 50 mm di altezza posto sul suolo (per i motori di movimentazione che incorporano un sistema di protezione contro l'intrappolamento che dipende dal contatto con il bordo inferiore della porta). L'unità di movimentazione non deve essere utilizzata con una porta che incorpora una porta pedonale (a meno che l'unità non venga dotata di tutti gli organi di sicurezza previsti dalle normative vigenti).

Dopo l'installazione, assicurarsi che le parti della porta non ingombrino strade o marciapiedi pubblici.

Dopo l'installazione, assicurarsi che il sistema di protezione contro l'intrappolamento funzioni come previsto.

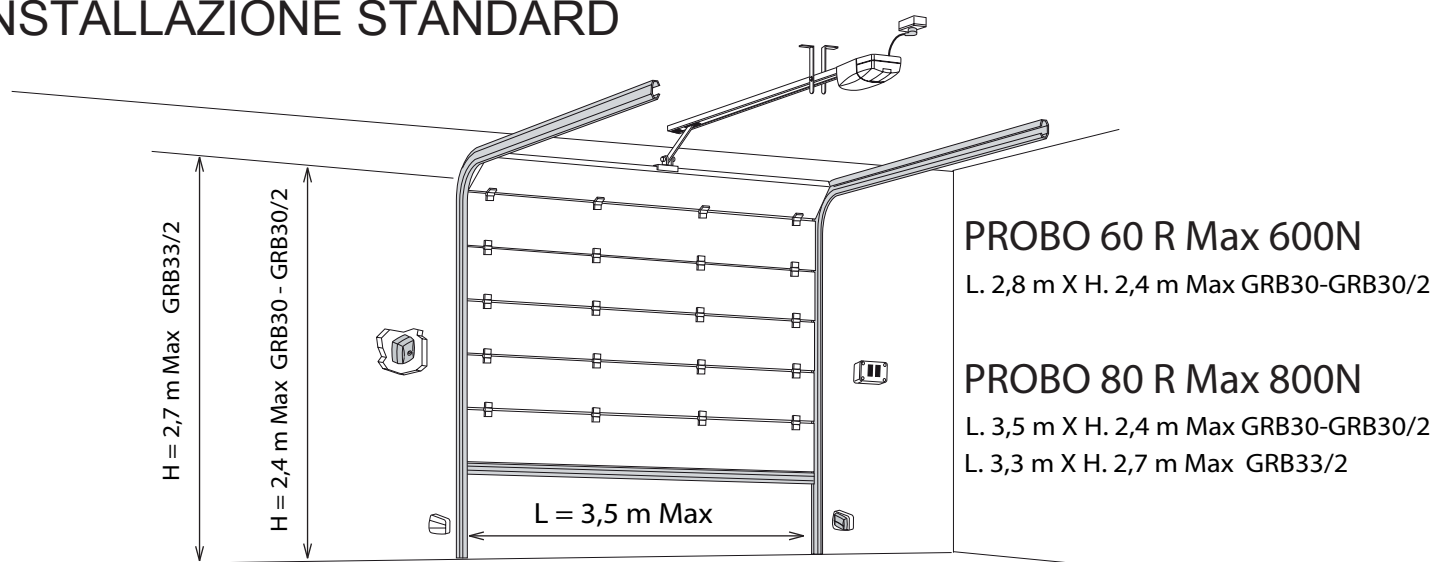
Se il motore di movimentazione non è utilizzato con porte aventi aperture più ampie di 50 mm di diametro o con bordi o parti sporgenti per cui una persona potrebbe essere afferrata o su cui potrebbe appoggiarsi, l'imballo deve essere marcato conformemente. Queste informazioni devono anche essere riportate nelle istruzioni.

Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età non inferiore a 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte o prive di esperienza o della conoscenza necessaria, purché sotto sorveglianza oppure dopo che le stesse abbiano ricevuto istruzioni relative all'uso sicuro dell'apparecchio e alla comprensione dei pericoli ad esso inerenti.

I bambini non devono giocare con il dispositivo.

Le operazioni di pulizia e manutenzione destinate ad essere effettuate dall'utilizzatore non devono essere effettuate dai bambini senza sorveglianza.

I INSTALLAZIONE STANDARD



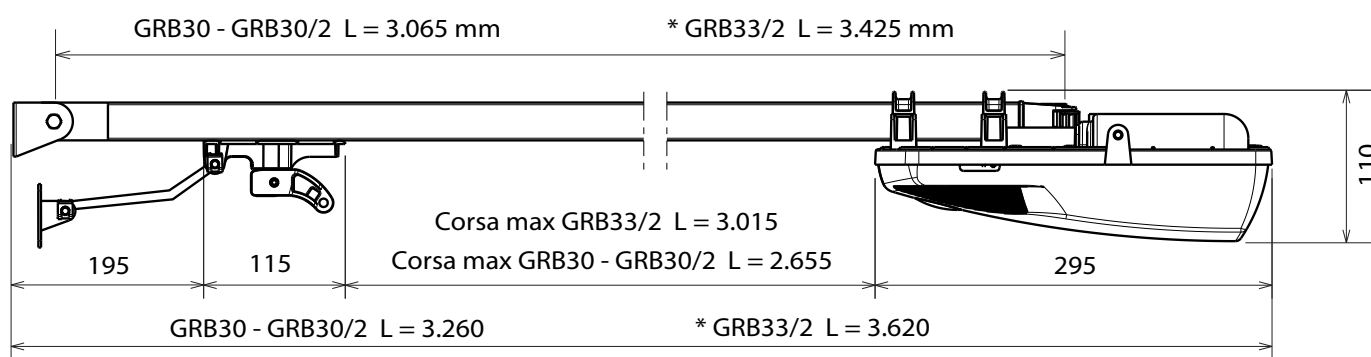
MANUALE DESTINATO ESCLUSIVAMENTE ALL'INSTALLATORE PROFESSIONALE.

L'installazione deve essere effettuata solo da un installatore professionale qualificato in conformità alla legge vigente.

1 DATI TECNICI

LIFE home integration si riserva il diritto di variare la caratteristiche tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso, mantenendo la destinazione d'uso e la funzionalità.

		PROBO 60 R	PROBO 80 R
Alimentazione rete	V	230 Vac 50/60 Hz	
Alimentazione motore	V	28 Vdc	
Potenza max linea 230 Vac	W	70	80
Corrente max linea 230 Vac	A	0,6	0,8
Spinta	N	600	800
Velocità	m/S	0,125	
Ciclo di lavoro	%	50	
Tempoi di lavoro max	Min	10	
Temperatura d'esercizio	°C	da -10 a +40	
Grado di protezione	IP	20	
Classe di isolamento		F	
Pressione sonora	dB	LpA≤70	
Apertura max. anta	m	2,4	2,7
Superficie anta	m ²	7	9
Dimensioni con guida	mm	*3.620 (3.260) X 165 H 110	
Peso	Kg	6	



2 INSTALLAZIONE

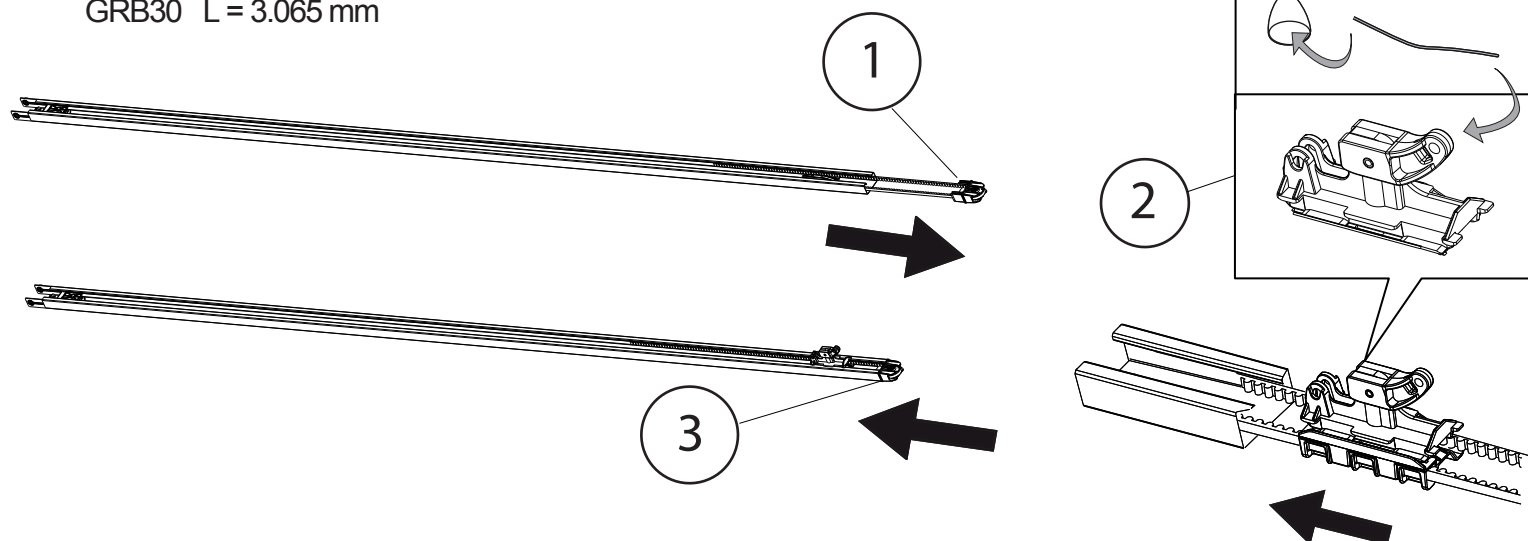
2.1 Verifiche preliminari e limiti di impiego

Prima di procedere all'installazione è necessario effettuare le seguenti verifiche preliminari:

- La zona d'installazione dell'automazione deve prevedere lo spazio necessario per effettuare le operazioni di manutenzione e sblocco manuale.
Verificare i limiti d'ingombro facendo riferimento al manuale della guida in dotazione.

2.2 Montaggio guida intera

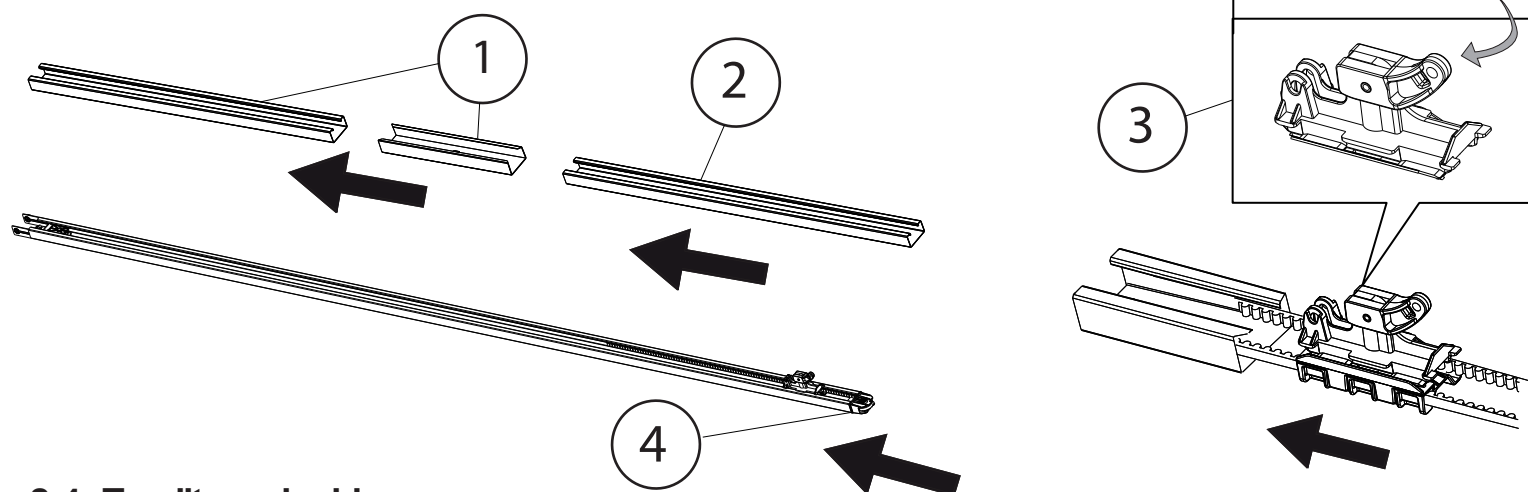
GRB30 L = 3.065 mm



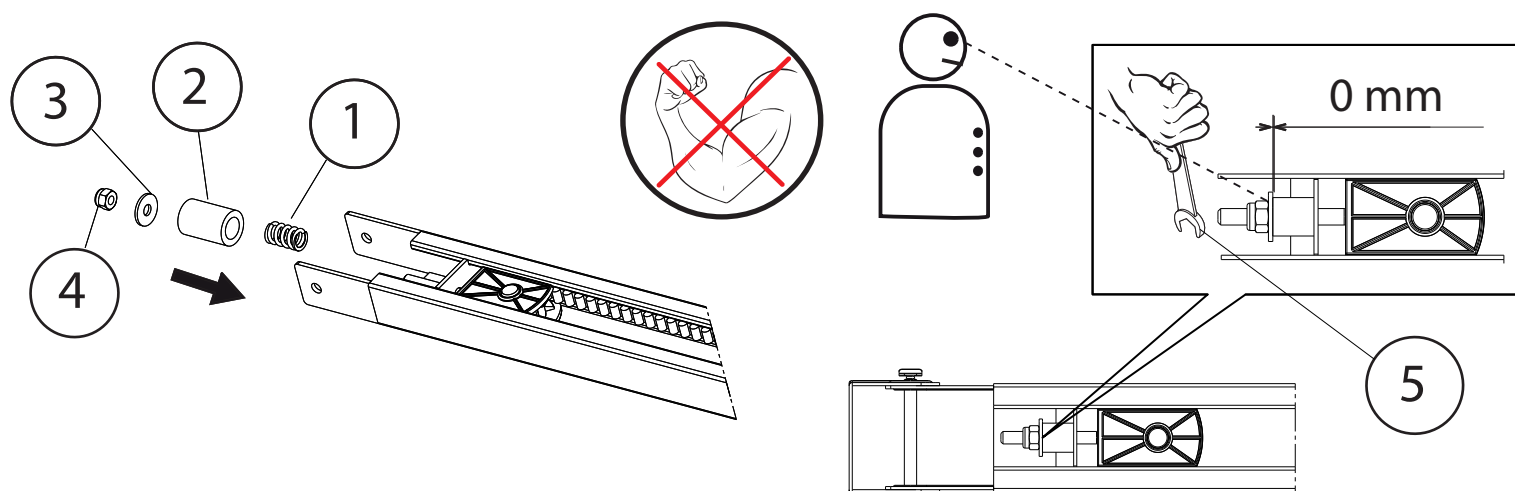
2.3 Montaggio guida spezzata o prolunga

GRB30/2 L = 3.065 mm

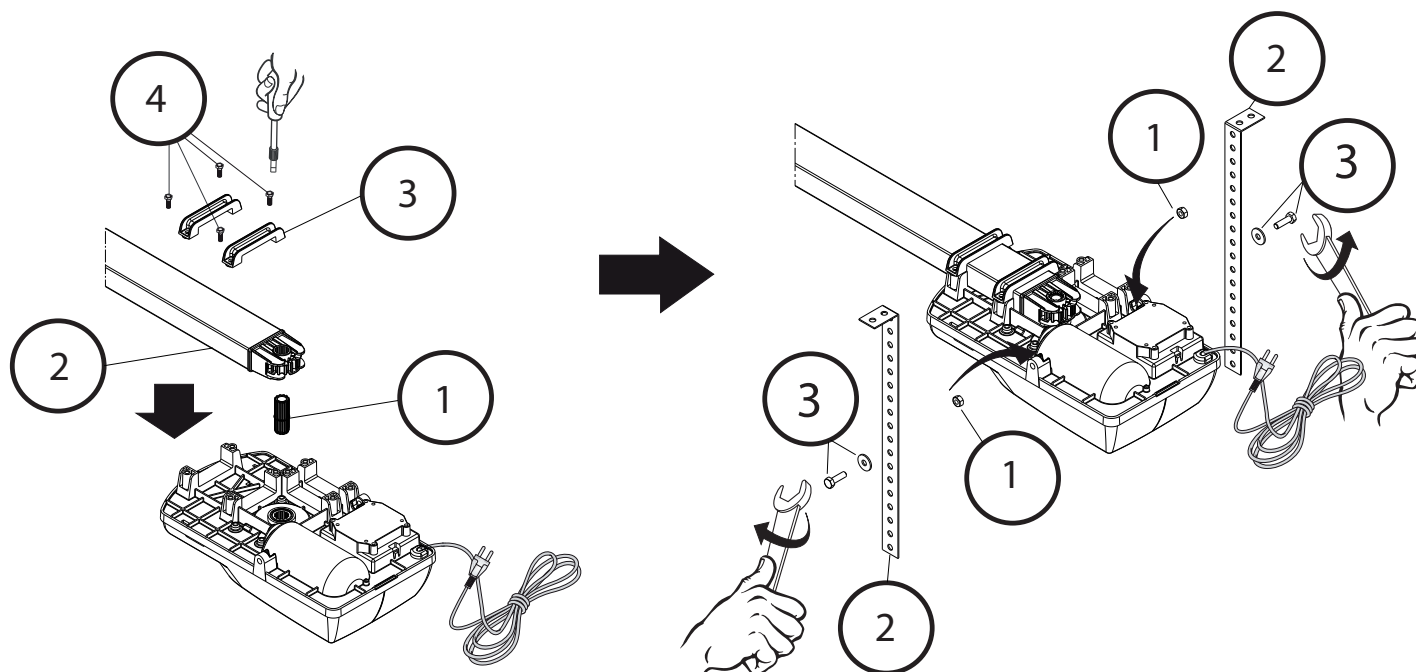
GRB33/2 L = 3.425 mm



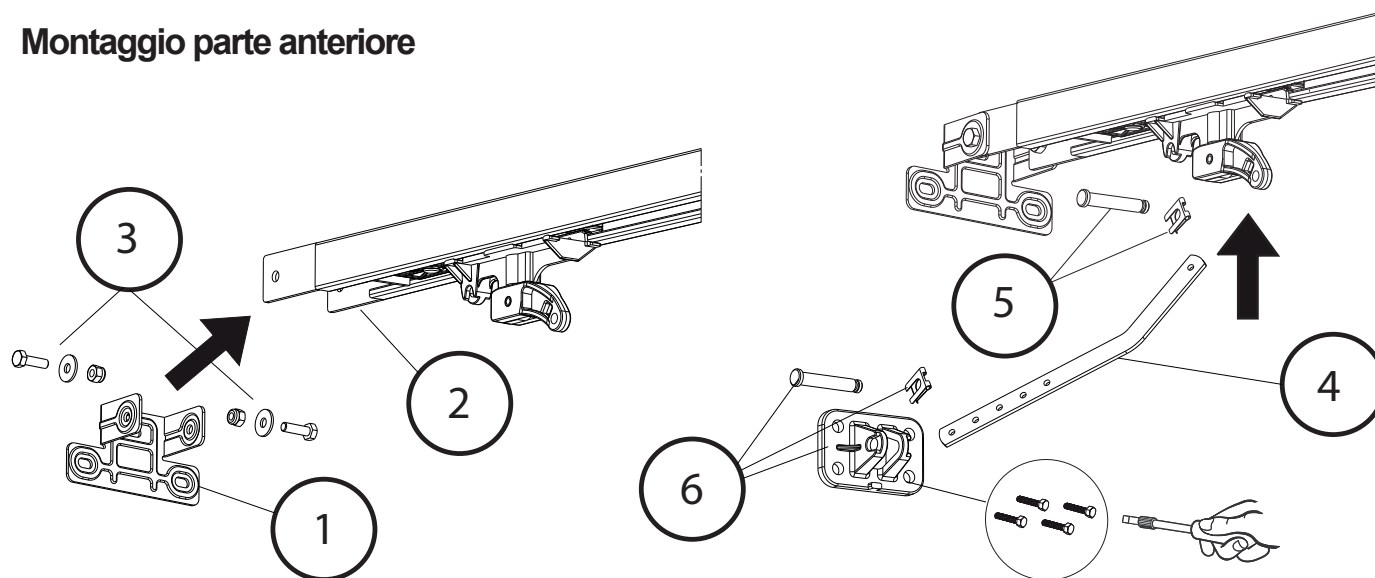
2.4 Tenditore cinghia



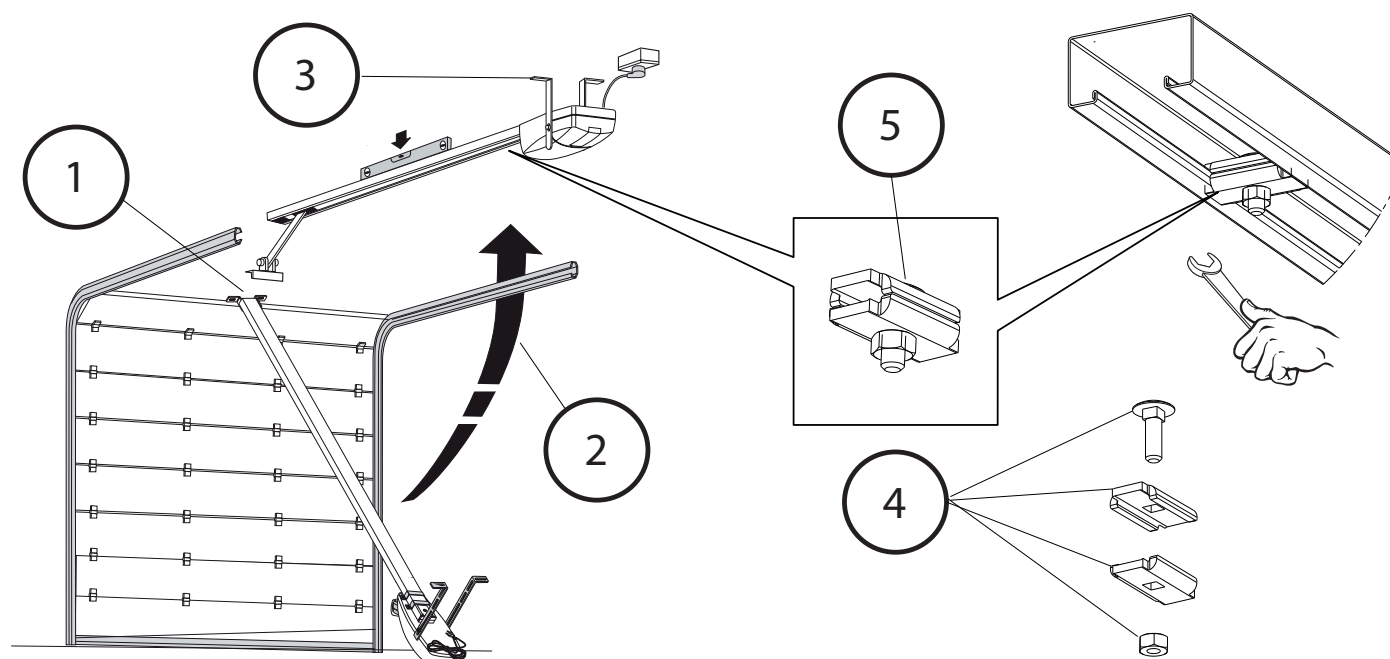
2.5 Montaggio motoriduttore con guida



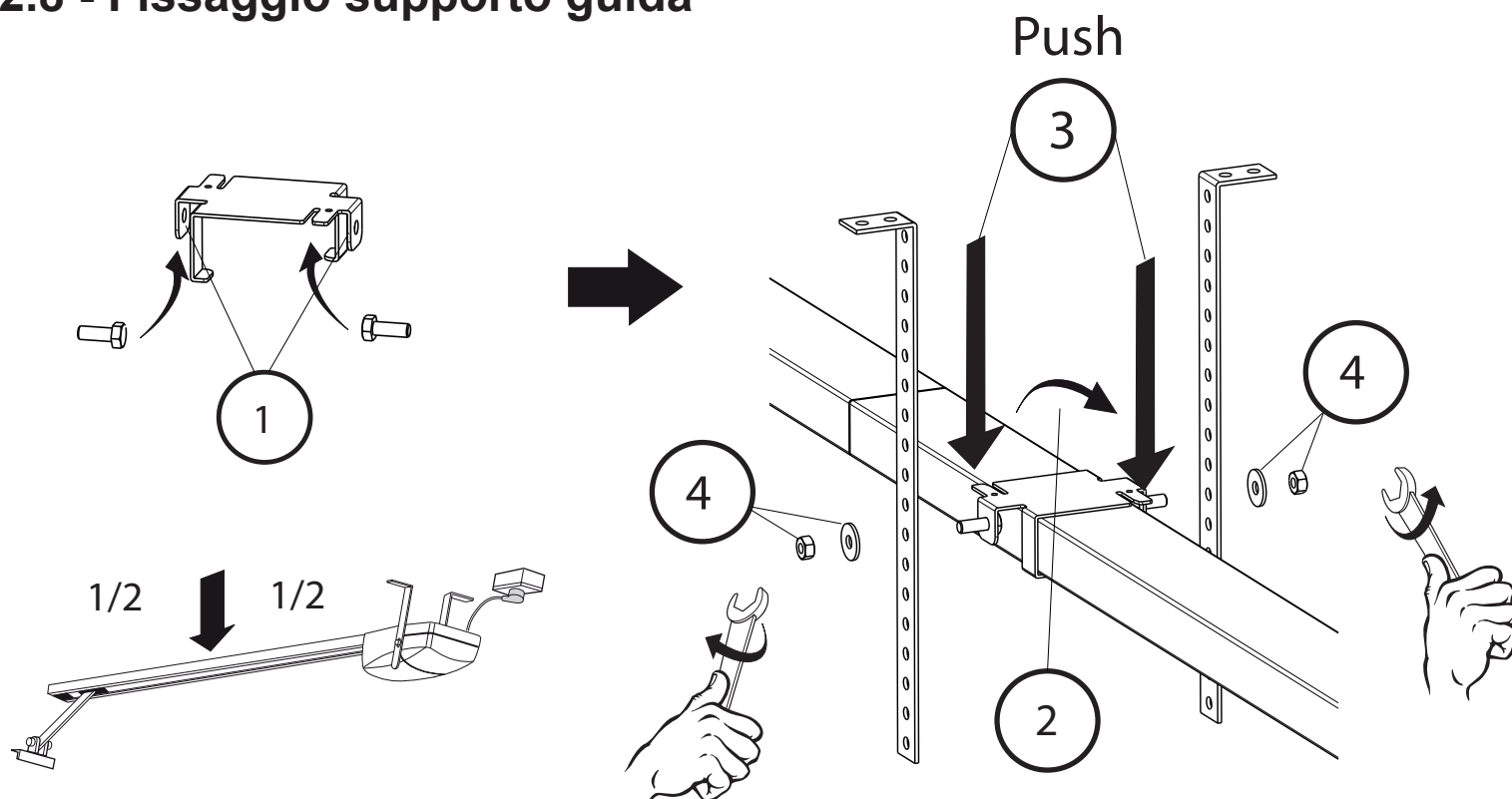
2.6 Montaggio parte anteriore



2.7 Installazione e fissaggio finecorsa meccanico in Apertura



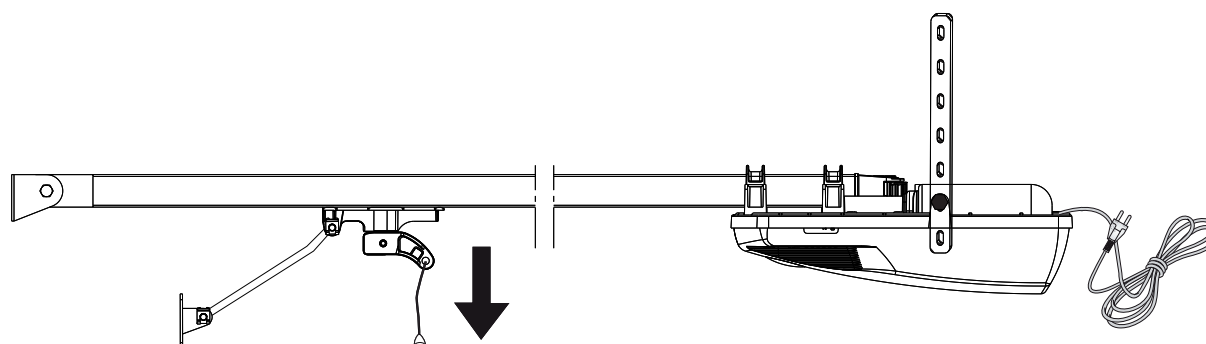
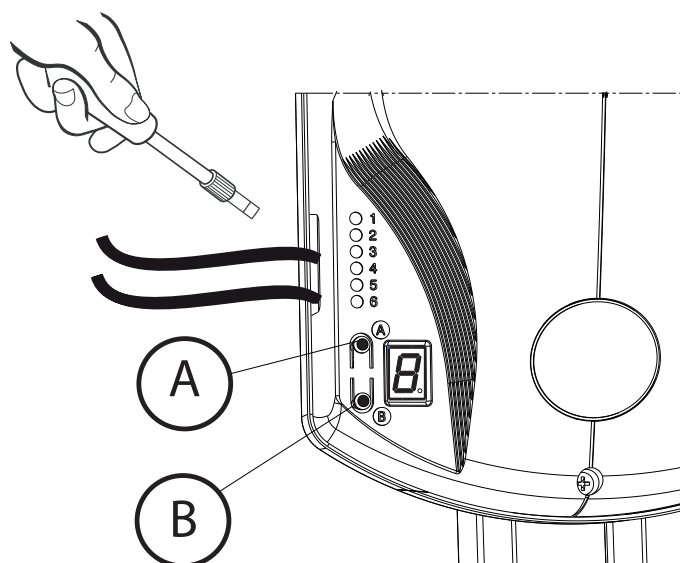
2.8 - Fissaggio supporto guida



3 - Collegamenti elettrici

ATTENZIONE

I cavi di collegamento vanno inseriti dentro un tubo o canale di protezione fissati con idoneo ferma cavo nel rispetto delle normative vigenti.



Sblocco di emergenza

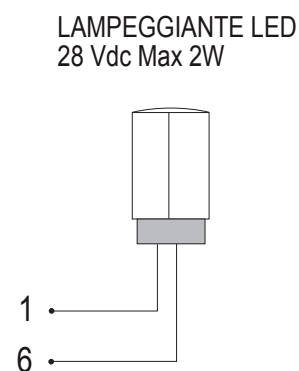
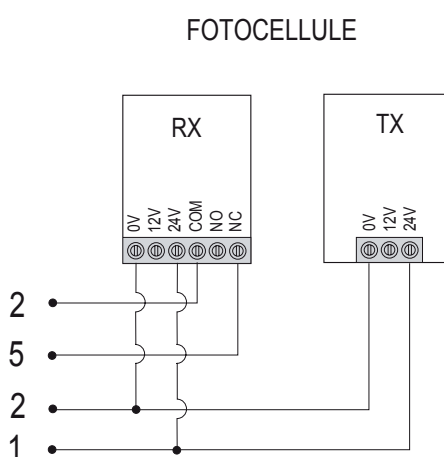
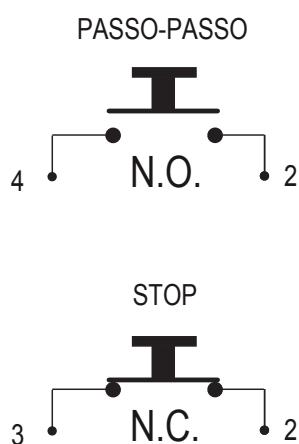
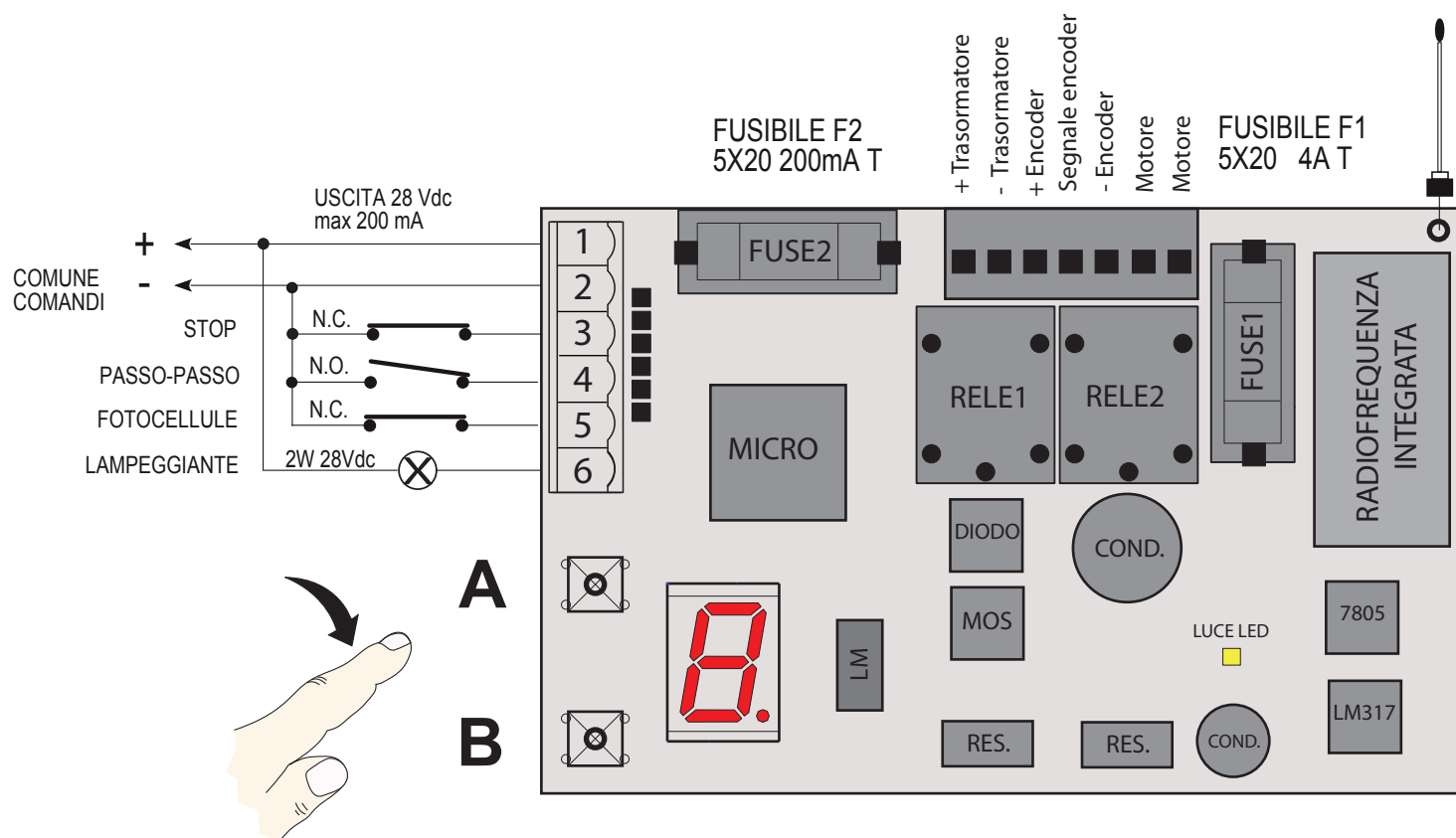
Collegare il cavo alla
rete elettrica

230 Vac 50/60 Hz

3.1 - Centralina elettronica

Collegamenti morsettiera:

- 1- Uscita + 28 Vdc Max 200 mA
- 2- Uscita - 28 Vdc (Comune dei comandi)
- 3- Ingresso STOP
- 4- Ingresso comando PASSO-PASSO
- 5- Ingresso FOTOCELLULE
- 6- Uscita LAMPEGGIANTE Led 28Vdc Max 2W



4 - PROGRAMMAZIONE E GESTIONE OPZIONI

N.B.

Eventuali sicurezze (Fotocellule o Stop) devono essere collegati prima della programmazione, altrimenti questi NON sono attivi.

4.1 – PROGRAMMAZIONE DELLA CORSA

Premere e mantenere premuto il pulsante **B**, dopo 5" sul display lampeggia [**⬆**] tenendo premuto il pulsante la porta si apre, rilasciare il pulsante quando si raggiunge il punto desiderato e confermare la posizione con il pulsante **A**, ora premere e mantener premuto ancora il pulsante **B** la porta si chiude [**⬆**] , rilasciare il pulsante quando si raggiunge il punto desiderato e confermare la posizione con il pulsante **A** successivamente viene acceso il [-] per indicare automazione pronta per funzionare.

Terminata la programmazione il pulsante **B** diventa un comando di PASSO-PSSO se premuto in modo impulsivo.

4.2 – PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO APERURA TOTALE

Premere e mantenere premuto il pulsante **A** dopo 5" sul display si accende [**A**] rilasciare il pulsante, trasmettere il tasto del radiocomando che si vuole memorizzare entro 5", la corretta memorizzazione viene evidenziata con un lampeggio del display, dopo qualche secondo si accende il [-] per indicare automazione pronta per funzionare.

Ripetere l'operazione per la memorizzazione di altri radiocomandi.

4.3 – PROGRAMMAZIONE RADIOCOMANDO APERURA PARZIALE

Premere e mantenere premuto il pulsante **A** dopo 5" sul display si accende [**A**] rilasciare il pulsante, premere il pulsante **B** e rilasciare, sul display si accende [**P**] trasmettere il tasto del radiocomando che si vuole memorizzare entro 5", la corretta memorizzazione viene evidenziata con un lampeggio del display, dopo qualche secondo si accende il [-] per indicare automazione pronta per funzionare.

Ripetere l'operazione per la memorizzazione di altri radiocomandi.

4.4 – RESET RADIOCOMANDI

Premere e mantenere premuto contemporaneamente i pulsanti **A** e **B** per 5" sul display lampeggia una [**r**] rilasciare i pulsanti, ora tutti i radiocomandi sono eliminati.

4.5 – RESET DEFAULT PARAMETRI

Togliere corrente, premere e mantenere premuto contemporaneamente i pulsanti **A** e **B**, dare corrente e tener premuto fino a quando sul display lampeggia una [**H**] rilasciare i pulsanti, ora tutti i parametri sono riportati al default di fabbrica.

4.7 – MENU OPZIONI

Premere e mantenere premuto il pulsante **B** subito dopo premere in sequenza il pulsante **A**, ad ogni pressione il display indica il numero del menu [1] - [2] [9] per 5", rilasciare i pulsanti e confermare con la pressione del pulsante **B** il menu desiderato.

Ora il display indica con un lampeggio il livello di regolazione, con i pulsanti **A** e **B** è possibile modificare i parametri, dopo 5" esce in automatico e viene memorizzato l'ultima impostazione.

[1] – Chiusura automatica.

- [0] Chiusura automatica esclusa (Default)
- [1] 5"
- [2] 10"
- [3] 30"
- [4] 60"
- [5] 120"

[2] – Regolazione forza.

- [0] Minima
- [1]
- [2]
- [3] (Default)
- [4]
- [5] Massima

[3] – Regolazione sensibilità.

- [0] Minima
- [1]
- [2] (Default)
- [3]
- [4]
- [5] Massima

[4] – Regolazione tempo luce di cortesia.

- [0] Luce di cortesia sempre spenta
- [1] 30"
- [2] 1'
- [3] 2'
- [4] 3' (Default)
- [5] 5'

[5] – Regolazione breve inversione.

- [0] Breve inversione esclusa (Default)
- [1] Minima
- [2]
- [3]
- [4]
- [5] Massima

[6] – Regolazione spazio di rallentamento.

- [0] Minimo
- [1]
- [2] (Default)
- [3]
- [4]
- [5] Massimo

[7] – Regolazione velocità in rallentamento.

- [0] Minima
- [1]
- [2] Default
- [3]
- [4]
- [5] Massima

[8] – Apertura parziale con radiocomando.

- [0] 5% Della corsa totale memorizzata.
- [1] 12%
- [2] 19% Default
- [3] 26%
- [4] 33%
- [5] 40%

[9] – Regolazione intervento 5Cm.

- [0] 50 Minima
- [1] 90
- [2] 120
- [3] 140 (Default)
- [4] 160
- [5] 180 Massima



5 INFORMAZIONI GENERALI

La riproduzione di questo manuale istruzioni è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. La traduzione in altra lingua, anche parziale, è vietata senza la preventiva autorizzazione scritta e successiva verifica di LIFE home integration. Tutti i diritti sul presente documento sono riservati.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati da un'errata installazione o da uso improprio dei prodotti; s'invita quindi ad una attenta lettura del presente manuale.

LIFE home integration non risponde dei danni o dei malfunzionamenti causati dall'utilizzo della centrale di comando con dispositivi d'altri produttori; questo comporta anche il decadimento della garanzia.

LIFE home integration non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'installazione, messa in servizio, manutenzione e uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza riportate nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA.

LIFE home integration, allo scopo di migliorare i propri prodotti, si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza preavviso. Questo documento rispecchia lo stato dell'automazione alla quale è allegato al momento della sua commercializzazione.

5.1 DATI DEL COSTRUTTORE

LIFE home integration è il costruttore del motoriduttore PROBO 60GR nonché il titolare di tutti i diritti su questa documentazione.

- Costruttore: LIFE home integration
- Indirizzo: Via Sandro Pertini, 3/5 – 31014 Colle Umberto (TV) Italia
- Telefono: + 39 0438 388 592 • Telefax: + 39 0438 388 593
- http: www.homelife.it • e-mail: info@homelife.it

La targhetta di identificazione, sulla quale sono riportati i dati del costruttore, modello e data di produzione (settimana/anno) è applicata sul corpo principale del motoriduttore.

Per informazioni tecniche e/o commerciali, richiesta di invio di personale tecnico, richiesta di parti di ricambio, il cliente può contattare il costruttore o il rappresentante di zona presso il quale è stato acquistato il prodotto.

5.2 DESTINAZIONE D'USO

- Il motoriduttore PROBO 60GR è stato concepito per automatizzare porte garage di tipo sezionale.
Un uso diverso è da considerarsi non conforme alla destinazione d'uso ed è vietato dalle norme in vigore.
- Il motoriduttore deve essere utilizzato solo con prodotti e accessori LIFE.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni causati da un impiego diverso. Il rischio è esclusivamente a carico dell'installatore e la garanzia decade.
- Il motoriduttore non può essere installato e usato in luoghi a rischio d'esplosione.
- Le porte sezionali che vengono automatizzate devono essere conformi alle norme ed alle direttive europee vigenti.
- Il motoriduttore deve essere utilizzato solo se in condizioni tecnicamente perfette e secondo la destinazione d'uso, nella consapevolezza delle condizioni di sicurezza e di pericolo, e nell'osservanza delle istruzioni d'installazione ed uso.
- Le disfunzioni che possono pregiudicare la sicurezza devono essere eliminate immediatamente.
- Non utilizzare il motoriduttore in condizioni ambientali con agenti atmosferici aggressivi (ad es. aria salina).

6 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

6.1 Prescrizioni e avvertenze generali

- Questo manuale è destinato esclusivamente all'INSTALLATORE PROFESSIONALE. L'installazione dell'automazione comporta una conoscenza pratica e teorica sia di meccanica che d'elettrotecnica e elettronica, nonché delle leggi e delle norme che regolano il settore.
- Ad automazione installata è vietato all'utilizzatore effettuare qualsiasi operazione sulla centrale anche servendosi delle istruzioni riportate in questo manuale, che, come detto, sono riservate a personale qualificato.
- Le avvertenze riportate in questo manuale vanno sempre osservate durante l'installazione, il collegamento, le regolazioni, il collaudo e le parametrizzazioni della centrale. Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle prescrizioni di sicurezza riportate in questo manuale.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento dovuti al mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Durante l'installazione, collegamento e messa in servizio del sistema rispettare le norme sulla prevenzione degli infortuni e le norme di sicurezza nazionali vigenti.
- Per garantire un buon funzionamento del motoriduttore e un adeguato grado di sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio, accessori, dispositivi e fissaggi originali.
- Non eseguire modifiche su nessun dispositivo o componente del sistema. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della scheda elettronica, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso della centrale in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Nel caso di guasto o problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento del motoriduttore derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni per l'immagazzinaggio.
- Il motoriduttore deve essere conservata esclusivamente in locali chiusi ed asciutti ad una temperatura ambiente compresa tra -20 e +70 °C e sollevata da terra.
- Tenere il motoriduttore lontano da forti fonti di calore e non esporlo a fiamme; tali azioni possono danneggiarlo ed essere causa di malfunzionamenti, incendio o situazioni di pericolo.

7 INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: importanti istruzioni di sicurezza. Seguire tutte le istruzioni in quanto una non corretta installazione può causare danni gravi alle persone.

Prima di effettuare l'installazione si raccomanda di leggere attentamente le prescrizioni e le avvertenze contenute nel presente manuale (vedere cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA) ed attenersi scrupolosamente alle istruzioni in esso riportate.

7.1 Prescrizioni e avvertenze per l'installazione

- Inserire conformemente alle regole di installazione un dispositivo che assicuri la disconnessione completa dalla rete di alimentazione con una distanza di apertura dei contatti nella categoria di sovratensione III
- È compito dell'INSTALLATORE PROFESSIONALE fare un'analisi dei rischi e adeguare di conseguenza i dispositivi di sicurezza dell'automazione.
- L'installatore deve controllare che il range di temperatura dichiarato sul motoriduttore sia adatto al luogo d'installazione.

-10°C  +40°C

- Eventuali pulsanti (normalmente aperti/off) installati per il comando dell'automazione devono essere posizionati in modo tale che il motoriduttore sia a vista, ma distanti dalle parti in movimento.
- Tali comandi, a meno che non funzionino mediante chiave, devono essere posizionati ad una altezza minima di 1,5 m e non essere accessibili al pubblico.
- Verificare che i singoli dispositivi dell'automazione che si intende realizzare siano compatibili alla centrale elettronica di comando. Non proseguire con l'installazione se anche uno solo dei dispositivi non è adatto all'uso.
- Accertarsi che il luogo d'installazione del motoriduttore non sia soggetto ad inondazioni o allagamenti, fonti di calore o fiamme, incendio o situazioni di pericolo in genere.
- Durante l'installazione tenere protetti i componenti della centrale elettronica per evitare che vi possano penetrare all'interno liquidi (es. pioggia) e/o corpi estranei (terra, ghiaio, ecc.).
- Collegare il motoriduttore solo ad una linea di alimentazione elettrica eseguita secondo le norme e di sezionatore dell'alimentazione.
- Il materiale dell'imballaggio deve essere smaltito nel pieno rispetto della normativa locale.
- Indossare occhiali di protezione quando si devono praticare i fori di fissaggio.

Nel caso di lavori in quota (sopra i 2 m da terra) è necessario che il personale competente sia attrezzato di scale, imbragature di sicurezza, casco di protezione ed quant'altro previsto dalle leggi e dalle norme per l'esecuzione di tali lavori.

8 COLLAUDO E MESSA IN SERVIZIO

Il collaudo e la messa in servizio del motoriduttore elettromeccanico deve essere eseguita da una PERSONA COMPETENTE diretta e controllata da un INSTALLATORE PROFESSIONALE.

È a carico della persona che collauda e mette in servizio l'automazione (della quale il motoriduttore fa parte) stabilire le prove previste in base ai rischi esistenti e verificare la conformità alle leggi, norme e regolamenti; in particolare alla norma EN 12445 che prevede i metodi di prova per la verifica delle automazioni per cancelli e la EN 12453 che specifica i requisiti prestazionali relativi alla sicurezza d'uso.

- Le fasi di collaudo e messa in servizio sono le fasi più importanti dell'installazione dell'automazione per avere la garanzia della massima sicurezza di funzionamento.
- Le verifiche e le procedure che si utilizzano nel collaudo sono utilizzabili anche come periodica verifica dell'automazione e dei suoi dispositivi.
- L'automazione può essere messa in servizio soltanto se è stata impostata una tolleranza di forza non pericolosa. La tolleranza di forza deve essere regolata ad un valore minimo tale da escludere il pericolo in fase di chiusura.
- Regolare le forze massime come previsto dalla norma EN 12445.
- Non toccare mai il sistema e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il sistema è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando l'automazione è completamente aperta e ferma.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automazione in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al motoriduttore e all'automazione.
- Ricordarsi sempre che nelle porte sezionali in movimento sono presenti i seguenti rischi residui:
 - a) Impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura;
 - c) Schiacciamento tra le parti mobili e fisse di guida e sostegno durante il movimento;
 - d) Rischi meccanici dovuti al movimento.

8.1 Collaudo

Durante il collaudo assicurarsi che la misura della forza d'impatto della porta sezionale sia stata eseguita secondo quanto previsto dalle norme EN 12445 e EN 12453.

- Controllare che quanto previsto nel cap. PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA sia stato strettamente osservato.
- Controllare che l'automazione sia regolata correttamente e che i sistemi di protezione e lo sblocco funzionino correttamente.
- Con il pulsante di Passo-Passo o il radiocomando, eseguire prove d'apertura e chiusura della porta sezionale e assicurarsi che ogni movimento corrisponda a quanto impostato sulla centrale di comando. Eseguire più prove fino ad essere certi della correttezza del funzionamento.

ATTENZIONE: una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso d'eventuali variazioni delle regolazioni devono essere rieseguite tutte le verifiche previste nel collaudo e dalla norma EN 12445.

8.2 Messa in servizio

La messa in servizio può avvenire solo dopo che tutte le verifiche previste siano state superate positivamente. Non è ammessa la messa in servizio in condizioni precarie o provvisorie.

a) Realizzare il fascicolo tecnico dell'automazione che dovrà comprendere come minimo:

- disegno complessivo meccanico e elettrico,
- analisi dei rischi e soluzioni adottate per eliminarli o ridurli,
- manuali dei singoli componenti,
- lista dei componenti utilizzati,
- istruzioni d'uso e avvertenze per l'utilizzo da parte del proprietario,
- registro di manutenzione impianto,
- dichiarazione CE di conformità dell'impianto.

b) Fissare al cancello una targa di marcatura CE contenente almeno i seguenti dati:

- nome e indirizzo del responsabile della messa in servizio,
- tipo di automazione,
- modello,
- numero di matricola,
- anno di installazione,
- marchio CE.

c) Compilare e consegnare al proprietario dell'automazione la dichiarazione di conformità.

d) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione la guida con le istruzioni all'uso.

e) Realizzare e consegnare al proprietario dell'automazione un registro per la manutenzione.

g) Prima di mettere in servizio l'automatismo è obbligatorio informare esaurientemente il proprietario sui pericoli e i rischi residui.

9 PRESCRIZIONI E AVVERTENZE DI SICUREZZA

9.1 Prescrizioni e avvertenze per l'uso

- L'installatore ha il dovere di fare un'analisi dei rischi presenti nell'automazione e di mettere al corrente l'utente/proprietario della presenza di eventuali rischi residui. I rischi residui rilevati devono essere riportati per iscritto sul manuale della motorizzazione.
- Nella porta sezionale in movimento sono generalmente presenti i seguenti rischi residui: impatto e schiacciamento sul bordo principale di chiusura; impatto e schiacciamento nell'area d'apertura; schiacciamento tra le parti mobili e le parti fisse di guida e sostegno durante il movimento; rischi meccanici dovuti al movimento.
- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sull'uso riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso.
- Conservare questo manuale in un luogo sicuro e prontamente reperibile, in modo che possa essere rapidamente consultato in caso di necessità.
- Prima di azionare l'automazione, assicurarsi che le persone siano a debita distanza.
- Non toccare mai il sistema e le sue parti mobili quando si trova in movimento.
- Quando il sistema è in movimento tenersi a distanza di sicurezza: transitare attraverso il passaggio solo quando la porta sezionale è completamente aperta e ferma.
- Non permettere che i bambini giochino con i comandi di controllo del sistema; non lasciare radiocomandi o altri dispositivi di comando alla portata dei bambini.
- Impedire che bambini giochino o sostino in prossimità della porta sezionale o degli organi di comando (radiocomandi) dello stesso. Tale obbligo vale anche per disabili e animali.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'automatismo in caso di funzionamento anomalo (rumorosità, movimento a scatti, ecc.): la mancata osservanza di tale avvertenza può comportare gravi pericoli, rischi d'infortuni e/o gravi danni al sistema e all'automazione. Richiedere quindi l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**; nel frattempo utilizzare la porta sezionale manualmente escludendo la motorizzazione (vedere nel manuale **SBLOCCO MOTORIDUTTORE**).
- Per mantenere in efficienza l'automazione, far eseguire le operazioni previste nel cap. **MANUTENZIONE** alle scadenze indicate da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare che non ci siano segni di sbilanciamento meccanico, segni di usura e segni di danneggiamento dei cavi e delle parti montate: non utilizzare l'automazione se non dopo avere eseguito la riparazione o le regolazioni necessarie.
- Qualora dei liquidi siano penetrati all'interno della scheda di comando, scollegare immediatamente l'alimentazione elettrica e rivolgersi al servizio assistenza del costruttore; l'uso dell'automazione in tali condizioni può causare situazioni di pericolo.
- Se si verifica un problema non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.

10 MANUTENZIONE

10.1 Prescrizioni e avvertenze per la manutenzione

- Una volta collaudata l'automazione NON devono essere più modificati i parametri impostati. In caso di eventuali variazioni delle regolazioni, DEVONO ESSERE RIESEGUITE TUTTE LE VERIFICHE PREVISTE NEL COLLAUDO E DALLE NORME.

- Il costruttore non risponde dei danni o delle lesioni causati dall'inosservanza delle informazioni sulla manutenzione riportate in questo manuale, nonché dal mancato rispetto delle prescrizioni di sicurezza di seguito elencate.
- Il costruttore declina ogni responsabilità per danni e guasti al funzionamento derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni di manutenzione.
- Per mantenere in efficienza e sicura l'automazione, eseguire la pulizia, i controlli e la manutenzione periodica prevista in questo manuale. Questo obbligo è a carico del proprietario.
- Qualunque intervento di controllo, manutenzione o riparazione deve essere eseguito da un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione in caso di anomalia o guasto e prima di qualsiasi intervento sulla stessa per evitare che qualcuno possa azionare il cancello.
- Disconnettere sempre l'alimentazione elettrica dell'automazione prima di qualunque intervento di manutenzione e pulizia.
- Il proprietario **NON** è autorizzato a rimuovere il coperchio della centrale di comando, in quanto al suo interno vi sono parti in tensione.
- Se il cavo d'alimentazione è danneggiato, esso deve essere sostituito dal costruttore o dal suo servizio assistenza tecnica o comunque da una persona con qualifica simile, in modo da prevenire ogni rischio.
- Utilizzare esclusivamente componenti di ricambio, accessori e materiale di fissaggio originali.
- Non eseguire modifiche tecniche o di programmazione sulla centrale di comando. Operazioni di questo tipo possono solo causare malfunzionamenti e/o rischi d'incidenti. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni derivanti da prodotti modificati.
- Qualora si verificano interventi di interruttori automatici o di fusibili, prima di ripristinarli è necessario individuare ed eliminare il guasto. Richiedere l'intervento di un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.
- Se si verifica un'anomalia non risolvibile facendo uso delle informazioni riportate nel presente manuale, interpellare il servizio assistenza del costruttore.
- Ogni operazione di manutenzione, riparazione o sostituzione di parti deve essere riportata nel registro della manutenzione, **FORNITO E COMPILATO INIZIALMENTE DALL'INSTALLATORE**.

10.2 Manutenzione periodica

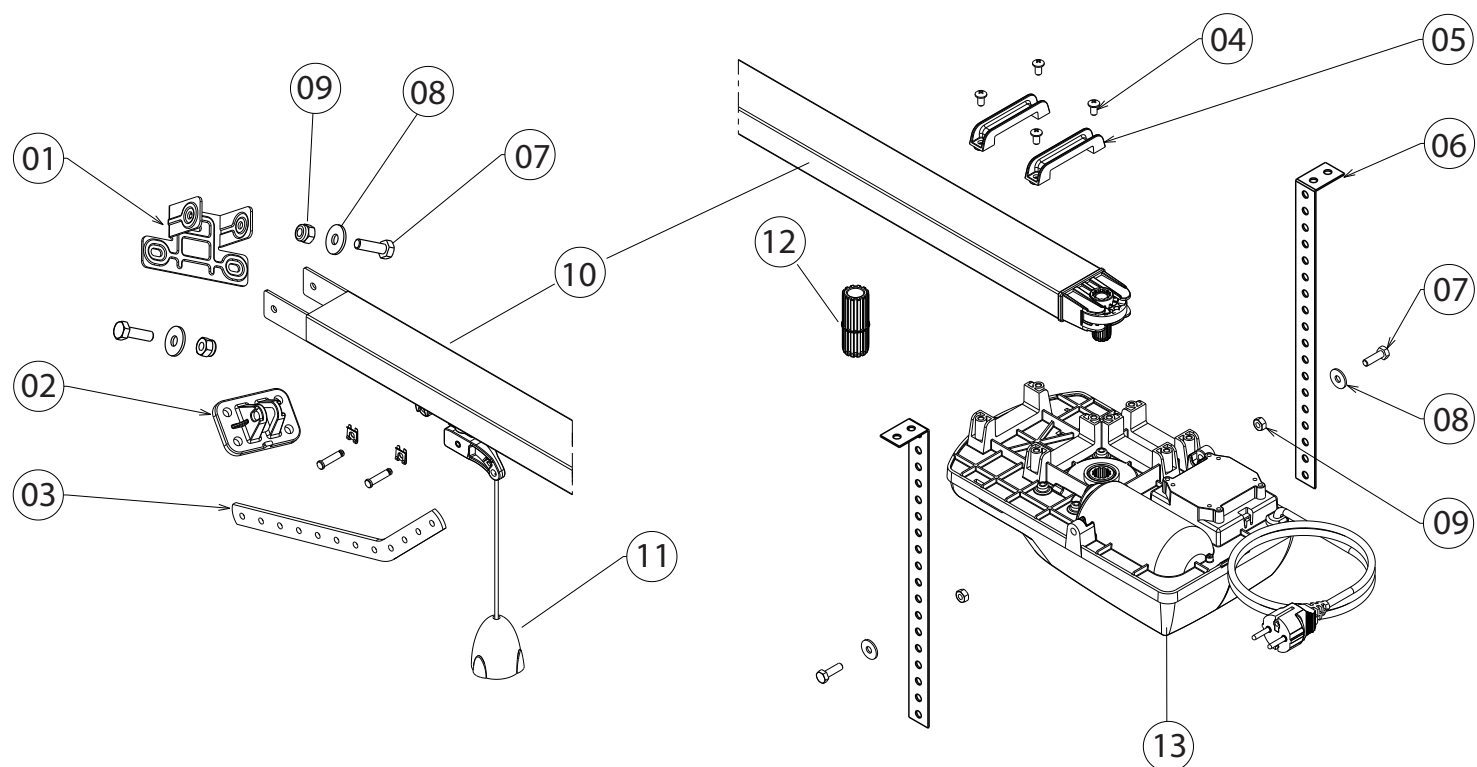
Ogni 6 mesi far ripetere la serie di prove prevista per il collaudo dell'automazione ad un **INSTALLATORE PROFESSIONALE**.

11 DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

- Il motoriduttore è costruita con vari materiali il che implica modalità di smaltimento diverse. Fare riferimento alle norme vigenti nel paese in cui è installato.
 - Fare eseguire lo smantellamento da personale qualificato.
- ATTENZIONE:** lo scollegamento dell'automazione dalle rete di alimentazione elettrica deve essere eseguito da un elettricista qualificato utilizzando strumenti idonei.



12 Elenco componenti



01- Staffa a muro	1- Pz.
02- Staffa portone	1- Pz.
03- Braccetto collegamento	1- Pz.
04- Vite fissaggio cavallotto	4- Pz.
05- Cavallotto	2- Pz.
06- Staffa fissaggio a soffito	2- Pz.
07- Vite per staffa M6X20	4- Pz.
08- Rosetta larga M6	4- Pz.
09- Dado esagonale M6	4- Pz.
10- Guida	1- Pz.
11- Pomello di sblocco	1- Pz.
12- Perno di collegamento	1- Pz.
13- Motoriduttore	1- Pz.

DICHIARAZIONE EU DI CONFORMITA' DEL FABBRICANTE

LIFE home integration
Via Sandro Pertini 3/5
31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia



Dichiara che il seguente prodotto:

Motoriduttore per porte sezionali **PROBO 60-80 R**



Numero seriale - Lotto di produzione

Risulta conforme ai requisiti essenziali previsti dalle seguenti direttive:

DIRETTIVA MACCHINE (MD) 2006/42/CE
DIRETTIVA BASSA TENSIONE (LVD) 2014/35/UE
DIRETTIVA COMPATIBILTA' ELETTROMAGNETICA (EMC) 2014/30/UE
DIRETTIVA RADIO E TERMINALI DI TELECOMUNICAZIONE RED 2014/53/UE

Risulta conforme a quanto previsto dalle seguenti norme:

EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011;	EN 60335-1:2013+A1:2014
EN 55014-2:2015;	EN 60335-2-95:2015;
EN 61000-3-2:2014;	EN 62233:2008;
EN 61000-3-3:2014;	
EN 61000-4-2:2009;	EN 300 220 - 1 V2.4.1(2012-01);
EN 61000-4-3:2006;	EN 300 220 - 2 V2.3.1(2009-12);
EN 61000-4-4:2012;	
EN 61000-4-5:2014;	
EN 61000-4-6:2014;	
EN 61000-4-8:2010;	
EN 61000-4-11:2004;	
EN 61000-4-13:2002/FprA2:2015;	
EN 61000-6-1: 2007;	
EN 61000-6-3: 2007;	
EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09);	
EN 301 489-3 V1.6.1(2013-06);	

L'incaricato per il raggruppamento della documentazione tecnica è il firmatario.

COLLE UMBERTO

26/04/2016

Nominativo del Firmatario: Rui Michele

Qualifica:

Presidente

Firma:



Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: **+ 39 0438 388592** Telefax: **+ 39 0438 388593**
http **www.homelife.it** e-mail: **info@homelife.it**

